

GEHEIM

Koninklijke Landmacht

Commandant 1 Legerkorps

exnr: 87

advies
Postbus 9019
7300 AE Apeldoorn
Telefoon 055-775433 tst 2168
MEC 6-513-

Aan: zie verzendlijst

Uw brief

datum
22 juli 1986

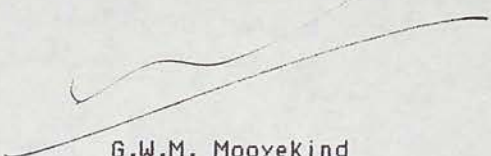
Uw kenmerk

Ons nummer
424/E/geh

Onderwerp: intsum 1/86
Vernietigen: na opdracht

1. Hierbij bied ik U aan het INTSUM 1 LK nr 1/86.
2. Ik vestig Uw aandacht op het gestelde in het voorwoord.

DE COMMANDANT- 1 LEGERKORPS
voor deze
WIND HOOFD SECTIE G-2


G.W.M. Mooyekind
Majoor

GEHEIM

GEHEIM

C-101 Midcie	1	1
C-104 Wnnverkcie	2	2
C-111 Cidet	3	3
C-GPLV mede t.b.v.	4	4
C-298 Sq ltvltgn	5	5
C-299 Sq ltvltgn	6	6
C-300 Sq ltvltgn	7	7
C-306 Sq vltgn	8	8
C-311 Sq vltgn	9	9
C-312 Sq vltgn	10	10
C-314 Sq vltgn	11	11
C-315 Sq vltgn	12	12
C-316 Sq vltgn	13	13
C-322 Sq vltgn	14	14
C-323 Sq vltgn	15	15
C-1 LKA mede t.b.v.	16	16
C-101 Vagp	17	17
C-129 Afdva	18	18
C-102 Vagp	19	19
C-19 Afdva	20	20
C-107 Afdva	21	21
C-103 Vagp	22	22
C-104 Vagp	23	23
C-101 Ama	24	24
C-101 Luagp	25	25
C-15 Afdpalua	26	26
C-25 Afdpalua	27	27
C-101 Gnggp mede t.b.v.	28	28
11 Gnbat	29	29
C-201 Gnggp t.a.v. C-GOC	30	30
C-101 Vbdgp mede t.b.v.	31	31
C-11 Vbdblbat	32	32
C-41 Vbdblbat	33	33
C-106 Vbdblbat	34	34
C-108 Vbdblbat	35	35
C-LLC	36	36
C-101 Bat Kmar	37	37
C-1 Div "7 Dec" mede t.b.v.	38	38
C-11 Painfbrig	39	39
C-12 Painfbat	40	40
C-48 Painfbat	41	41
C-101 Tkbat	42	42
C-11 Afdra	43	43
C-12 Painfbrig	44	44
C-11 Painfbat	45	45
C-13 Painfbat	46	46
C-59 Tkbat	47	47
C-13 Pabrig	48	48
C-17 Painfbat	49	49
C-11 Tkbat	50	50
C-12 Afdva	51	51
C-104 Verkbat	52	52
C-4 Div mede t.b.v.	53	53
C-41 Pabrig	54	54

23 PV 174

GEHEIM

GEHEIM

C-42 Painfbat	55	55
C-41 Tkbat	56	56
C-43 Tkbat	57	57
C-41 Gnbat	58	58
C-103 Verkbat	59	59
C-42 Painfbrig	60	60
C-43 Painfbat	61	61
C-44 Painfbat	62	62
C-45 Painfbat	63	63
C-42 Afdva	64	64
C-43 Painfbrig	65	65
C-41 Painfbat	66	66
C-47 Painfbat	67	67
C-43 Afdva	68	68
C-5 Div mede t.b.v.	69	69

C-51 Pabrig	70	70
C-52 Painfbrig	71	71
C-53 Painfbrig	72	72
C-101 Infbrig/Co-Achtergeb	73	73
i.a.a.		
C-Northag t.a.v. So Current Int (NL)/G2	74	74

LAS, Hfd Afd Inln en Veil	75	75

C-NTC	76	76

C-NLC	77	77

C-SMID	78	78/79

CTL	79	80

C-898 Vdbat	80	81

C-Luas	81	82

C-AOC	82	83

Intern		

G-2	83	84/85
G-2	84	86
ASCC	85 PV 183	87 PV 20
VSCC	86	88
Archief	87	89

PV 21
 PV 20
 PV 20
 - opgegaan
 naar 41 Afdva
 11 NOV. 1986
 in KVD.

GEHEIM

GEHEIM

85

INTSUM

1/86



STAF 1 LK SIE G-2

GEHEIM

INHOUDSOPGAVE

blz.

INHOUDSOPGAVE	1
VOORWOORD	3
1. INLEIDING	4
2. ORGANISATIE	
A. GSVG	
(1) Invoering tweede BMP-regiment in de mechdiv	5
(2) Invoering SA-11 bij 8 Gde Lr	5
(3) Invoering 203mm mech kn M1975 (2S7) bij 148 Artbrig/34 Artdiv	7
(4) Invoering AT-4 op LUAZ-967M	9
(5) Reorganisatie artbrig/Lr	12
(6) Verdere invoering 2S3 bij mechinfdivs	13
(7) De paraverkcie/verkbak	14
(8) Invoering Spetsnazcompagnie op legerniveau	15
(9) Invoering MIG-29 FULCRUM bij de Lusk GSVG	15
(10) Reorganisatie mechinfrac/tkdiv	16
(11) Invoering BMP-2	17
B. SGV	
(1) Invoering T-72 bij 20 Gde Tkdiv	17
C. Westelijke Militaire districten Sovjet-Unie	
(1) Uitbreiding aantal vuurmonden artdiv/BEMD	18
(2) Invoering ZSU-X	18
(3) Invoering BTR-70	19
(4) Invoering T-72 M-1981/3 bij 45 Gde Tkdiv/BEMD	19
(5) Opwaardering categorisatie o/i Mechdiv/BAMD	19
(6) Invoering MI-26/HALO A	20
D. Oost-Duitsland	
(1) Invoering BMP-2	20
(2) Invoering T-72	20
E. Polen	
(1) Mogelijke invoering van de 152mm mech vmd M-77	21
(2) Invoering 2S1	22
(3) Mogelijke invoering AT-5 op BRDM-2	23
(4) Invoering T-72	23
F. Organigrammen GSVG, NVA, PVA	
(1) Inleiding	25
(2) Organisatie artbrig(reg)/lr	26
(3) Organisatie zelfst tkreg/lr	27
(4) Organisatie mechdiv	28
(5) Organisatie tkdiv	29
(6) Organisatie mechreg (wiel)	30
(7) Organisatie mechreg (rups)	31
(8) Organisatie tkreg/tkdiv	32
(9) Organisatie tkreg/mechdiv	33
(10) Organisatie zelfst tkbat/mechdiv	34
(11) Organisatie verkbak	35
(12) Organisatie artreg/mechdiv	36

(13) Organisatie artreg/tkdiv	37
(14) Organisatie atafd/mechdiv	38
(15) Organisatie gnbat/mech/tkdiv	39
(16) Organisatie luareg/mech/tkdiv	40
(17) Organisatie rkafd/mech/tkdiv	41
(18) Organisatie mechat (wiel)	42
(19) Organisatie mechat (rups)	43
(20) Organisatie tkbat/tkreg	44
(21) Organisatie tkbat/mechreg	45
(22) Organisatie artafd/reg	46
(23) Organisatie gncie/mech/tkreg	47
(24) Organisatie luabt/mech/tkreg	48
3. OVERZICHT BELANGRIJK MATERIEEL	
A. Algemeen	49
B. GSVG	
(1) 1 Gde Tklr	51
(2) 2 Gde Tklr	52
(3) 3 Stootlr	53
(4) 8 Gde Lr	54
(5) 20 Gde Lr	55
C. NVA	
(1) 3 Lr/MD III	56
(2) 5 Lr/MD V	57
D. PVA	
(1) Mindef	58
(2) 1 Lr/MDS	59
(3) 2 Lr/MDP	60
(4) 3 Lr/MDW	62
4. TECHNISCHE INLICHTINGEN	
A. Overzicht benamingen	64
B. BTR-80	65
C. R-380 commandovoering en controlesysteem	68
D. T-80	69
E. 2S12 mortier	72
F. BMP-2	73
G. SU-25 FROGFOOT	76
H. MI-28 HAVOC	77
I. Nieuw gasmasker	80
J. Bepantsering T-64B, T-72, T-80	81
5. ALGEMEEN	
A. Nieuwe Minister van Defensie van de DDR	85
B. NATO- categorie indeling	88
C. High Command of Forces (HCOF)	89
D. Terminologie	92
E. De verwerking van het 1 LK Intsum	93

VOORWOORD

1. Dit intsum is samengesteld door de sectie G2-1 LK.
2. De inhoud is ontleend aan gegevens uit diverse bronnen.
3. Reproductie of declassificering van het gehele intsum of delen daarvan is zonder voorafgaande toestemming van het hoofd van de sectie G2 niet toegestaan.
4. V.w.b. de verwerking van de inhoud van het intsum wordt verwezen naar Hoofdstuk 6, punt B.
5. De inhoud van dit intsum draagt de goedkeuring van C-1 LK en geeft derhalve de legerkorpsmening weer.
6. Het intsum is afgesloten op 1 juni 1986.
7. Voorstellen voor het opnemen van bepaalde onderwerpen in het volgende intsum, alsmede aanvullingen op de in dit intsum vermelde gegevens worden gaarne tegemoetgezien.
8. De vernietiging van dit intsum dient niet eerder te geschieden dan na opdracht van G2- 1 LK.

1. INLEIDING

De belangrijkste onderwerpen van dit intsum hebben betrekking op een samenvatting van ontwikkelingen op het gebied van organisatie en materieel bij de landstrijdkrachten van de GSVG, de NVA en de PVA.

Voorts wordt Uw aandacht gevraagd voor de artillerie-ontwikkelingen op leger- en frontniveau, de gewijzigde opvatting over de invoering binnen de GSVG van de BMP-2 en de aanvullende bepantsering van de T-64B, T-72 en T-80.

In de "invoeringsoverzichten belangrijk materieel" is t.o.v. 1 LK intsum 2/85 weinig veranderd. Nieuw zijn de overzichten belangrijk materieel PVA.

In Hoofdstuk 5 vindt U de nieuwe NAVO-categorisatie van WP-eenheden en de m.i.v. 1 aug 1986 gehanteerde terminologie m.b.t. de aanduiding van WP-formaties.

2. ORGANISATIE

A. GSVG

(1) Invoering tweede BMP-regiment in de mechdiv

Bij 117 Gde Mechreg (BTR)/39 Gde Mechdiv/8 Gde Lr zijn in tenminste een mechinfbat de BTR's vervangen door BMP's. Waarschijnlijk zijn inmiddels of zullen op korte termijn ook de resterende BTR's worden vervangen. 39 Gde Mechdiv zal dan beschikken over 2x BMP reg en 1x BTR-reg.

Eerder werd vastgesteld dat 207 Mechdiv/2 Gde TKlr en 27 Gde Mechdiv/8 Gde Lr over twee BMP-regimenten beschikken. Bij 20 Gde Mechdiv/1 Gde Lr wordt de aanwezigheid van 2x BMP reg vermoed. Hoewel er aanvankelijk aanwijzingen werden verkregen over de invoering van een tweede BMP reg bij 57 Gde Mechdiv/8 Gde Lr en 35 Mechdiv/20 Gde Lr (zie intsum 1 LK 2/85) zijn deze berichten tot op heden niet bevestigd.

In hoeverre een dergelijke reorganisatie zich in de toekomst ook bij de overige mechinfdivs in de GSVG zal voordoen is nu nog niet te overzien. Het is niet uit te sluiten dat in de GSVG meerdere standaardorganisaties voor een mechinfdi zullen worden gehanteerd. Een aanwijzing hiervoor is de invoering van de BTR-70 bij twee mechinfregn van 21 Mechdiv/2 Gde TKlr, hetgeen een invoering van een tweede BMP-reg niet waarschijnlijk maakt.

Een mogelijkheid is dat de Sovjets de organisatie en uitrusting van eenheden gaan toesnijden op het optreden in een bepaald soort terrein dan wel tegen een bepaalde tegenstander. Mechdivs met 2x BMP-reg zijn op dit moment uitsluitend vastgesteld bij de beide, vermoedelijk tot het 1e operationele echelon behorende gemengde legers t.w. 2 Gde TKlr en 8 Gde Lr.

(2) Invoering SA-11 bij 8 Gde Lr

Sedert begin 1985 werden drie afdelingen van de o/i SA-4 Brig/8 Gde Lr niet meer op de gebruikelijke sites waargenomen. Bovendien is de aanwezigheid van de SA-11 GADFLY vastgesteld op de oorspronkelijke SA-4 site van een van de afdelingen van o/i SA-4 brig/8 Gde Lr te Bad-Langensalza.

Tot op heden werd aangenomen dat de SA-4 t.z.t. vervangen zou worden door de SA-(X)-12 waarvan de operationele stelling in de loop van 1986 wordt verwacht.

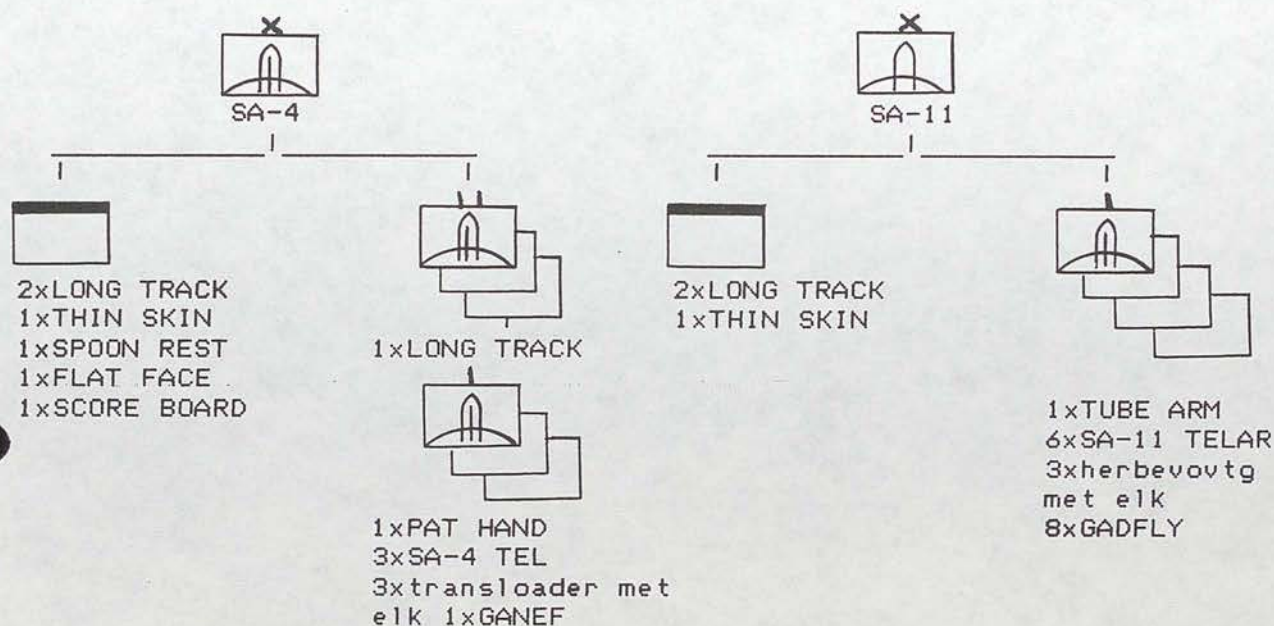
Van de SA-11 werd aangenomen dat deze in de toekomst de SA-6 zou vervangen.

Hoewel de huidige ontwikkelingen daar niet direct op wijzen moet niet worden uitgesloten dat dit alsnog het geval zal zijn. Uitgaande van deze veronderstellingen is het mogelijk dat de SA-11 op leger- en divisieniveau zal worden ingevoerd, terwijl de SA-(X)-12 zal worden ingevoerd ter vervanging van de SA-4 op frontniveau.

Indien een SA-11 reg in het gebied van 8 Gde Lr zal worden gestationeerd, zijn de volgende lokaties waarschijnlijk:

Staf SA-11 reg	Gotha	(PB14)
SA-11 bt	Gotha	
SA-11 bt	Bad Langensalza	(PB16)
SA-11 bt	Meiningen	(PB00)
SA-11 bt	Muehlhausen	(PB07)

Organisatie SA-4 brig en SA-11 reg



Bij een SA-4 brig zijn 36x herbevotg ondergebracht in een apart bataljon.

Een SA-11 TELAR bestaat uit:
 360 graden draaibare toren op rupsonderstel
 4x GADFLY grond-luchtraket
 1x FIRE DOME vuurleidingsradar

Een SA-4 brig heeft direct vuurgereed 9x3x2=54xGANEF
 extra in voorraad 9x3x1=27xGANEF
 Een SA-11 reg heeft direct vuurgereed 4x6x4=96xGADFLY
 extra in voorraad 4x3x8=96xGADGLY

	<u>SA-11</u>	<u>SA-4</u>
Afstandsbereik:	max. 30.000 m	40.000 m
	: min. 4000 m	9000 m
Hoogte	: max. 20.000 m	15.000 m
	: min. 20 m	100 m
Snelheid raket:	mach 3	mach 3

(3) Invoering 203mm mech kn M1975 (2S7) bij
148 Artbrig/34 Artdiv

Vanaf 1981 werd bij 148 Artbrig bij twee afdelingen het 152mm mech kn 2S5 en bij een afdeling het 203 mm mech kn M1975 ingevoerd ter vervanging van het 130mm kn M-46.

In 1985 werd bij deze artbrig een verdere invoering van de 2S7 geconstateerd, maar nu ter vervanging van de 2S5.

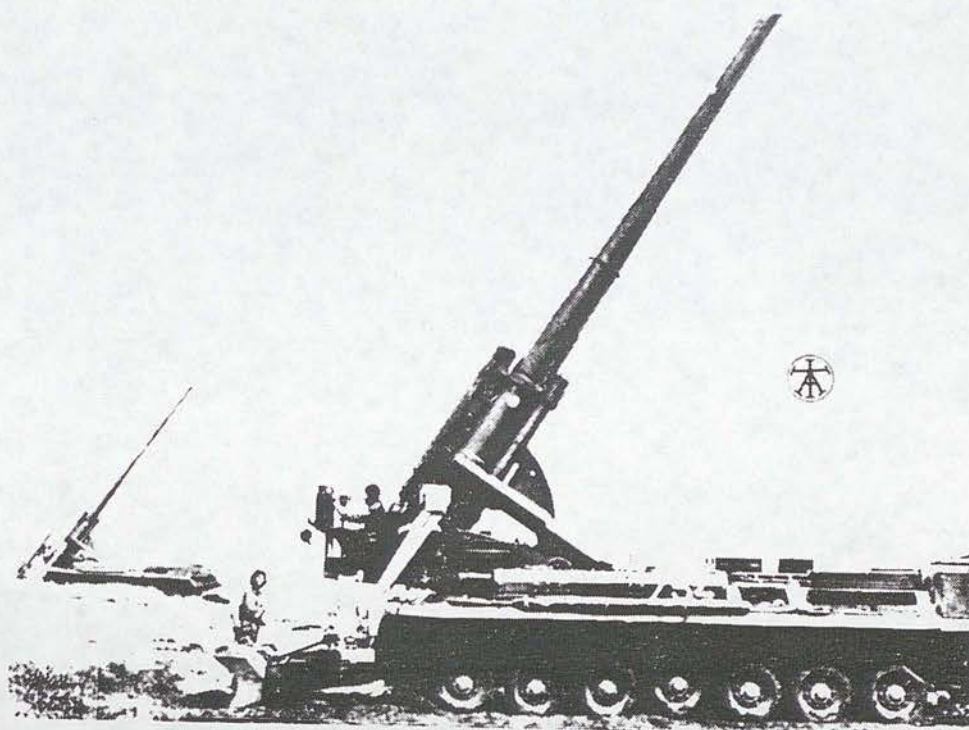
Recente aanwijzingen doen vermoeden dat 148 Artbrig nu geheel is uitgerust met de 2S7.

In de militaire districten van de Sovjet-Unie is een 2S7 artbt uitgerust met 4x vuurmonden.
 Er zijn echter aanwijzingen dat de 2S7 btn in de GSVG een sterkte hebben van zes vuurmonden, zodat het bij 148 Artbrig op dit moment zou kunnen gaan om een artbrig met drie afdelingen a drie batterijen= 54x 2S7.

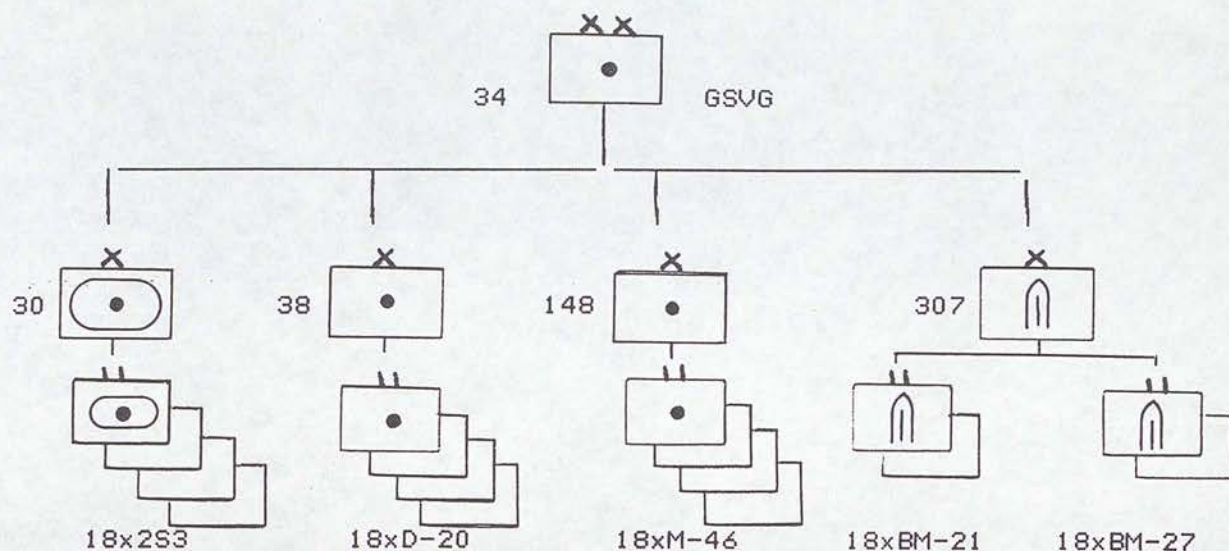
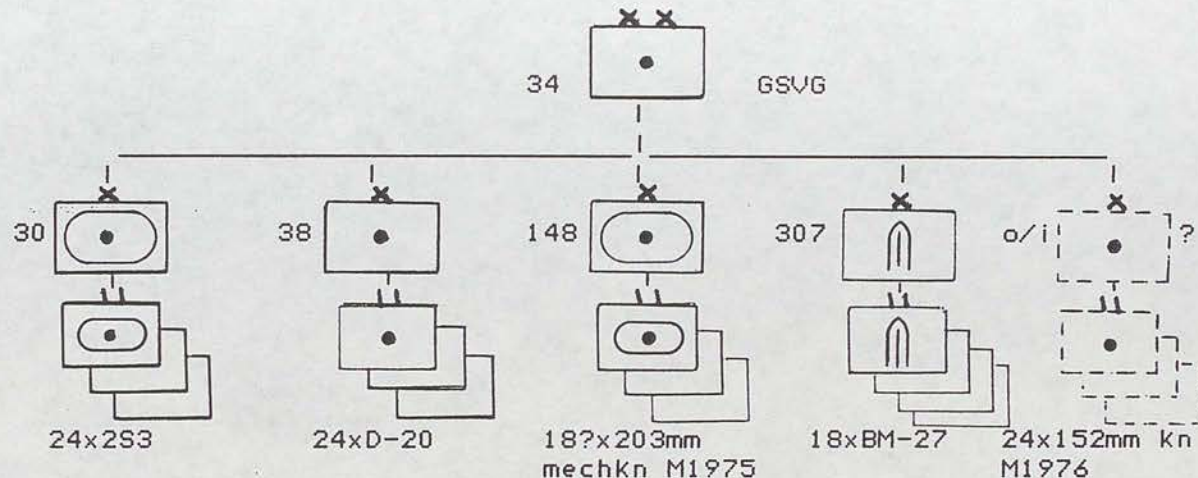
Vanaf 1975 zijn bij 34 Artdiv de volgende reorganisaties en materieelvervangingen gerealiseerd:

- In 1975 werd bij 30 Artbrig de verouderde 152mm hw D-1 vervangen door de 152mm mech hw 2S3.
- In 1981 werd de vervanging van de 122mm meerv rkw BM-21 door de 220mm meerv rkw BM-27 bij 307 Rkwbrig voltooid.
- In 1982 werden de artbrigs gereorganiseerd van artbrigs met vier afdelingen a 18 vmdn in artbrigs met drie afdelingen a 24 vmdn.
- In 1983 werd een deel van de 130mm kn M-46 bij 148 Artbrig vervangen door de 152mm mech hw 2S5.
- In 1984 werd het resterende deel van de 130 mm kn M-46 bij 148 Artbrig vervangen door de 203mm kn 2S7.
- In 1985 werd bij 148 Artbrig een verdere invoering van de 2S7 ter vervanging van de 2S5 vastgesteld.
- In 1986 werden activiteiten waargenomen die duiden op een mogelijke oprichting van een vierde artbrig bij 34 Artdiv. Deze artbrig zou de beschikking hebben

over het 152mm kn M1976 (zie punt 2.A.(5)).



203mm mechkn M1975

ORGANISATIE 34 ARTDIV/GSVG IN 1980ORGANISATIE 34 ARTDIV/GSVG IN 1986(4) Invoering AT-4 op LUAZ-967M

Het atpel van een 11stormbat op legerniveau beschikt over:

3x SPG-9
6x AT-4 drbr
13xLUAZ-967M

De LUAZ-976M is bestemd voor het vervoer van de at-wpns van de ene grondopstelling naar de andere.

In 1985 werd bij het atpel/o/i Llstormbat/3 Stootlr op LUAZ-967M gemonteerde SPG-9's en bij het atpel/o/i Llstormbrig/2 Gde TKlr op LUAZ-967M gemonteerde AT-4's waargenomen, die vanaf het voertuig afgevuurd kunnen worden. Indien de situatie dit vereist blijft het echter mogelijk deze wapensystemen vanaf grondopstellingen in te zetten.

At-wapensystemen op mobiele wapendragers vergroot de bewegelijkheid en verminderdt derhalve de kwetsbaarheid van deze systemen.

Tevens zijn er aanwijzingen dat het aantal AT-4's bij het anti-tankpeloton van het luchtlandingsstormbataljon wordt opgevoerd tot 12 stuks.



Technische gegevens AT-4

- | | |
|--|----------------|
| - Sovjet benaming systeem | : 9K111 |
| - NAVO benaming systeem | : AT-4 |
| - Operationeel sedert | : 1975 |
| - Bereik max. | : 2000m |
| min. | : 70m |
| - Bediening drbr versie | : 3 man |
| - Min. Tijd benodigd voor
het in stelling komen | : 2 min 10 sec |
| - Herlaadtijd | : 9 sec |

Het gehele systeem bestaat uit:

- een wegwerp-lanceerkoker, tevens transportkoker voor de raket. Gewicht met raket 12,6 kg
- richt- en geleidingscomponent.
- driepootaffuit

Technische gegevens raket

- Sovjet benaming	: 9M111M bijnaam FAGOT
- NAVO benaming	: SPIGOT
- Geleiding	: SACLOS draadgeleid
- Gewicht oorlogskop	: 1,6 kg
- Werking oorlogskop	: Holle lading
- Snelheid	: 185m/s 2000m= 11 secn
- Pantserdoorborend vermogen	: 450-550mm
- Totale vluchttijd	: max.12 sec



AT-4 grondopstelling

(5) Reorganisatie artbrig/lr

Tot op heden wordt de volgende organisatie van een artbrig op legerniveau aangehouden:

1 Gde Tk1r

1x artafd 152mm mech kn 2S5	= 24 x 2S5
2x artafd 152mm knhw D-20	= 48 x D-20

2 Gde Tk1r

1x artafd 152mm mech kn 2S5	= 24 x 2S5
1x artafd 152mm kn M1976	= 24 x 152mm kn M1976
2x artafd 152mm knhw D-20	= 48 x D-20

3 Stootlr

2x artafd 152mm mech kn 2S5	= 48 x 2S5
1x artafd 152mm kn M1976	= 24 x 152mm kn M1976
1x artafd 152mm knhw D-20	= 24 x D-20

8 Gde Lr

2x artafd 152mm mech kn 2S5	= 48 x 2S5
1x artafd 152mm kn M1976	= 24 x 152mm kn M1976
1x artafd 152mm knhw D-20	= 24 x D-20

20 Gde Lr

2x artafd 152mm mech kn 2S5	= 48 x 2S5
2x artafd 152mm knhw D-20	= 48x D-20

Gezien bovenstaande materieelinvoering werd verwacht dat in de toekomst de artbrig/lr zou beschikken over:
 2x artafd 152mm mech kn 2S5 a 24 vmdn = 48x2S5
 2x artafd 152mm kn M1976 a 24 vmdn = 48x152mm kn M1976

Recente aanwijzingen duiden echter op een mogelijke "afvoer" van het 152mm kn M1976 uit de organisatie van de artbrig/lr.

De reden voor deze afvoer is vooralsnog niet bekend. Niet moet worden uitgesloten dat technische problemen van het kanon een (tijdelijke) afvoer naar de Sovjet-Unie noodzakelijk maakt.

Er zijn echter onbevestigde aanwijzingen dat het 152mm kn M1976 mogelijk wordt ondergebracht in een nieuw op te richten artbrig van 3-4 afdelingen a 24 vmdn gesubordineerd aan 34 Artdiv/GSVG.

De verwachting nu is, dat de artbrig op legerniveau in de toekomst als volgt is samengesteld:
 2x artafd 152mm mech kn 2S5 a 24 vmdn
 2x artafd 152mm knhw D-20 a 24 vmdn

De bij de reorganisatie van 148 Artbrig/34 Artdiv vrijgekomen vuurmonden (zie punt 2.A.(3)) kunnen gebruikt worden voor de oprichting van een tweede 2S5 afdeling bij de artbrigs van 1 Gde TKlr en 2 Gde TKlr.



152 mm Kn M1976

(6) Verdere invoering 2S3 bij mechinfdivs

In het afgelopen half jaar kon bij de volgende mechinfdivs de invoering van de 152mm mech hw 2S3 ter vervanging van de 122mm hw D-30 worden vastgesteld bij:.

39 Gde Mechdiv/8 Gde Lr
57 Gde Mechdiv/8 Gde Lr
35 Mechdiv/20 Gde Lr

Daardoor is de huidige situatie als volgt:

	<u>afdeling 2S3</u>	<u>afdeling D-30</u>
<u>1 Gde TKlr</u>		
20 Gde Mechdiv	1x	2x
<u>2 Gde TKlr</u>		
21 Mechdiv	2x	1x
94 Gde Mechdiv	2x	1x
207 Mechdiv	3x	
<u>8 Gde Lr</u>		
27 Gde Mechdiv	3x	
39 Gde Mechdiv	3x	
57 Gde Mechdiv	3x	
<u>20 Gde Lr</u>		
35 Mechdiv	3x	

Uitgaande van deze invoering wordt aangenomen, dat in de nabije toekomst de samenstelling van het artreg/mechinfdiv als volgt is:

3x artafd a 18x 152mm mech hw 2S3
1x rkwaafd met 18x 122mm meerv rkw BM-21

(7) De paraverkcie/verkbats

Het verkbats van de mechinf/tkdiv beschikt over een wegverkcie uitgerust met:

1x BTR-60 PU
6x BTR-60 PB
8x BRDM-2

Sedert 1984 werden bij meerdere wegverkcie activiteiten waargenomen die duiden op een opleiding tot paracutist van het grootste deel van de ca. 100 man sterke cie.

Hoewel de compagnie is uitgerust met wielvoertuigen zal gezien het feit dat het grootste deel van de compagnie inzetbaar is als paraverkenner vanaf onmiddellijke ingang gesproken worden over "paraverkcie".

Het is nog niet bekend welke verkbats reeds beschikken over een dergelijke paraverkcie. Er zijn echter trainingsfaciliteiten, o.a. in de vorm van schaalmodellen van helicopters op ware grootte, waargenomen bij:

53 Verkbats/25 Tkdiv/20 Gde Lr
57 Verkbats/35 Mechdiv/20 Gde Lr
19 Verkbats/o/i Tkdiv/20 Gde Lr
120 Verkbats/21 Mechdiv/2 Gde TKlr

zodat wordt aangenomen dat bij deze verkbats een paraverkcie is, of binnen afzienbare tijd wordt opgericht.

Waarschijnlijk vindt de inzet van de paraverkcie plaats in groepen van ca. 6 man met als taak het verzamelen van gegevens over:

- kernwapeninzetmiddelen
 - reserves
 - commandoposten
 - verbindingscentra
 - logistieke installaties
- tot een diepte van ca. 80 km.

Als verkennings- en doelopsporingselement voor de inzet van bijv. de SS-21 met een dracht van 80-100 km heeft een mech/tkdiv geen middelen ter beschikking. Voor doelgegevens is de div afhankelijk van een hoger niveau.

Een mech/tkdiv heeft dus vooral behoefte aan een verkehr voor inzet in de operationele diepte. De oprichting van de paraverkcie kan aan deze behoefte voldoen.

Het invliegen van de paraverkeners zou kunnen gebeuren met het op divisieniveau aanwezige helicoptersquadron. Dit squadron beschikt over:

- 6x MI-2 HOPLITE laadvermogen 6 passagiers
- 6x MI-8 HIP C laadvermogen 24 passagiers
- 6x MI-24 HIND laadvermogen 10 passagiers
- 2x MI-8/9 D/G

Hoewel het gebruik van de HIND voor dit soort activiteiten minder waarschijnlijk wordt geacht, is de capaciteit van het helisquadron op divisieniveau voldoende voor het transporteren van de gehele paraverkcie, hetgeen niet wil zeggen dat het waarschijnlijk is dat deze compagnie in haar geheel wordt ingezet.

(8) Invoering Spetsnazcompagnie op legerniveau

In 1985 zijn aanwijzingen verkregen over invoering van een Spetsnazcompagnie op legerniveau met een personele sterkte van ca. 90 man, theoretisch te verdelen over negen Spetsnazteams.

De inzet van Spetsnazcompagnien op legerniveau wordt verwacht in het zwaartepunt van het legeroffensief tot een diepte van ca. 250 km

Taak en werkwijze van Spetsnaz eenheden is omschreven in het supintrep "Spetsnaz" van de Afdeling Inlichtingen en Veiligheid van de Landmachtstaf (slopubl.nr.31010/01/85), met dien verstande dat de hoofdinspanning van de Spetsnazcie op legerniveau gericht is op het uitvoeren van verkenningsopdrachten en die van de Spetsnazbrig op frontniveau op sabotage

(9) Invoering MIG-29 FULCRUM bij de Luchtstrijdkrachten
GSVG

Begin 1986 werden in totaal 10x FULCRUM vanaf de Sovjet-Unie overgevlogen naar de vliegbasis Wittstock (DDR) hetgeen de eerste aanwijzing was voor de invoering van de MIG-29 bij de Luchtstrijdkrachten van de GSVG. Op de vlb Wittstock bevindt zich 787 Jagerregiment. Het FLOGGER-C/G bestand van dit regiment werd eind januari overgedragen aan 773 Jagerregiment op de vlb Damgarten. Dit regiment had nog steeds de beschikking over de verouderde FISHBED-L/N.

Op de afsluitingsdatum van dit intsum bestond het bestand aan FULCRUMS binnen de Lusk van de GSVG uit 33 toestellen.



MIG-29 FULCRUM

(10) Reorganisatie mechinfreq/tkdiv

Het mechinfreq van de tkdiv is georganiseerd in:
3x mechinfbat BMP
1x tkbat

In 1 LK intsum 2/85 werd reeds melding gemaakt van een reorganisatie van het mechinfreq van de tkdiv. Deze reorganisatie had betrekking op een vermindering van het aantal mechinfbats van drie naar twee. In eerste instantie werd aangenomen dat deze afwijkende organisatie van tijdelijke aard zou zijn.

Later bleek dat de vermindering van het aantal mechinfbats een meer permanent karakter heeft, zodat op dit moment ervan uit moet worden gegaan dat tenminste een aantal mechinfreqs van tkdivs beschikken over slechts twee mechinfbats a 43xBMP-1/2 en een tkbat met 40x mbtk.

Niet dient te worden uitgesloten dat in de toekomst door volgende reorganisatiewijzigingen het mechinfreq van de tkdivs weer zal bestaan uit vier bataljons.

Het vrijgekomen potentieel BMP's t.w.

11 mechinfbats x 43= 473x BMP is/kan worden gebruikt:

- voor de invoering van een tweede mechinfreg BMP bij een aantal mechdivs.
- voor de uitbreiding van het aantal BMP's per mechinfbat.
- voor de invoering van een mechinfbat bij de zelfst tkregn.

(11) Invoering BMP-2

In 1 LK Intsum 1/85 werd melding gemaakt van de invoering van de BMP-2 bij de GSVG.

Uitgaande van de toen beschikbare informatie werd aangenomen dat de BMP-2 werd ingevoerd:

- per mechinfreg BMP van de mech/tkdiv - 1x BMP-2 bat
- per mechinfbat/tkreg - 1x BMP-2 cie

Deze aanname is niet juist gebleken.

Door latere waarnemingen van BMP-2's bij mechinfbats is komen vast te staan dat per mechinfbat hooguit 1x mechinfcie is/wordt uitgerust met de BMP-2.

Voortst zijn er aanwijzingen dat bij het luapel van zowel het BMP- als het BTR bataljon 3x BMP-2 wordt ingevoerd ter vervanging van de BMP-1 en de BTR-60.

De BMP-2 is door het gestabiliseerde snelvuurkanon en de elevatiemogelijkheden, in te zetten voor de bestrijding van helicopters, hetgeen mogelijk de reden is voor de invoering van de BMP-2 bij het luapel.

B. SGV

(1) Invoering T-72 bij 20 Gde Tkdiv

Recentelijk werden aanwijzingen verkregen over de aanwezigheid van de T-72 bij 20 Gde Tkdiv/SGV.

Een modernisering van het tankbestand wordt al geruime tijd verwacht.

Indien de invoering van de T-72 bij de SGV is voltooid beschikken alle Strijdkrachten Buitenland en de Westerse Militaire districten van de Sovjet-Unie over moderne tanks.

GSVG in Oost-Duitsland	- T-64 A/B en T-80
SGV in Polen	- T-72
YuGV in Hongarije	- T-64 A/B?
TsGV in Tsjechoslowakije	- T-72 M-1981/3
BEMD in Sovjet-Unie	- T-72
BAMD in Sovjet-Unie	- T-72

C. Westelijke Militaire districten Sovjet-Unie(1) Uitbreiding aantal vuurmonden 3? Gde Artdiv/BEMD

3? Gde Artdiv is in haar geheel gelegd te Osipovichi (PV00) Wit-Rusland.

De artdiv beschikt over de volgende eenheden:

2x artbrig met elk 4x artafd	a 18x D-20
1x artbrig met 4x artafd	a 18x D-30
1x artbrig met 2x artafd	a 18x 152 mm kn M1976
2x artafd	a 18x 2S5
1x rkwbrig met 4x rkwaafd	a 18x BM-27
1x atbrig met 2x atafd	a 24x MT-12
2x atafd	a 18x AT-3 op BRDM-2

Er zijn aanwijzingen, dat het aantal vuurmonden per artbrig, mogelijk door uitbreiding van de artafdn, is vergroot van 72 naar 96.

Bij de rkwbrig en de atbrig is geen uitbreiding van het aantal vuurmonden waargenomen.

In 1985 werd in het voertuigpark van een van de D-20 brigs 16x knhw M-77 waargenomen. Het is niet duidelijk of deze Tsjechische vuurmond de D-20 bij 3? Gde Artdiv zal gaan vervangen, of dat de aanwezigheid van de M-77 van tijdelijke aard is.

3? Gde Artdiv behoort zeer waarschijnlijk tot de strategische reserve van de VGK, het Hoogste Opperbevel van de Sovjet strijdkrachten in oorlogstijd. Een mogelijke inzet van 3? Gde Artdiv in oorlogstijd is te verwachten in het 1e of 2e echelons Front van het 1e strategische echelon van het Westelijk Theater van Militaire Operaties (west- en centraal Europa).

(2) Invoering ZSU-X

Zeer recent werd bij 24 Mechdiv/CPMD de aanwezigheid van een nieuwe gemechaniseerde vuurmond tegen luchtdoelen vastgesteld.

De vuurmond bestaat uit twee 30 mm snelvuurkanonnen en een doelopsporings- en volgradar op een 360 graden draaibare toren op rupsonderstel

Aangenomen wordt dat de ZSU-X t.z.t. de ZSU-23-4 bij de luabtn van de mech/tkregu zal gaan vervangen.

(3) Invoering BTR-70

In april werd op de legerplaats van 283? Mechreg/3 Gde Mechdiv/BAMD te Telksiai een groot aantal (54) BTR-70's waargenomen. Aangenomen wordt dat 283? Mechreg binnen afzienbare tijd geheel met de BTR-70 zal zijn uitgerust.

Voorheen had 283? Mechreg de beschikking over een mix van BTR-60's en BTR-152's en voor het vervoer van het personeel bovendien afhankelijk van vrachtwagens. Al eerder werd de aanwezigheid van de BTR-70 vastgesteld bij de beide andere mechinregn van 3 Gde Mechdiv, zodat deze divisie als enige binnen de Sovjet-strijdkrachten drie BTR regimenten in de organisatie heeft.

3 Gde Mechdiv is een Low-Strength Cadre divisie, die rechtstreeks gesubordineerd is aan BAMD.

De BTR-70 is tevens waargenomen bij twee mechinregn van 50 Gde Mechdiv/28 Lr/BEMD te Brest (FC87), eveneens een low-strength Cadre divisie.

Al enige tijd is bij de Sovjet-strijdkrachten een tendens waarneembaar om C- en D-categorie divisies uit te rusten met moderner materieel.

(4) Invoering T-72 M-1981/3 bij 45 Gde Tkdiv (opl)/BEMD

Begin mei werd voor het eerst de aanwezigheid van de T-72 bij 45 Gde Tkdiv vastgesteld. Er zijn aanwijzingen dat deze tank nu in verschillende aantallen bij alle drie tankregimenten voorkomt.

45 Gde Tkdiv verzorgt de opleiding van tankbemanningen voor de eenheden van BEMD en heeft geen standaard organisatie. Ook aantal en type materieel is afhankelijk van de opleidingsbehoefte. Het groeiende aantal T-72's bij de 45 Gde Tkdiv is een gevolg van de verdere invoering van de T-72 bij de tankeenheden van BAMD.

(5) Opwaardering categorisatie o/i Mechdiv te Pabrade

In een militaire installatie te Pabrade (MA19) in het BAMD zijn het afgelopen jaar opmerkelijke bouwactiviteiten waargenomen die betrekking hebben op de uitbreiding en vernieuwing van het aantal loodsen en legeringsgebouwen, alsmede de bouw van een tweede ketelhuis.

In genoemde installatie bevindt zich een o/i Mechdiv (cat C2). Deze divisie is in 1983 geactiveerd.

De geschatte capaciteit van de nieuwe loodsen is ongeveer 1000 voertuigen, hetgeen ongeveer overeenkomt met het voertuigenpark van twee manoeuvre regimenten. De bouw van een tweede ketelhuis en vernieuwingen aan de legeringsgebouwen wijzen in de richting van een te verwachten opvoer van extra personeel. De aanwezigheid van extra personeel en pantservoertuigen is nog niet vastgesteld.

Alhoewel afgewacht dient te worden in hoeverre hier daadwerkelijk permanent extra personeel en pantserpersoneelsvoertuigen gestationeerd worden, lijken voornoemde activiteiten erop te wijzen dat de o/i Mechdiv te Pabrade in de nabije toekomst in de categorie C-1 of mogelijk zelfs B geplaatst dient te worden.

(6) Invoering MI-26/HALO A

Sedert de operationeel-stelling van de MI-26/HALO in 1982, is deze helikopter ingevoerd bij:

- o/i Heli ehd/UAC/BEMD te Minsk
- o/i Heli ehd/UAC/TBMD te Kyakhta
- o/i Helireg/TUMD te Kagan
- o/i Helireg/TCMD te Telavi

		<u>MI-26/HALO A</u>	<u>MI-6/HOOK A</u>
Max. laadvermogen		17000-20000 kg	5490-12000 kg
	personeel	99 man	65 man
kruissnelheid		255 km/h	236 km/h

... D. Oost-Duitsland

(1) Invoering BMP-2

Eind 1985 werd bij 3 Mechreg/1 Mechdiv/5 Lr de aanwezigheid van een klein aantal BMP-2's vastgesteld. Op basis van het waargenomen aantal mag worden aangenomen dat dit mechinreg tenminste beschikt over een BMP-2 compagnie.

De BMP-2 werd bij de NVA voor het eerst waargenomen in 1984 bij 9 Mechreg/9 Tkdiv/5 Lr. Verwacht wordt dat de invoering van de BMP-2 bij de mechinfnegn van de NVA zich naar Sovjet model zal ontwikkelen (zie punt 1.A.(11)).

(2) Invoering T-72 bij 7 Tkdiv/3 Lr

Recent werden uit oostduitse open bron aanwijzingen
verkregen over de mogelijke invoering van de T-72 bij
16 Tkreg/7 Tkdiv.

Op basis van eerdere waarnemingen bij 9 Tkdiv/5 Lr, zal vooralsnog mogelijk slechts een tkbat van 16 Tkreg zijn uitgerust met de T-72.

De T-72 is bij de volgende NVA eenheden ingevoerd:

- 21 Tkreg/9 Tkdiv/5 Lr : mogelijk bij een bat
- 22 Tkreg/9 Tkdiv/5 Lr : mogelijk bij een bat
- 23 Tkreg/9 Tkdiv/5 Lr : mogelijk het gehele reg

Hoewel de T-72 mogelijk de T-55 bij de tankdivisies in zijn geheel zal vervangen zal dit, gezien het tempo van de invoering tot nu toe, nog wel enkele jaren in beslag nemen.

E. Polen

(1) Mogelijke invoering van de 152mm mech vmd M-77

Tijdens een bijeenkomst te Warschau eind 1985 van de "Hoofden van Techniek en Bewapening" van de diverse Ministeries van Defensie van het WP werd ondermeer besloten tot de aanschaf van de Tsjechische M-77 door Polen.

Onlangs werd de M-77 wrn te Torun (CD3977), hetgeen de eerste aanwijzing voor de aanwezigheid van de M-77 bij de Poolse Lask was. Zuid van Torun bevindt zich het grootste artillerie schiet- en oefenterrein van Polen.

Verwacht wordt dat binnen de komende jaren een aanvang wordt gemaakt met de invoer van, overigens kleine aantallen, 152mm mech vmd M-77's bij de Poolse lask.

De 152mm mech kn/hw M-77 (DANA) is een 152mm knsysteem van Tsjechische makelij op het onderstel van de TATRA-815 vrachtauto.

De vijf-koppige bemanning kan het kanon volledig onder bepantsering bedienen. Aangenomen wordt dat het laadsysteem geavanceerder is dan dat van de 152mm mech hw 2S3.

Verdere voordelen van de M-77 t.o.v. van de 2S3 zijn:

- grotere snelheid op wegen
- lagere productiekosten
- minder onderhoud
- grotere actieradius
- meerbrandstofmotor

Het belangrijkste nadeel van de M-77 is de geringere terreinvaardigheid. Verder zijn er problemen onderkend met de motorventilatoren en de rem- en vooruitbrenginrichting van de M-77.

Buiten de lask van Tsjecho-Slowakije waar de DANA op grote schaal wordt ingevoerd, is deze hw geexporteerd naar Libie.



M-77 DANA

Technische gegevens 152mm mech hw 2S3 152mm mech hw M-77

Nationaliteit	: Sovjet-Unie	Tsjecho-Slowakije
In gebruik bij skn:	Sovjet-Unie	Sovjet-Unie
	Oost-Duitsland	Tsjecho-Slowakije
		Polen
Gewicht	: 27,5 ton	23 ton
bemanning	: 4	5
kaliber	: 152mm	152mm
Vuursnelheid max	: 4 sch/min	5 sch/min
onderhoudend:	1,5-2 sch/min	?
Dracht max	: 17300m	18000m
directe rg	: 1000m	1000m
Aantal schoten	: 50 ?	57 ?
Max snelheid weg	: 62 km/h	80 km/h
Actieradius	: 500 km	1000 km
Waadvermogen	: tot 1000 mm	tot 1400 mm

(2) Invoering 2S1

Poolse mechinfgren hebben de beschikking over een artbt met 6x 122mm hw D-30.

Aanwijzingen doen vermoeden dat bij enkele mechinfgren het aantal vmdn is uitgebreid naar 18.

Recent werden op oefenterreinen in Polen kleine aantallen 122mm mech hw 2S1 waargenomen. Aangenomen wordt dat binnen de Poolse landstrijdkrachten een begin is gemaakt met de invoering van de 2S1. Een volledige conversie van getrokken artillerie naar mechat op de middellange termijn (5-10 jaar) wordt minder waarschijnlijk geacht.

(3) Mogelijke invoering AT-5 op BRDM-2

In de organisatie van het Poolse mechinreg bevindt zich een at-cie met 9xAT-3 op BRDM-2. Een aantal divisies beschikken over een atafd met 18xD-44 atkn. Onlangs werden 2x AT-5 op BRDM-2 waargenomen, behorende tot de Hogere Officiersschool voor Gemechaniseerde Infanterie te Wroclaw. Aangenomen wordt dat de AT-5 op BRDM-2 hier een testprogramma ondergaat. Het is derhalve niet uit te sluiten dat dit at-wpn in de toekomst bij de poolse landstrijdkrachten wordt ingevoerd.

(4) Invoering T-72

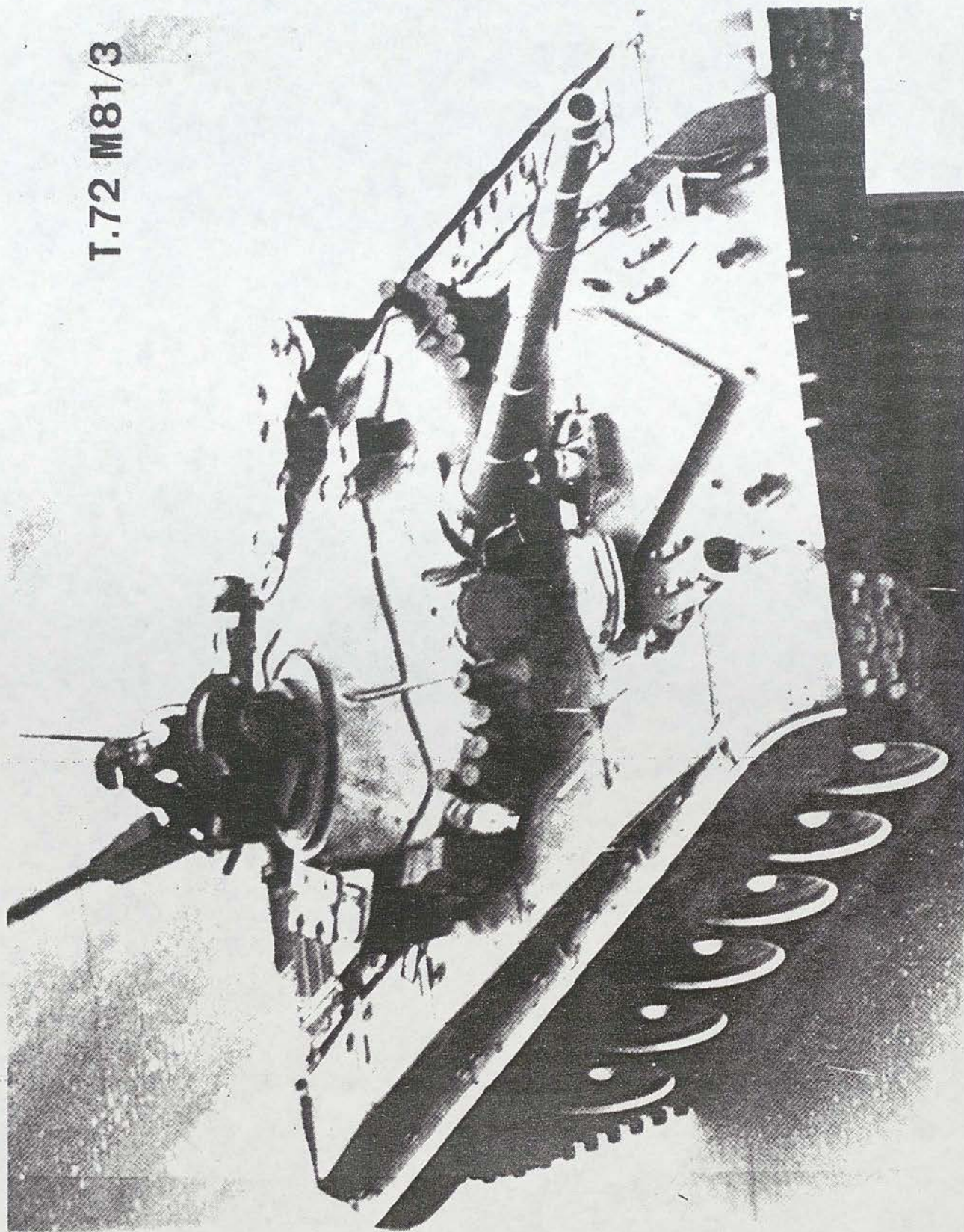
Bij de PVA werd de T-72 voor het eerst waargenomen in 1979 bij 8 Tkreg/11 Tkdiv/MDS. Op de afsluitingsdatum van dit intsum is de aanwezigheid van de T-72 vastgesteld bij:
8 Tkreg/11 Tkdiv/MDS
23 Tkreg/5 Tkdiv/MDS
27 Tkreg/5 Tkdiv/MDS ??
20 Tkdiv/MDP

Het betreft hier echter zeer kleine aantallen, max twee compagnieën per tkreg. Redenen voor de zeer traag verlopende invoering van de T-72 bij de Poolse landstrijdkrachten zijn mogelijk de slechte economische toestand van het land, de grote problemen bij het in licentie produceren van de tank in de fabriek "BUMAR" te Labedy, een dorp in de omgeving van Gliwici (Polen) en het feit dat de tank nogal wat gebreken vertoonde. De problemen zijn dusdanig dat men zelfs, mogelijk als alternatief, spreekt over een uitgebreid programma dat zou voorzien in een modificatie van het Poolse T-55 bestand.

T.72 M81/3

GEHEIM

-24-



GEHEIM

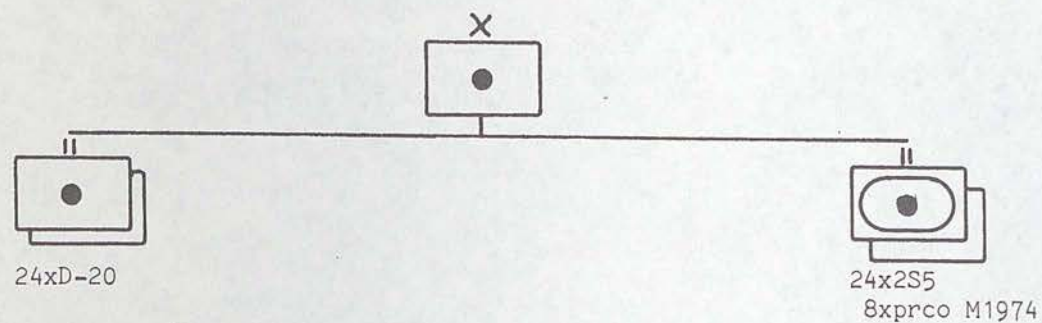
-24-

F. Organigrammen GSVG, NVA, PVA(1) Inleiding

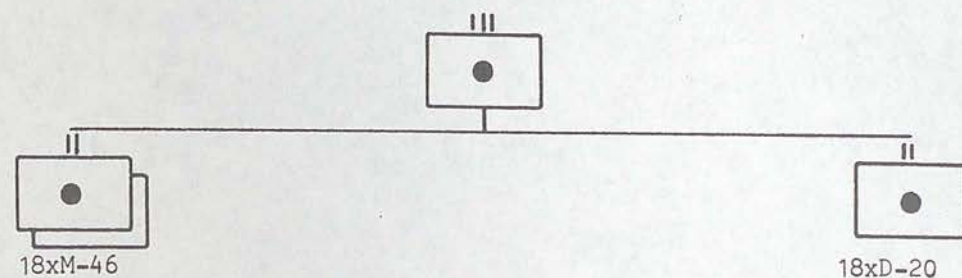
In de afgelopen jaren hebben bij de Warschau-Pakt strijdkrachten nogal wat reorganisaties en materieelvervangingen plaatsgevonden. Getracht is om U zoveel mogelijk middels de 1 LK intsums over deze ontwikkelingen te informeren, Helaas is hierbij onvermijdelijk dat deze informatie over verschillende intsums verspreid werd. Wij realiseren ons dat het daarom mogelijk problemen oplevert een actuele situatie samen te stellen. Besloten is om deze ontwikkelingen samen te vatten in een aantal organigrammen van de belangrijkste eenheden t/m divisieniveau en van enkele leger-eenheden. Om een vergelijking tussen eenheden van de verschillende nationaliteiten in het gebied van belangstelling te vergemakkelijken, is per type eenheid de organisatie in de GSVG, de NVA en de PVA op een blad weergegeven.

Met nadruk wordt erop gewezen dat de informatie in de organigrammen voor een deel gebaseerd is op toekomstverwachtingen. Een aantal reorganisaties en materieelinvoeringen zijn nog in ontwikkeling en in enkele gevallen nog slechts bij een klein aantal eenheden waargenomen. De organigrammen dienen daarom vooralsnog niet beschouwd te worden als de absolute waarheid.

GSVG

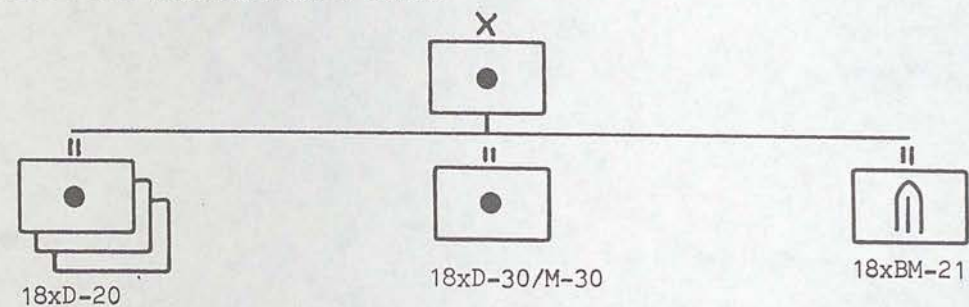


NVA

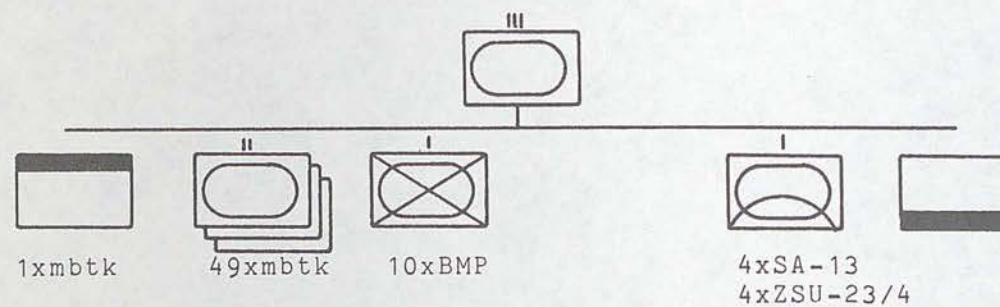


In oorlogstijd heeft dit reg mogelijk 6 afdn.

PVA



GSVG



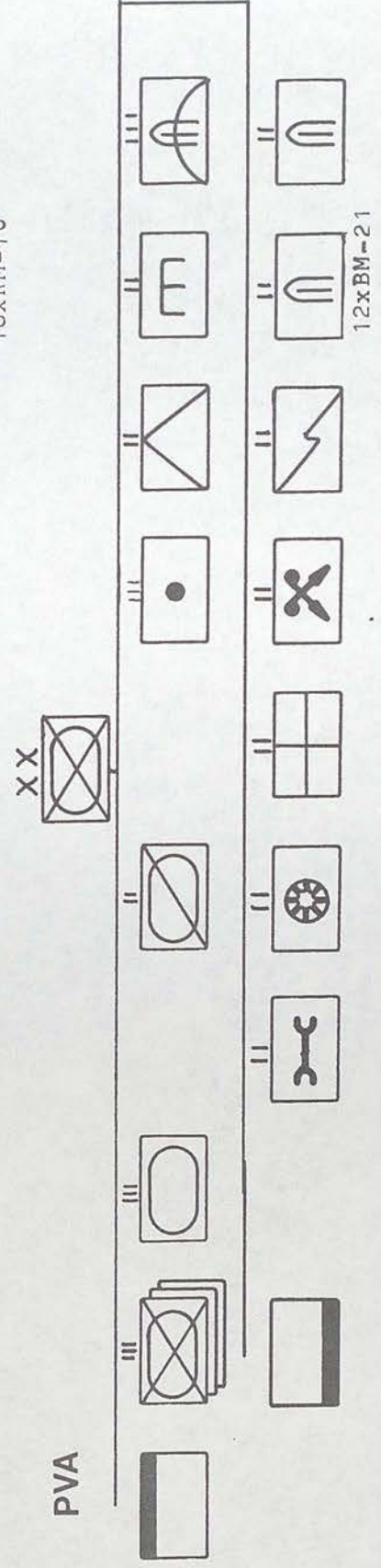
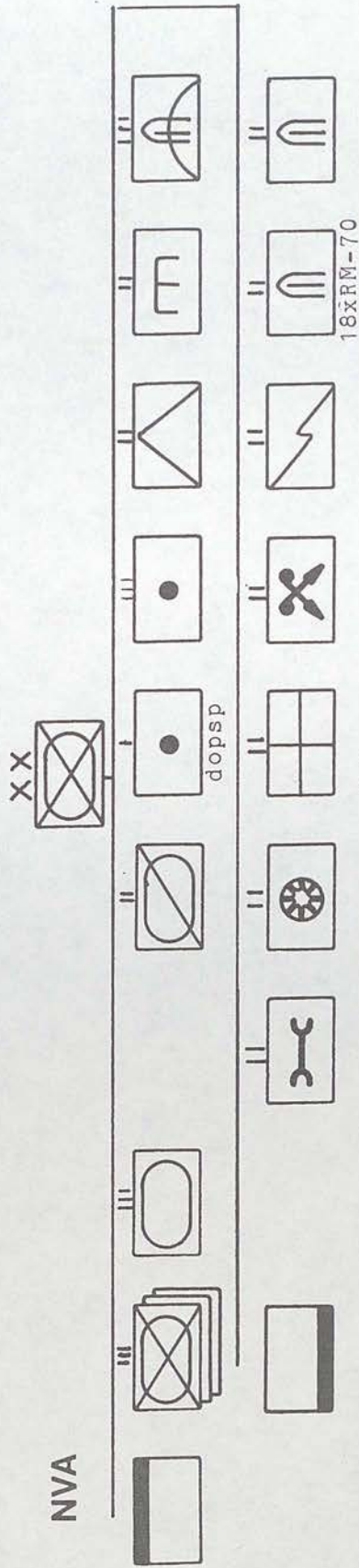
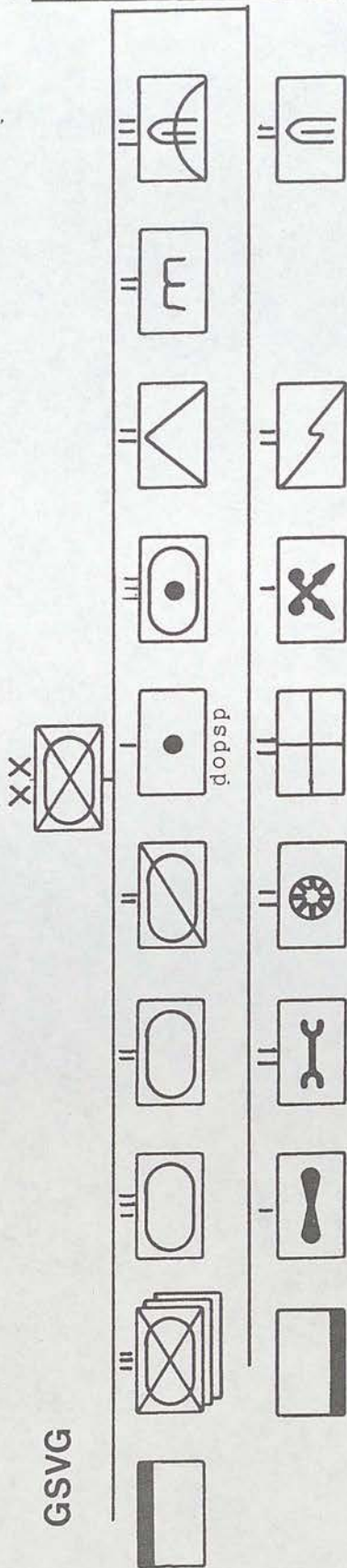
NVA

GEHEIM

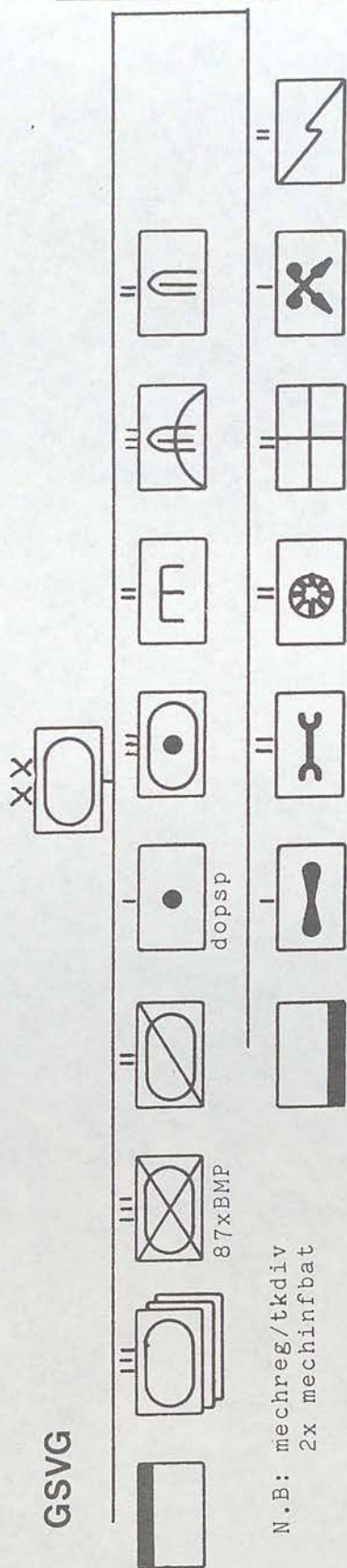
PVA

N.B: Bij 3 van de 6 zelfst tkregn konden recent slechts 94 tks worden vastgesteld.

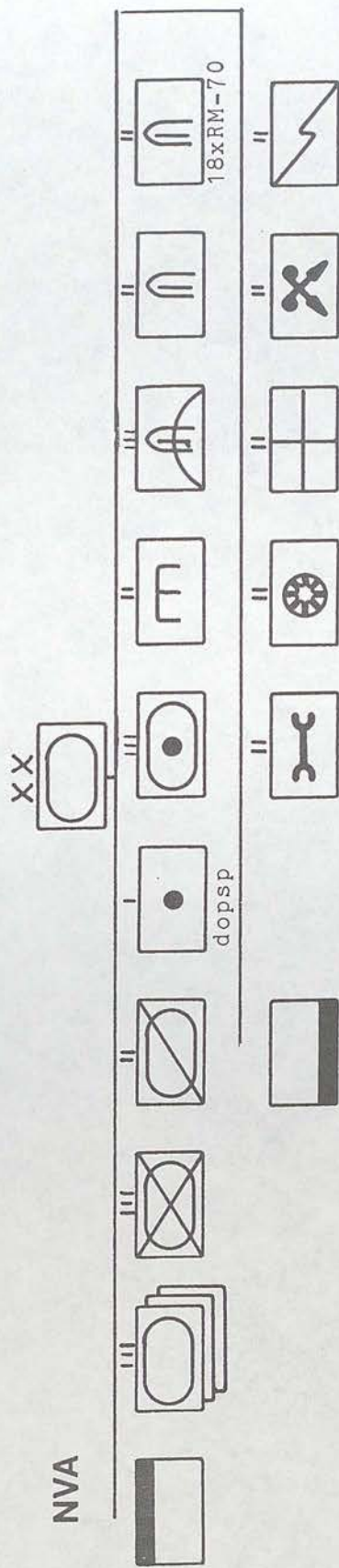
(4) Organisatie mechediv



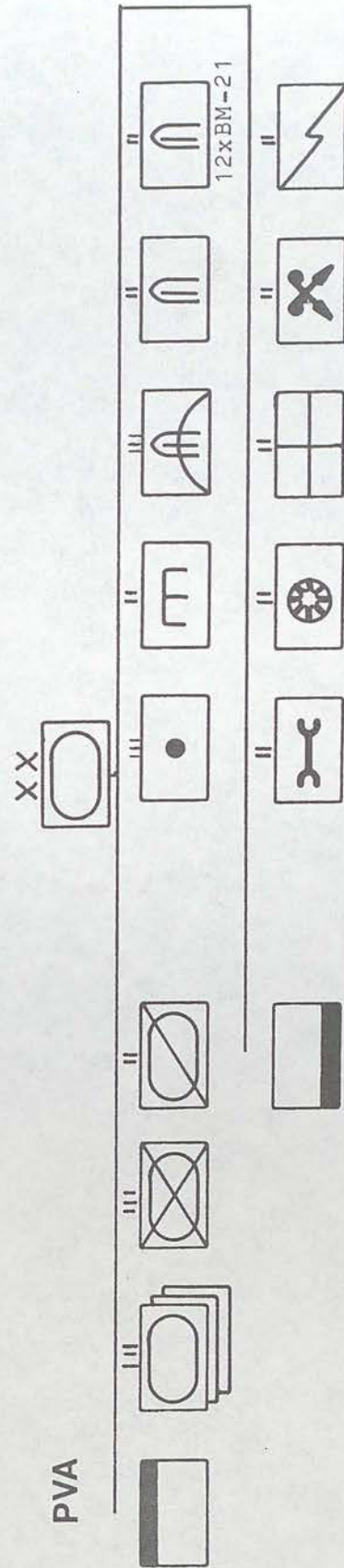
(5) Organisatie tkdiv



N.B: mechreg/tkdiv
2x mechinfbat

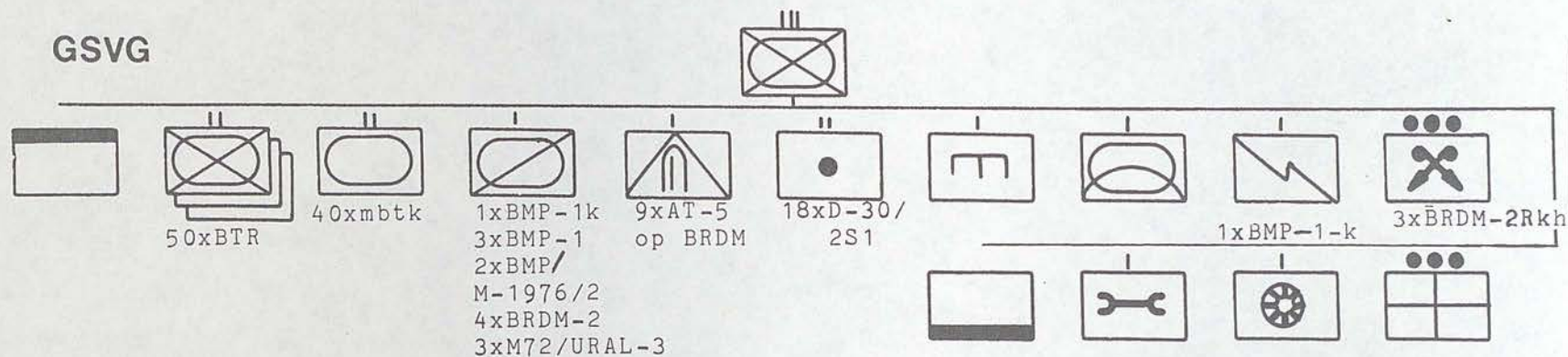


NVA

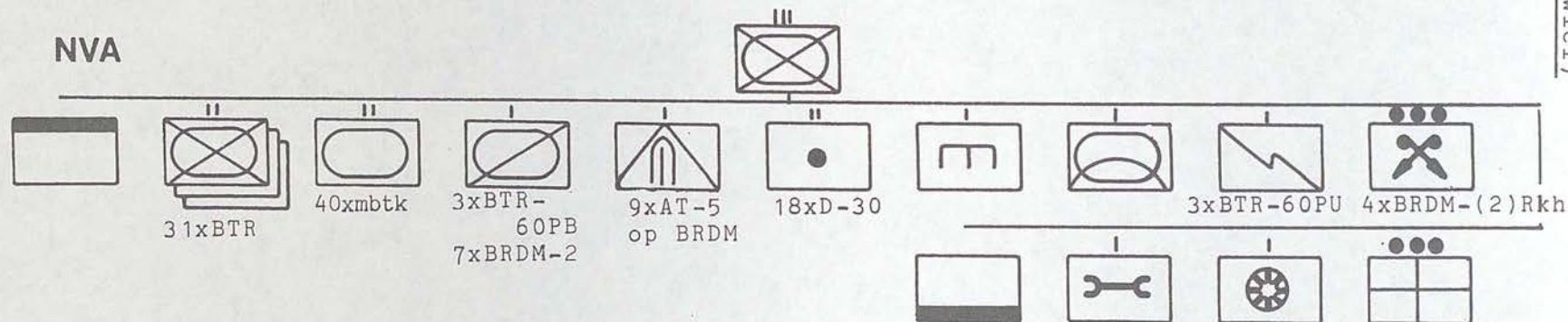


PVA

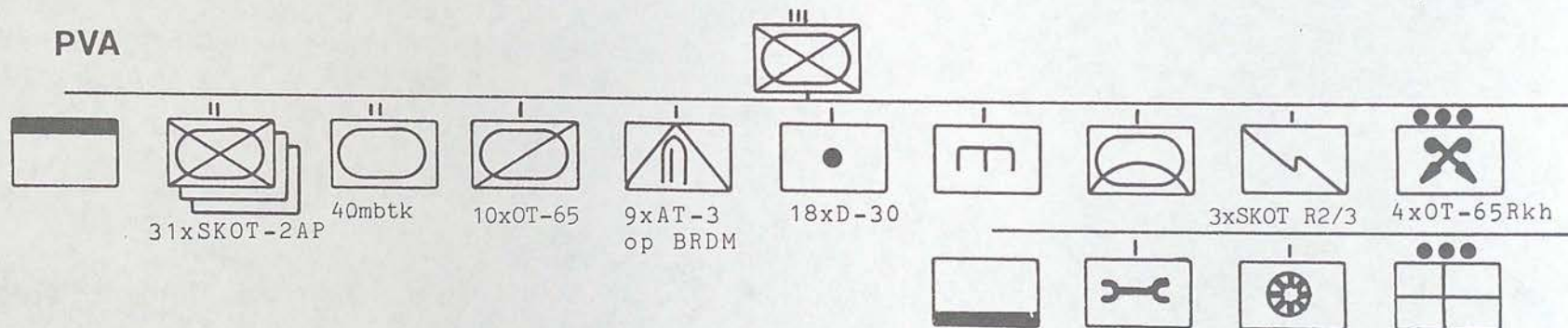
GSVG



NVA



PVA

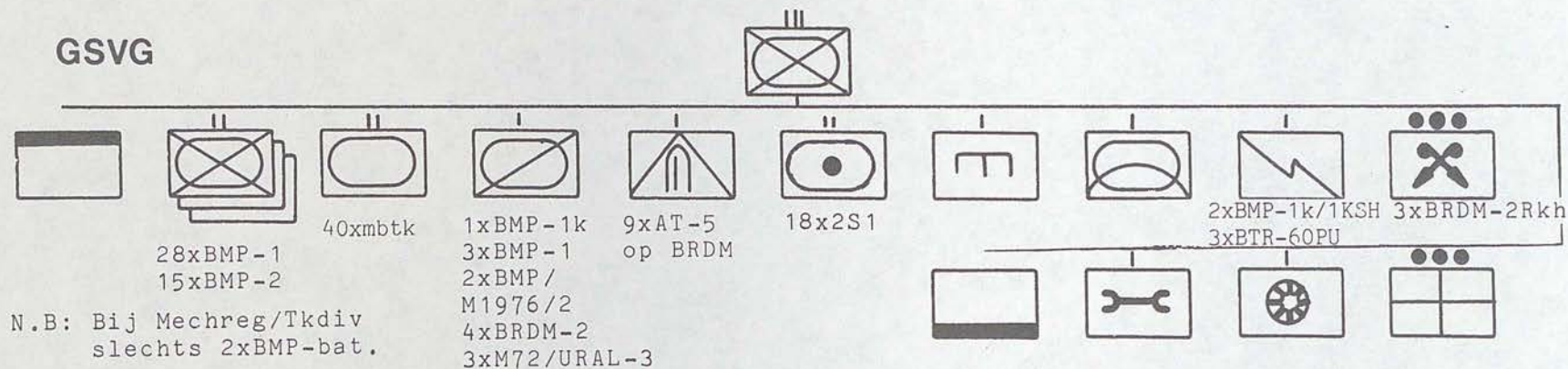


(6) Organisatie mechreg (wiel)

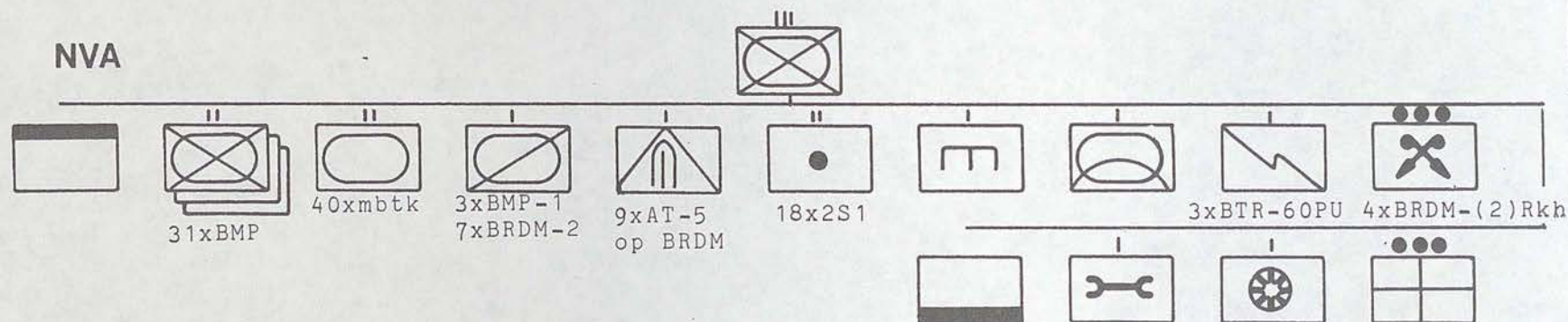
GEHEIM

GEHEIM

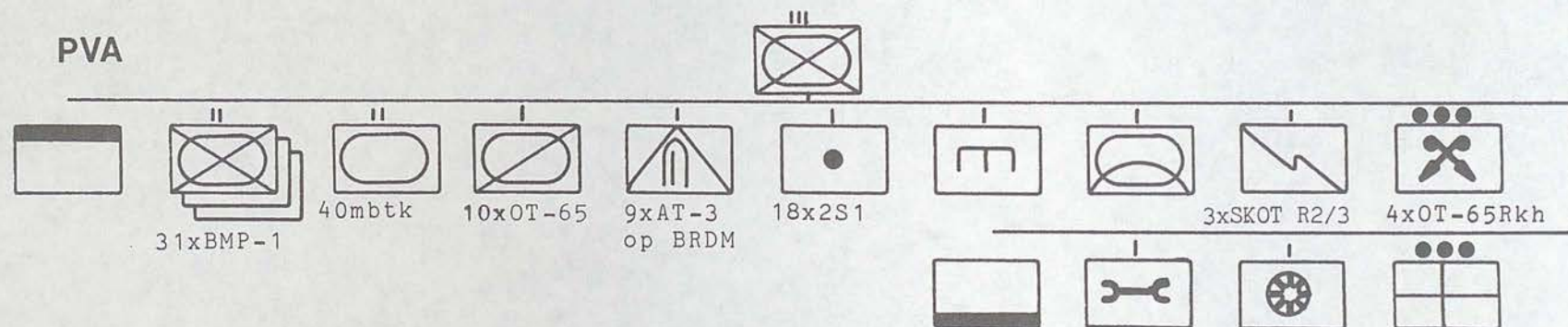
GSVG



NVA



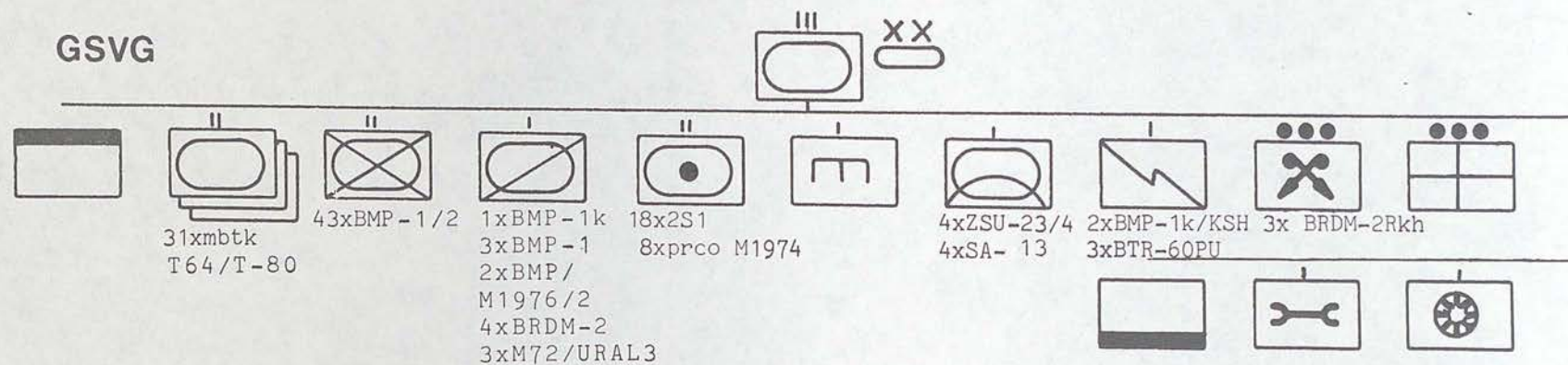
PVA



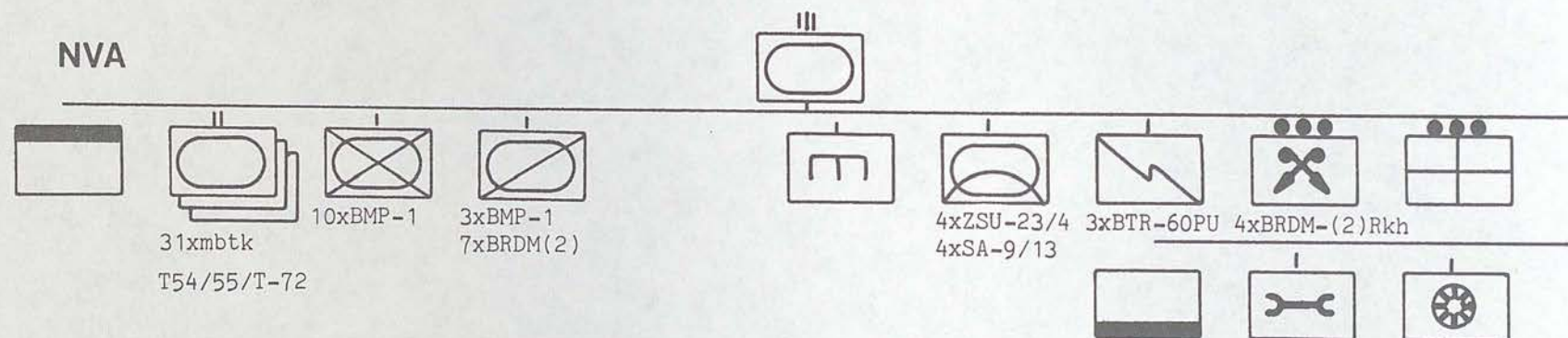
(7) Organisatie mechreg (rups)

GEHEIM

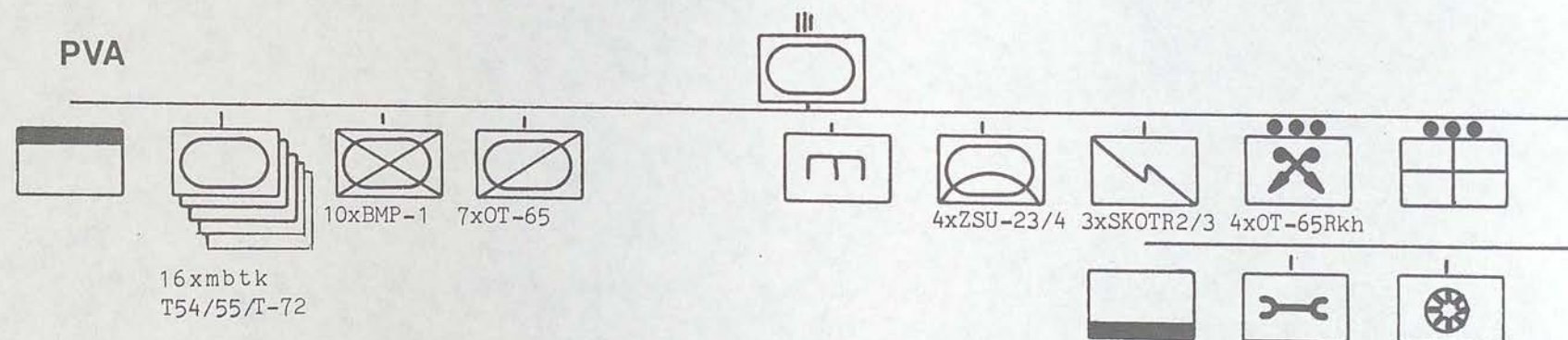
GSVG



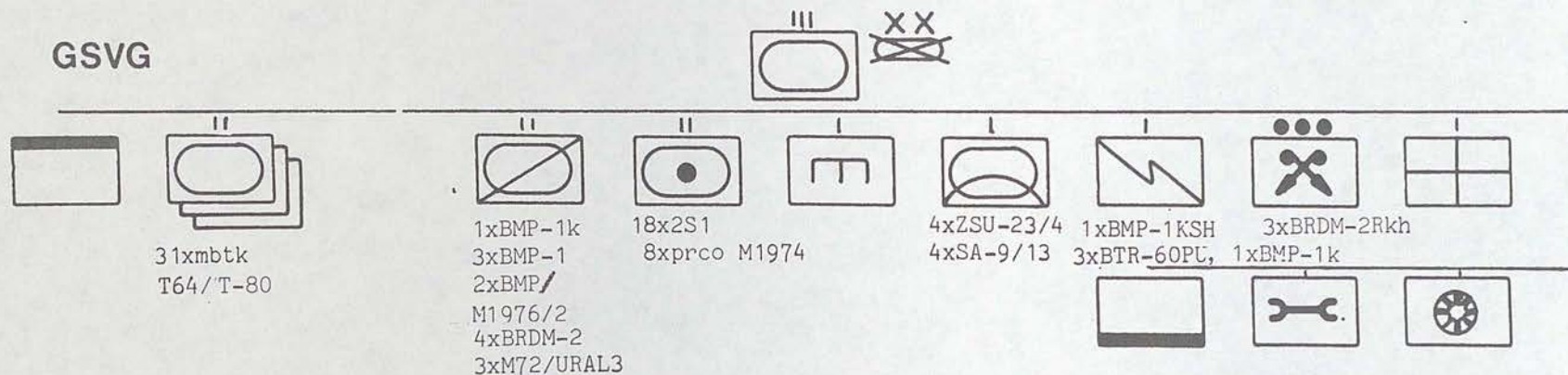
NVA



PVA

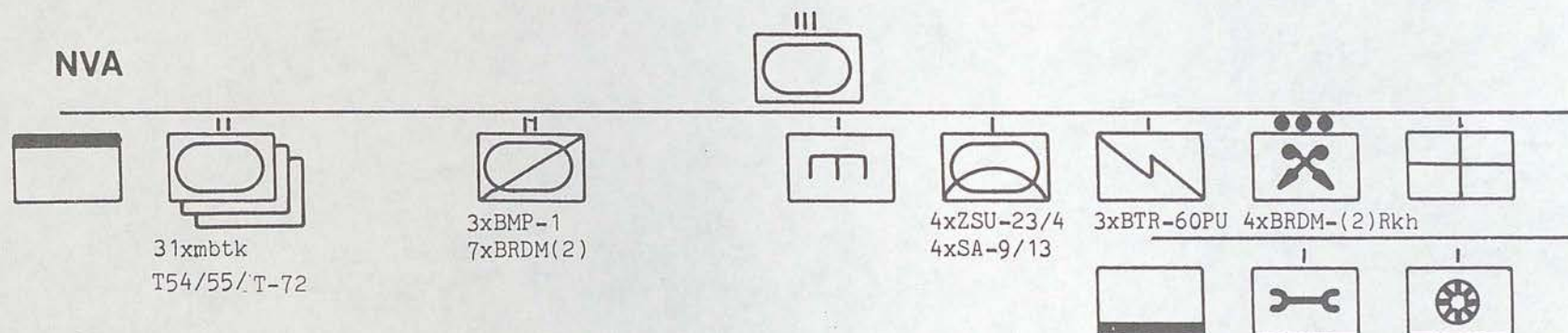


GSVG

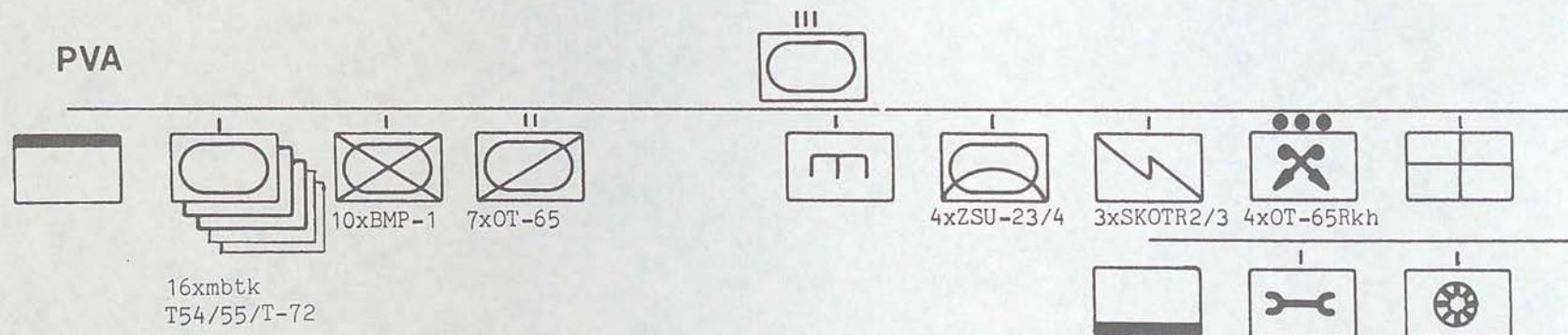


(9) Organisation tkreg/mechdiv

NVA

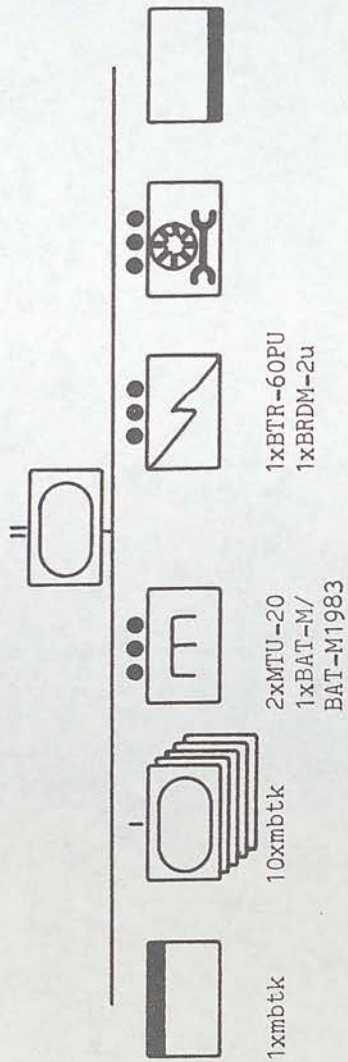


PVA



(10) organisatie zelfst tkbat/mechdiv

-34-



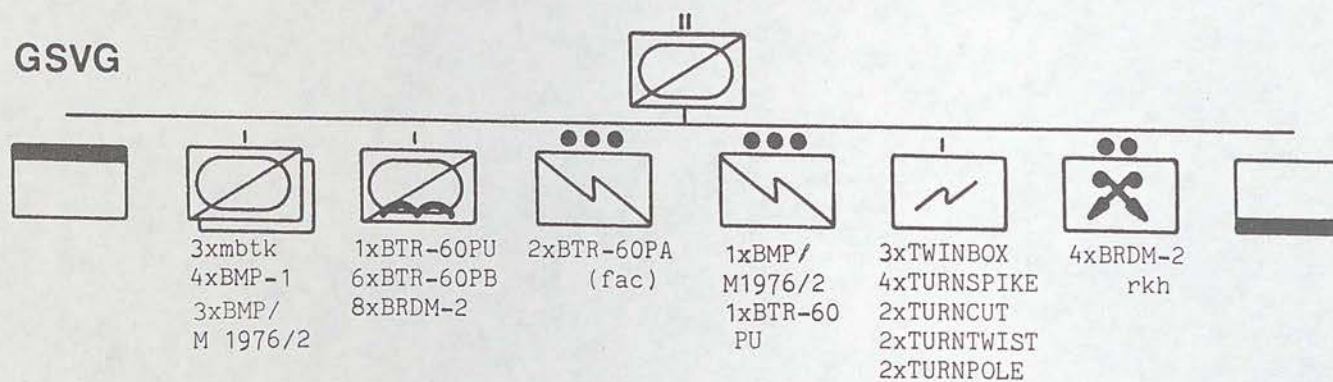
GSVG

NVA

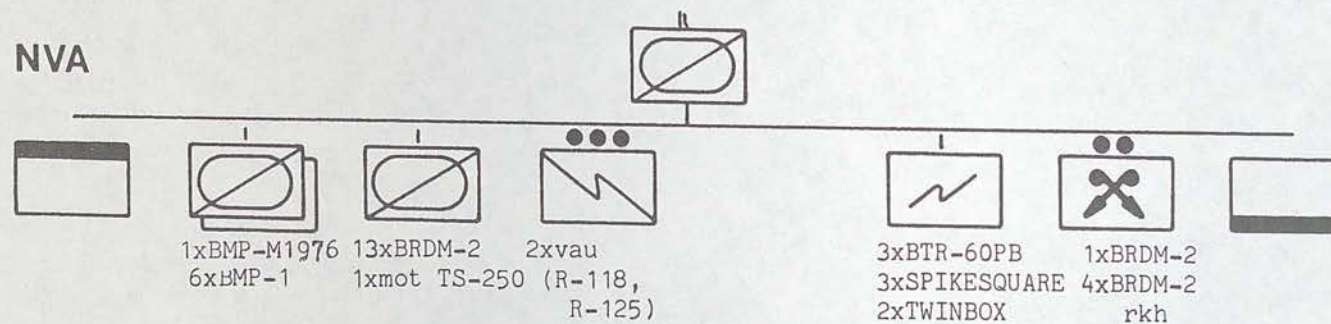
PVA

-34-

GSVG

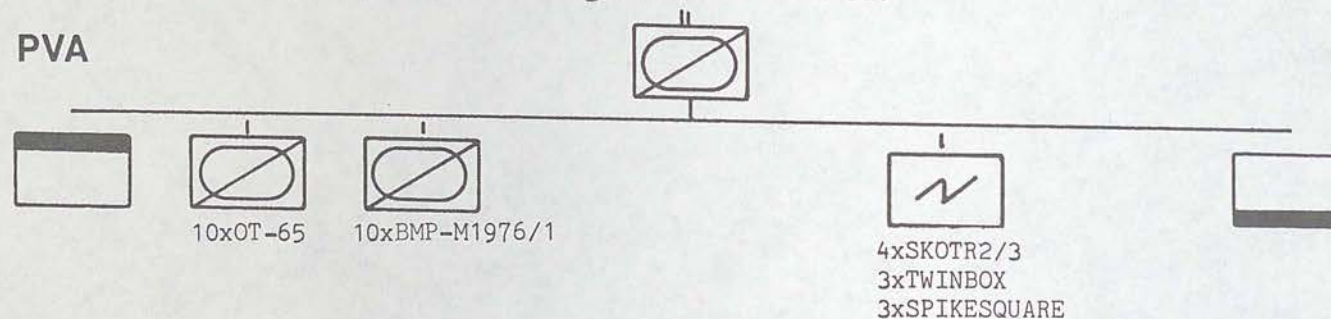


NVA



De SPIKESQUARE wordt vervangen door de Turnserie

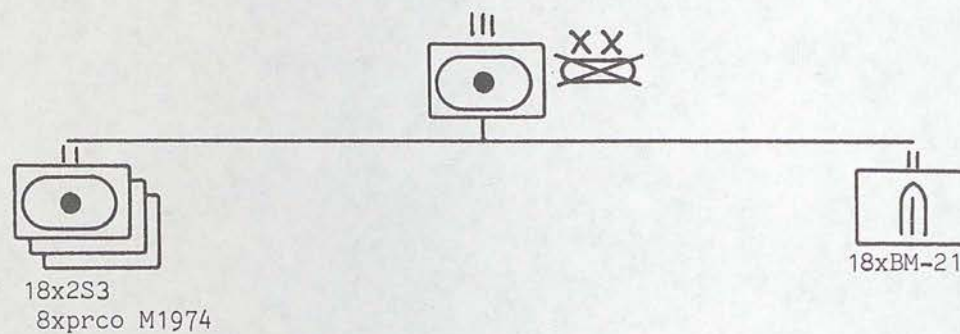
PVA



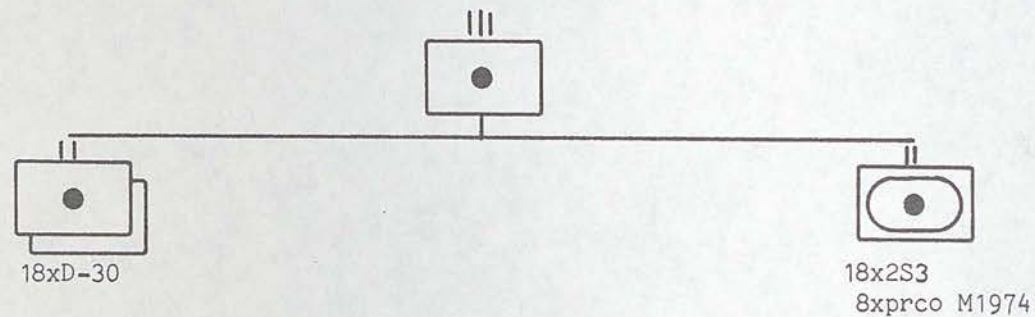
GEHEIM

GEHEIM

GSVG

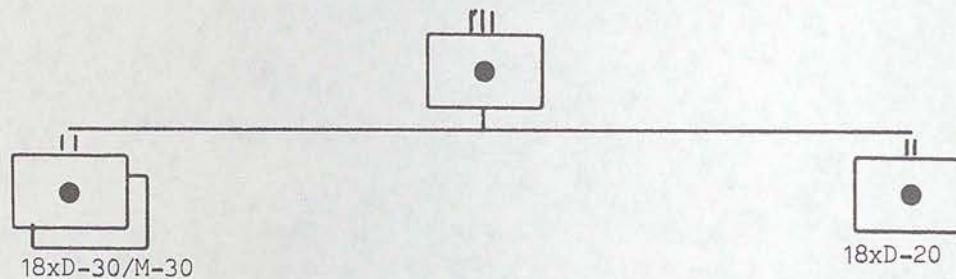


NVA



N.B: Ongeveer de helft van de artregn beschikken over
18xD-20 i.p.v 2S3.

PVA

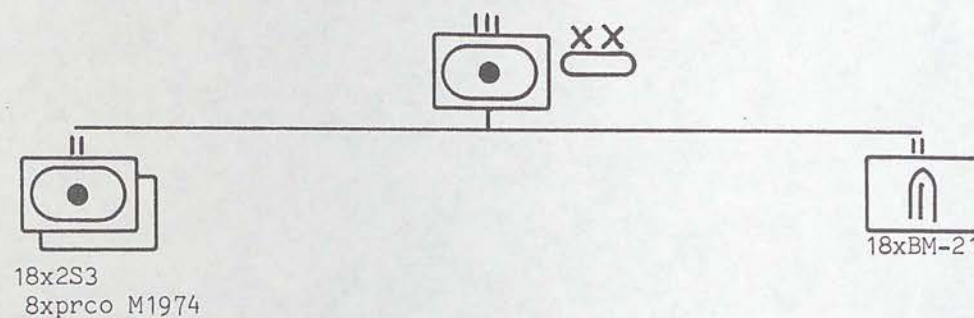


Bij de NVA en de PVA zijn resp. de RM-70 en de BM-21 afd niet opgenomen in het artreg.

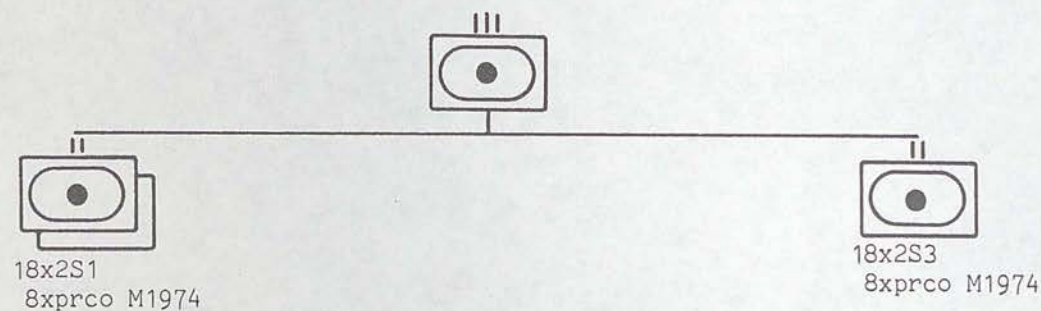
GEHEIM

GEHEIM

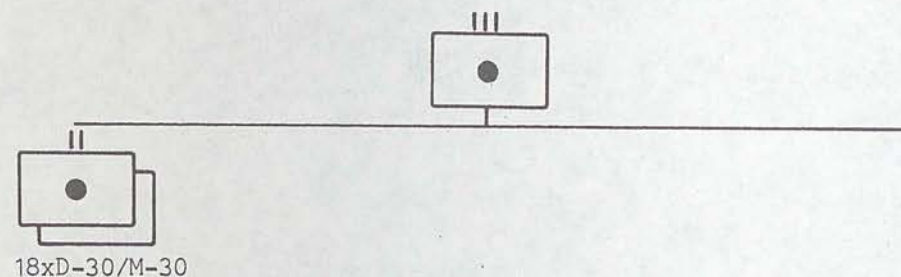
GSVG



NVA



PVA

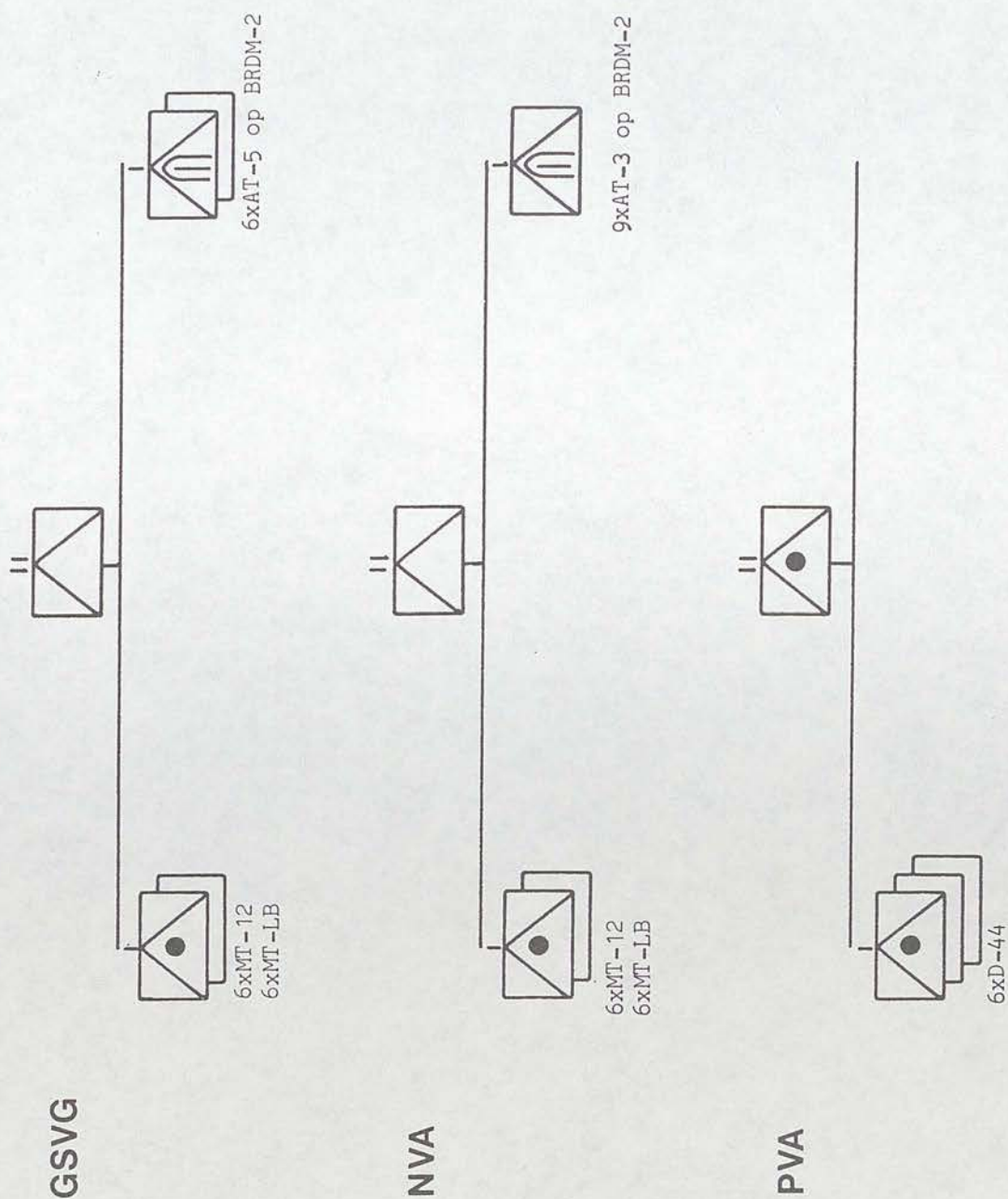


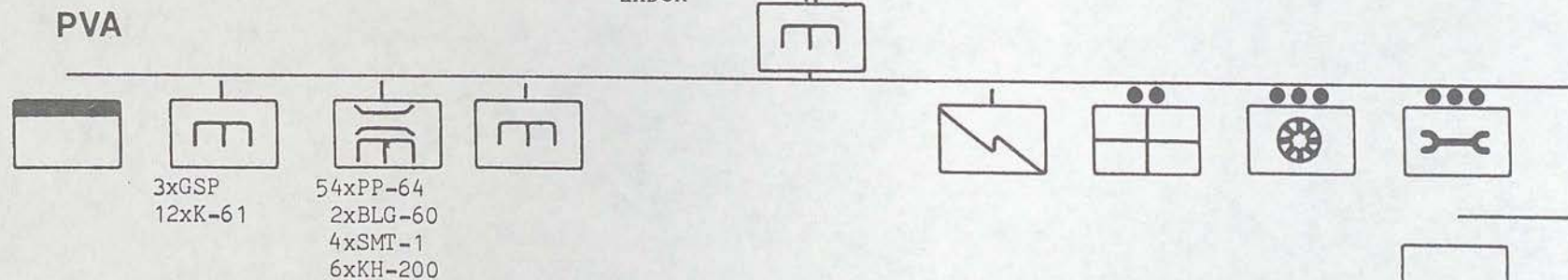
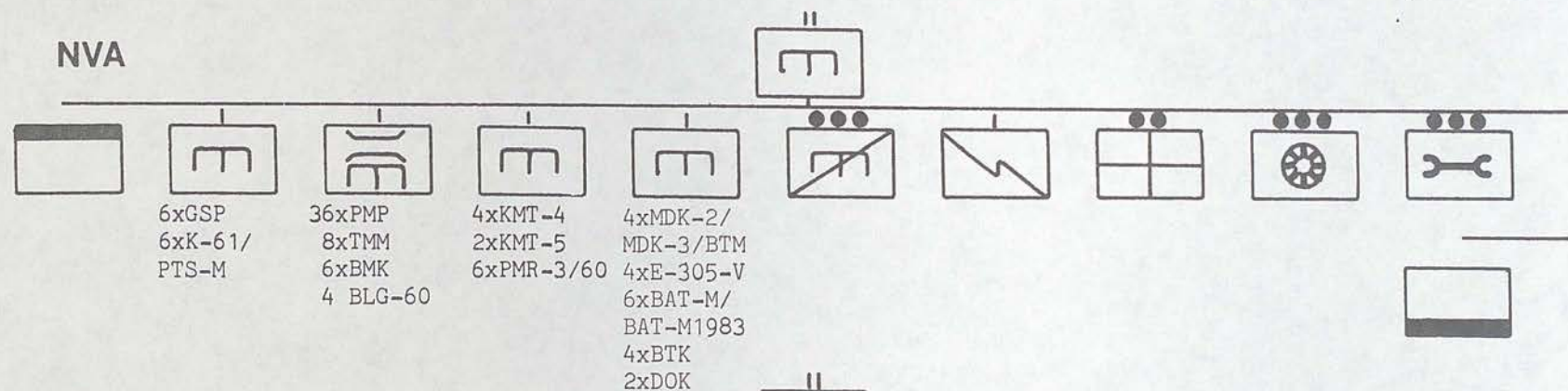
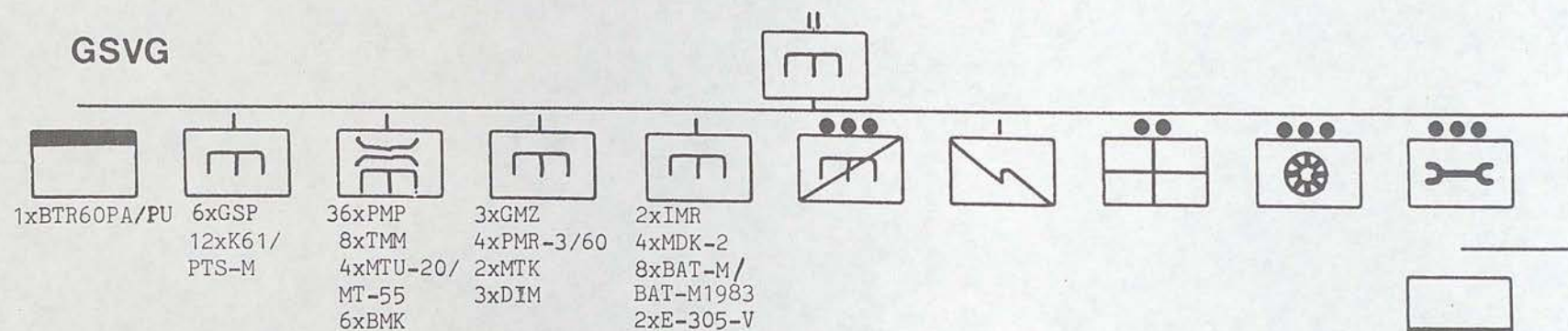
Bij de NVA en de PVA zijn resp. de RM-70 en de BM-21 afd. niet opgenomen in het artreg.

GEHEIM

GEHEIM

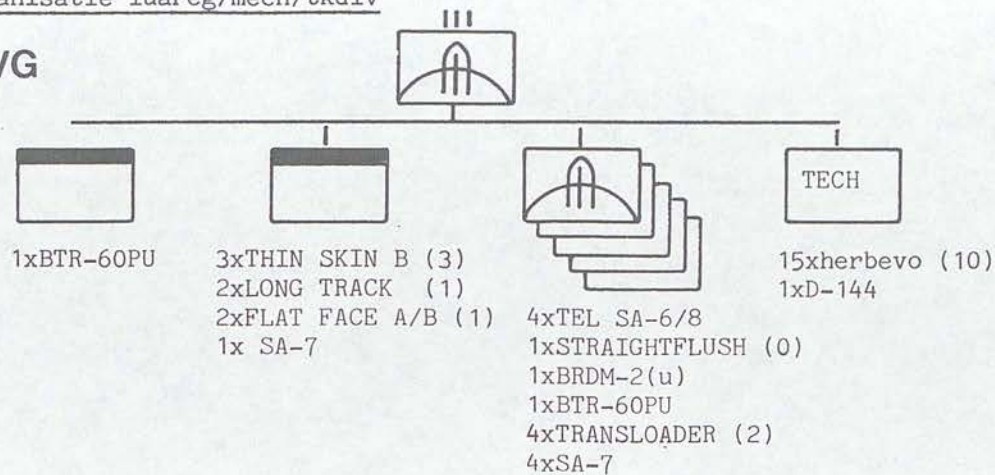
(14) Organisatie atafd/mechdiv





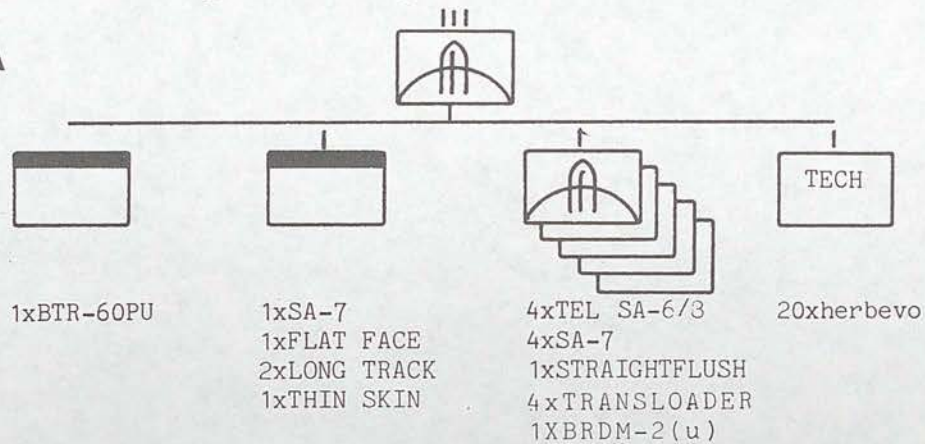
(16) organisatie luareg/mech/tkdiv

GSVG

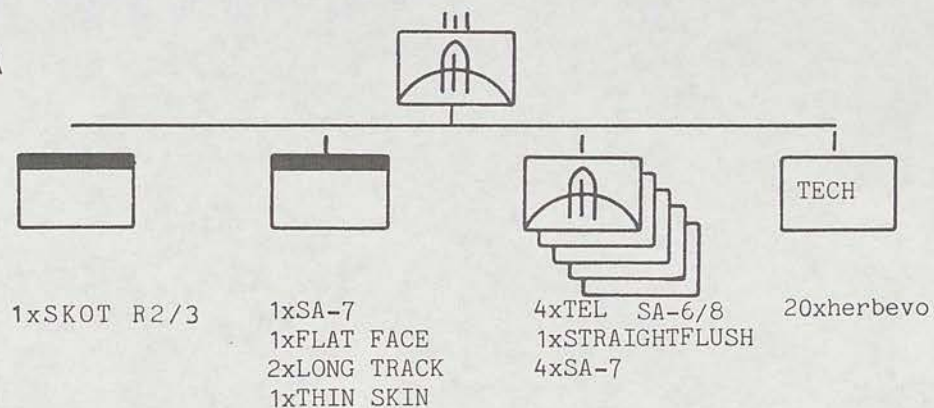


N.B: De getallen tussen haakjes zijn de aantallen die gelden voor de met SA-8 uitgeruste luaregn.

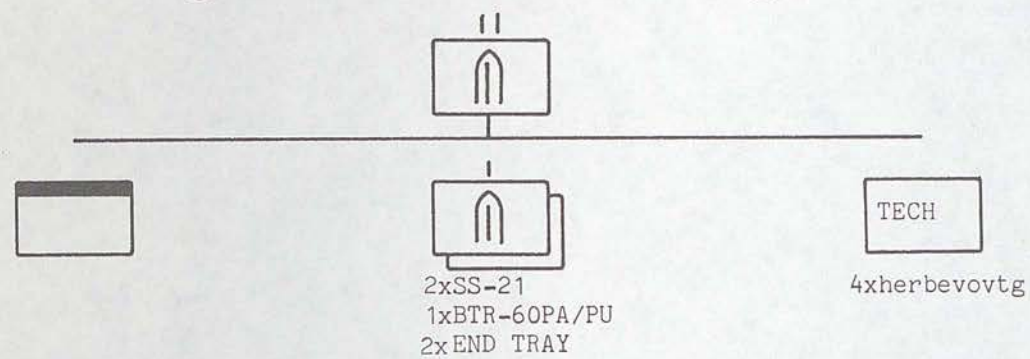
NVA



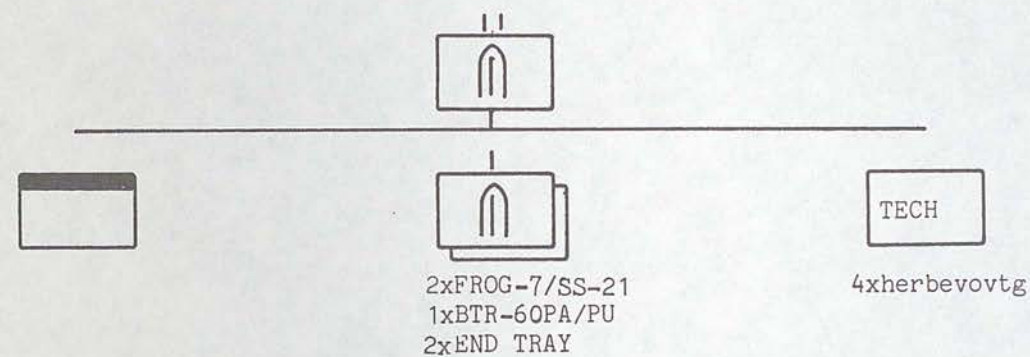
PVA



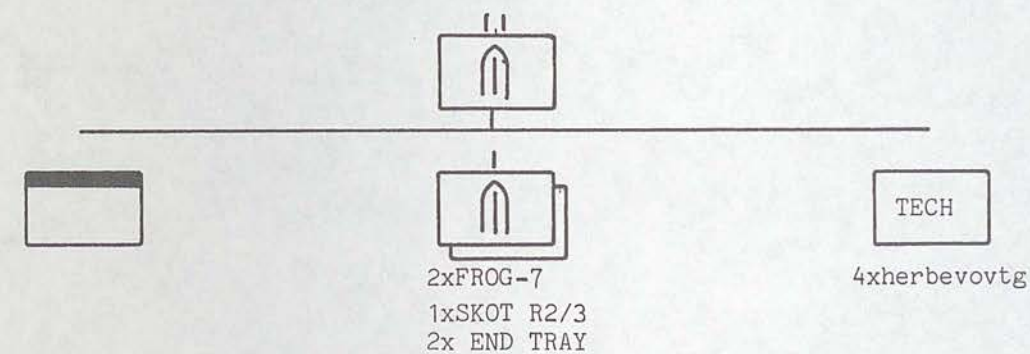
GSVG



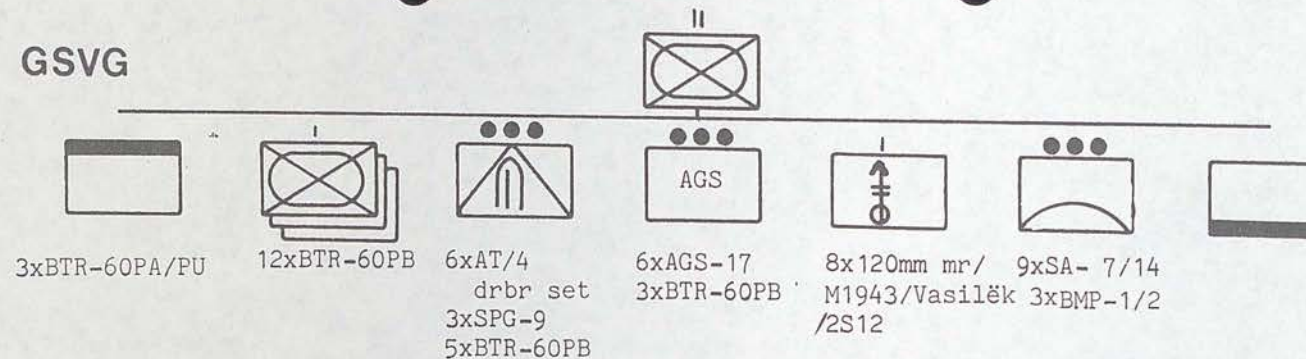
NVA



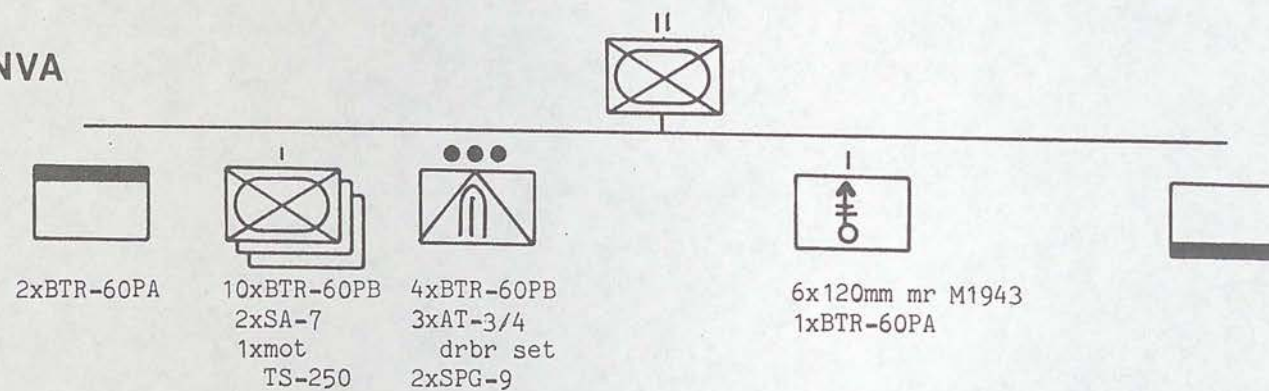
PVA



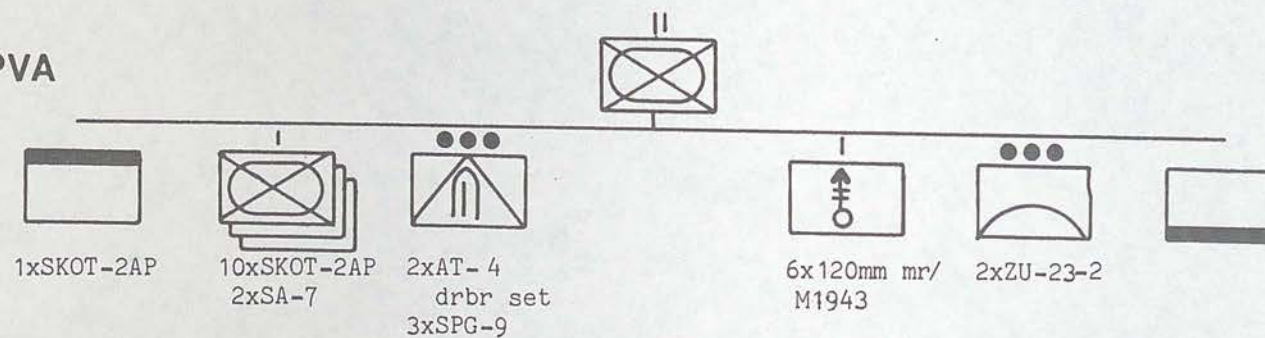
GSVG



NVA



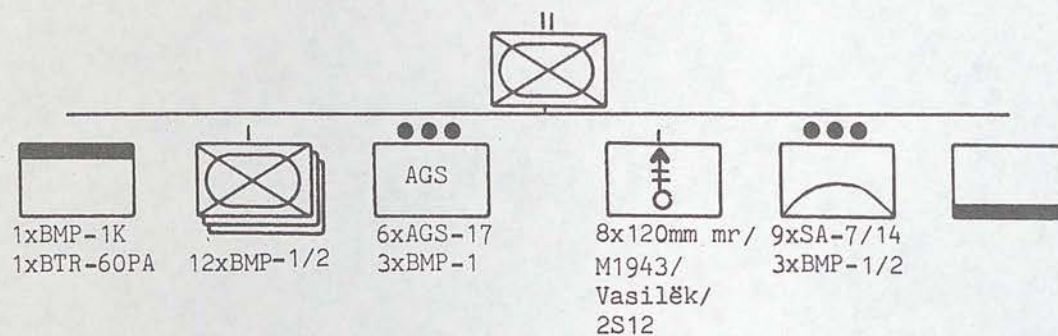
PVA



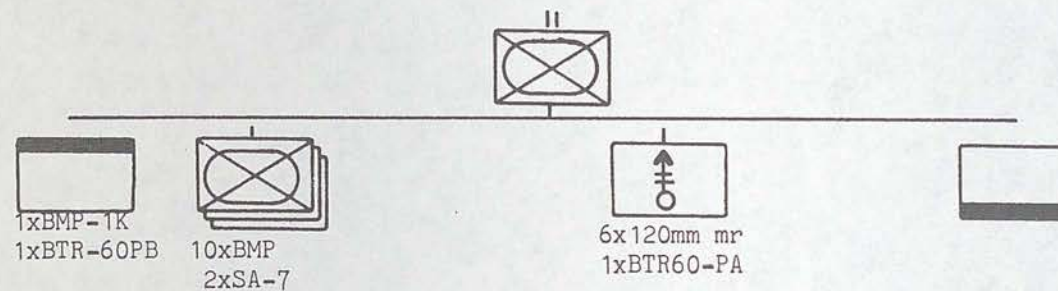
GEHEIM

GEHEIM

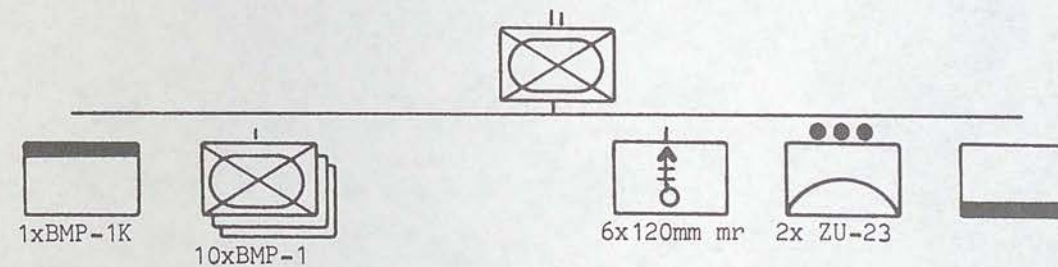
GSVG



NVA

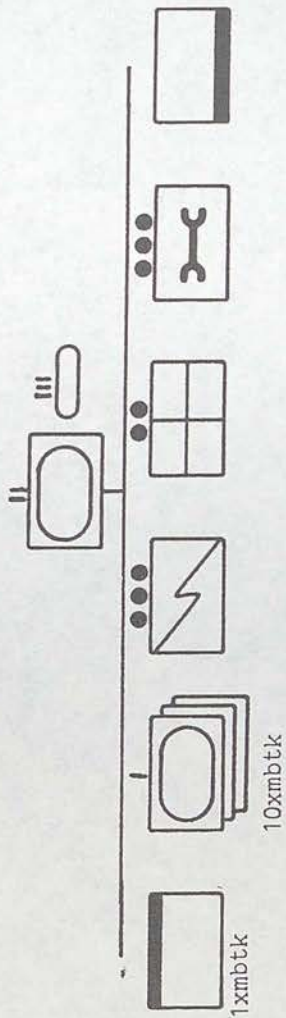


PVA

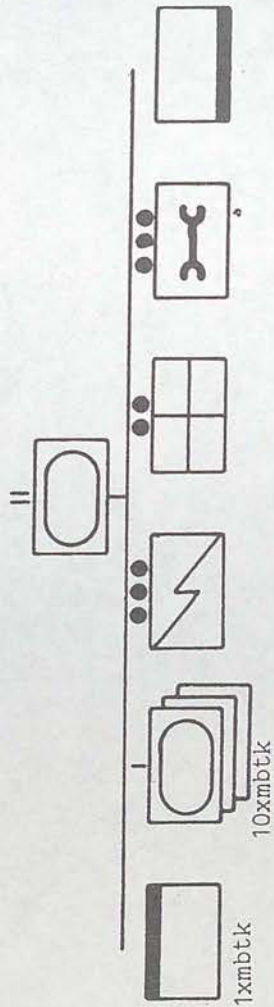


(20) Organisatie tkbat/tkreg

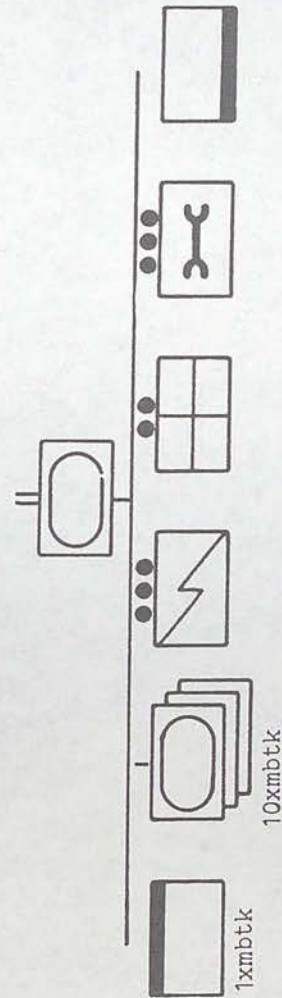
GSVG



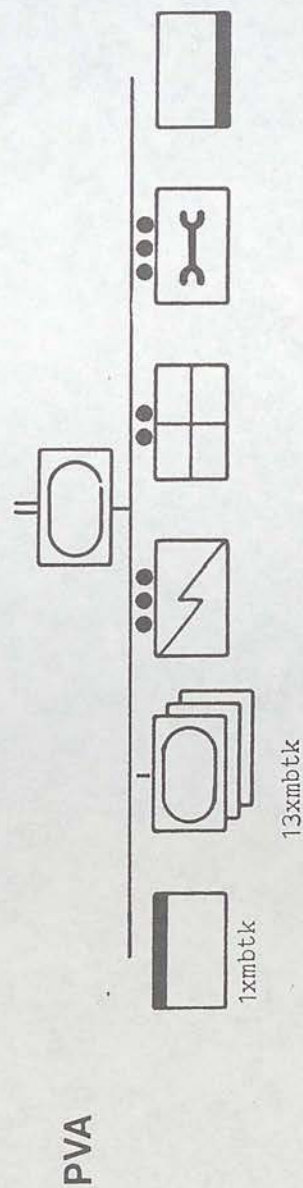
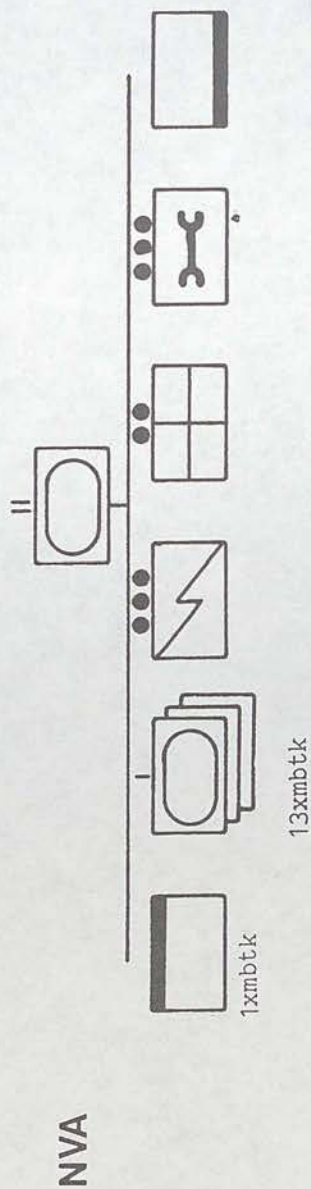
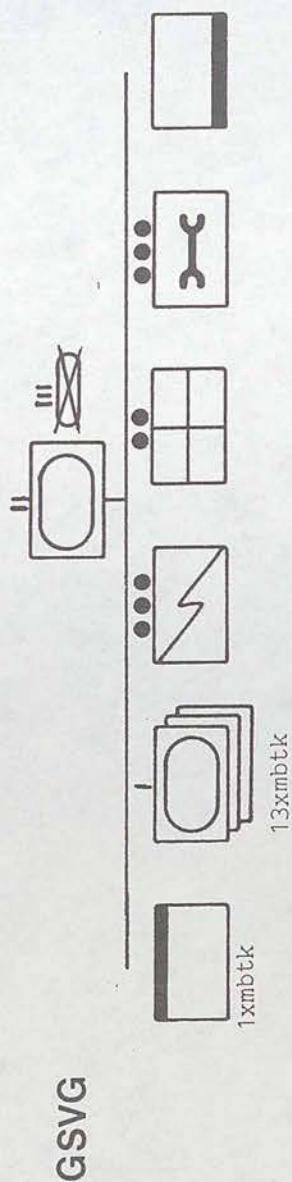
NVA



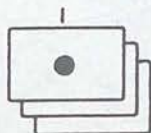
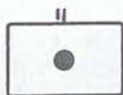
PVA



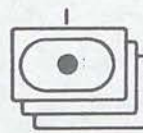
(21) Organisatie tkbat/mechreg



GSVG

BTR reg

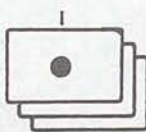
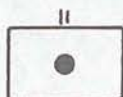
18x2S1
8xprco M1974
1xPRP-3

BMP reg

18x2S1
8xprco M1974
1xPRP-3

N.B: Bij sommige BTR-regimenten wordt in de artillerie-afdeling
nog over de D-30 beschikt.

NVA

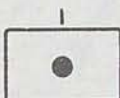


18xD-30/M-30
1xBTR-60PA

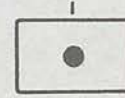


18x2S1
8xprco M1974
1xPRP-3

PVA

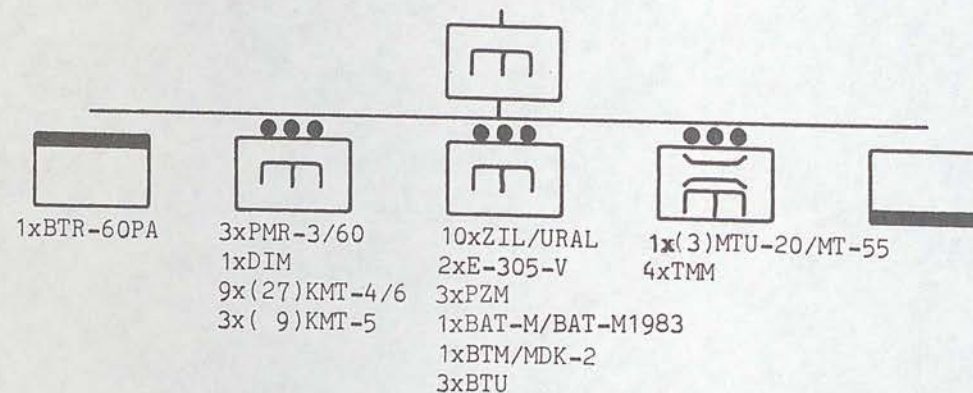


18xM30/D-30

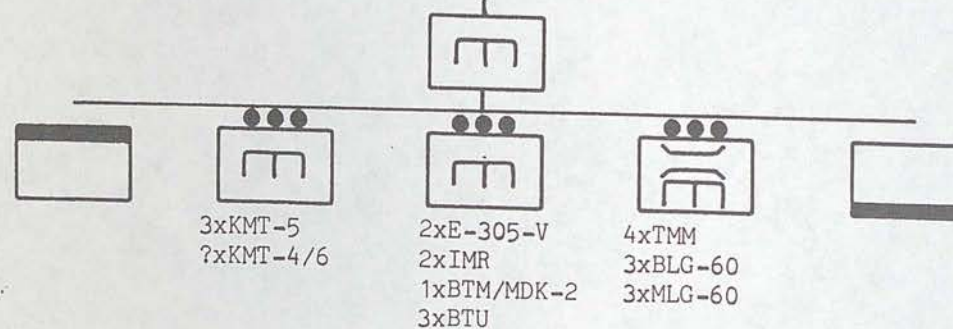


18x2s1

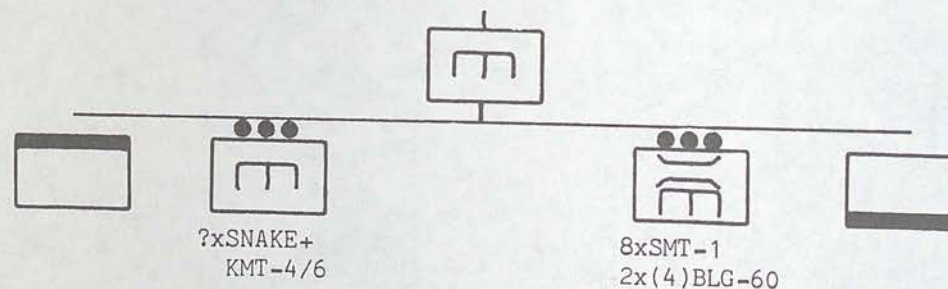
GSVG



NVA

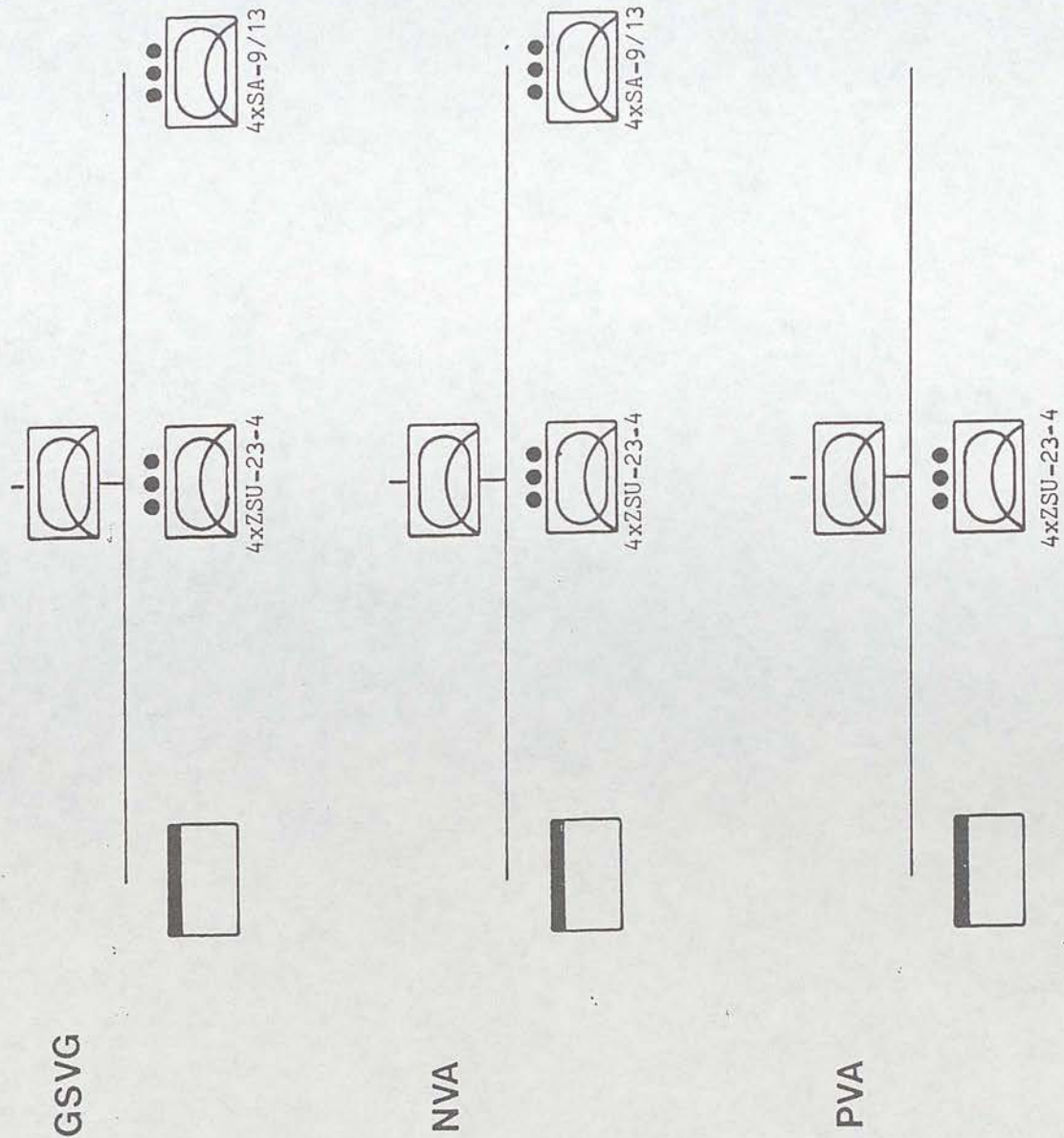


PVA



De getallen tussen haakjes zijn van de gncie van het tkreg

(24) Organisatie luabt/reg



3. OVERZICHT BELANGRIJK MATERIEELA. Algemeen(1) GSFG

- Daar waar de BMP-2 is ingevoerd, is dit bij 1x mechinfcie per mechinfbat.
- Daar waar de T-80 is ingevoerd, is dit bij 1x tkcie per tkbat. De T-80 is ingevoerd bij 6x tkreg en 9x tkbat/mechreg van 1 Gde TKlr en 8 Gde Lr.
- Daar waar de T-64 B is ingevoerd, is dit bij 1x tkcie per tkbat.
- Het 152mm kn M1976 komt niet meer voor op legerniveau.
- Daar waar de Vasilek mortier is ingevoerd, is het nog niet duidelijk of deze mortier de 120mm mr M1943 heeft vervangen of behoort tot een op zichzelf staande eenheid.
- Bij 1 Gde TKlr zijn de SS-21 afdelingen van de divisies ondergebracht in een SS-21 brig op legerniveau
- De zelfst tkreg/1r beschikken over een mechinfcie met 10xBMP-1 of een mechinfbat met 31xBMP-1.
 - 47 Zelfst TKreg/1 Gde TKlr - mechinfbat
 - 145 Zelfst TKreg/2 Gde TKlr - mechinfcie
 - 221 Zelfst TKreg/2 Gde TKlr - mechinfbat
 - o/i Zelfst TKreg/2 Gde TKlr - mechinfcie
 - 115 Zelfst TKreg/3 Stootlr - mechinfcie
 - 19 Zelfst TKreg/8 Gde Lr - mechinfcie

(2) NVA

- Van de 48x MT-12 van de atregn van beide legers is de helft mobilisabel.
- Het artreg/1r wordt bij mobilisatie mogelijk vergroot tot een artbrig met 6x artafd.
- Op 16 Mechreg/11 Mechdiv na, beschikken alle mechinfregn nu over een artafd. Van de drie btn is er een mobilisabel.
- Bij 1 Mechdiv/5 Lr en 4 Mechdiv/3 Lr is de aanwezigheid van de T-62 vastgesteld. De reden voor deze aanwezigheid is niet bekend.

- De invoering van de T-72 en de BMP-2 verloopt nog steeds uiterst traag. Daar waar de BMP-2 is ingevoerd, is dit bij 1xmechinficie per mechinfbat.

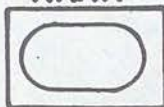
(3) PVA

- Aangezien de inzet van poolse strijdkrachten in het vak van 1 LK niet uit te sluiten is, zijn er van de PVA materieeloverzichten opgenomen.
- De invoering van de T-72, 2S1 en SA-8 verloopt zeer traag.

B. GSFG

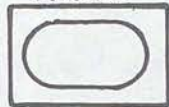
(1) 1 Gde Tklr

XXXX

[illegible]

(2) 2 Gde Tklr

XXXX

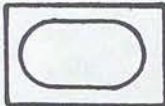


	T-62	T-64 A	T-64 B	T-80	BMP-1	BMP-2	BTR-60	BTR-70	82mm mr Vasilek	120mm mr	D-30	2S1	D-20	2S3	2S5	SA-4	SA-6	SA-8A/8B	SA-9	SA-11	SA-13	FROG-7	SS-21	2S12	BM-21
2 Gde Tklr																									
145 Tkreg		•	•		•																•				
221 Tkreg		•	•		•																•				
o/i Tkreg	•				•																•				
o/i Artbrig													48	48											
o/i Rkbrig																									
o/i Sa-4 Brig																•									
16 Gde Tkdiv																									
Zelfst divehdn													36				•						•		18
47 Gde Tkreg		•	•		•	•				•		•									•			8	
65 Gde Tkreg		•	•		•	•				•		•									•				
67 Gde Tkreg		•	•		•	•				•		•									•				
60 Gde Mechreg		•	•		•	•				•		•									•				
21 Mechreg																									
Zelfst divehdn		•	•								18		36				•						•		18
33 Tkreg		•	•									•									•				
239 Mechreg		•	•		•	•				•		•									•				
240 Mechreg		•	•				•			•		•									•				
283 Mechreg		•					•			•	•										•				
94 Gde Mechreg																									
Zelfst divehdn		•								18		36					•						•		18
74 Tkreg		•	•									•						•							
286 Gde Mechreg		•	•				•			•	•										•				
288 Gde Mechreg		•	•				•			•	•										•				
204 Gde Mechreg		•	•		•	•				•	•										•				
207 Mechreg																									
Zelfst divehdn		•											54				•								18
16 Gde Tkreg		•	•									•									•				
33 Mechreg		•	•				•			•	•							•							
41 Mechreg		•	•		•	•				•	•	•									•				
400 Mechreg		•	•		•	•				•	•	•									•				

C. NVA

(1) 3 Lr

XXXX

[illegible]

XXXX



(27) 5 Lr

XXXX

T-54/55

T-62

T-72

BMP-1

BMP-2

BTR-60

BTR-70

M-30

D-30

2S1

M-46

D-20

2S3

SA-6

SA-8A/E

SA-9

SA-13

AT-3 op BRDM-2

MT-12

FROG-7

SS-21

5 Lr

5 Artreg

5 Atreg

1 Mechdiv

1 Mechreg

2 Mechreg

3 Mechreg

1 Tkreg

8 Mechdiv

27 Mechreg

28 Mechreg

29 Mechreg

8 Tkreg

9 Tkdiv

21 Tkreg

22 Tkreg

23 Tkreg

9 Mechreg

GEHEIM

XXXX

[illegible]

GEHEIM

4. TECHNISCHE INLICHTINGENA. Overzicht benamingen

<u>Oude benaming</u>	<u>Nieuwe benaming</u>
122mm mech hw M1974	2S1
152mm mech hw M1973	2S3
152mm mech kn M1981	2S5
152mm mech kn/hw VZOR 77	M77
Amfibisch gepantserd radarvtg MT-LB M1975	SNAR 10
Middelbare tank T-72 M 1980	T-72 M
Middelbare tank T-72 M 1981	T-72 M 1
NAVO benaming raket van de SS-21 TEL	SCARAB
NAVO benaming raket van de SS-23 TEL	SPIDER

De volgende benamingen worden gehanteerd maar zijn binnen de NAVO nog niet geaccepteerd.

240mm mech mr M1975	2S4
203mm mech kn M1975	2S7
120?mm mech vmd M1981	2S9
120mm mech mr	2S12

NAVO Benaming	Sovjet bijnaam	lanceerplat- form	dracht	geleiding
AT-2, SWATTER A/B	FALANGA	BRDM-1 BRDM-2 grondopst	3700 m	MCLOS, radio
AT-2C, SWATTER C	FALANGA P	HIP/HIND BRDM-2	4000 m	MCLOS, radio
AT-3A, SAGGER A	MALYUTKA	BRDM BRDM-2 BMD-1 BMP-1 OT-64 SKOT 2A HIP F HOPLITE grondopst	3000 m	MCLOS, draad
AT-3C, SAGGER C	MALYUTKA P	BRDM-2 BMP-1 BMD-1 HIP F HOPLITE	3000 m	SACLOS, draad
AT-4, SPIGOT	FAGOT	grondopst BRDM-2 BMP-2 BMD-1	2000 m	SACLOS, draad
AT-5, SPANDREL	KONKURS?	BRDM-2 mod BMP-2 BMD-1 MT-LB?	4000 m	SACLOS, draad
AT-6, SPIRAL		HIND E	5000 m	SACLOS, radio
AT-7, SAXHORN	METIS	grondopst	1000 m	SACLOS, draad
AT-8, SONGSTER		T-64 B T-80	4000 ?m	SACLOS, radio

B. BTR-80

In 1985 werden gegevens verkregen over een nieuw papersvtg, de BTR-80, dat grote gelijkenis vertoont met de BTR-70 en BTR-60PB.

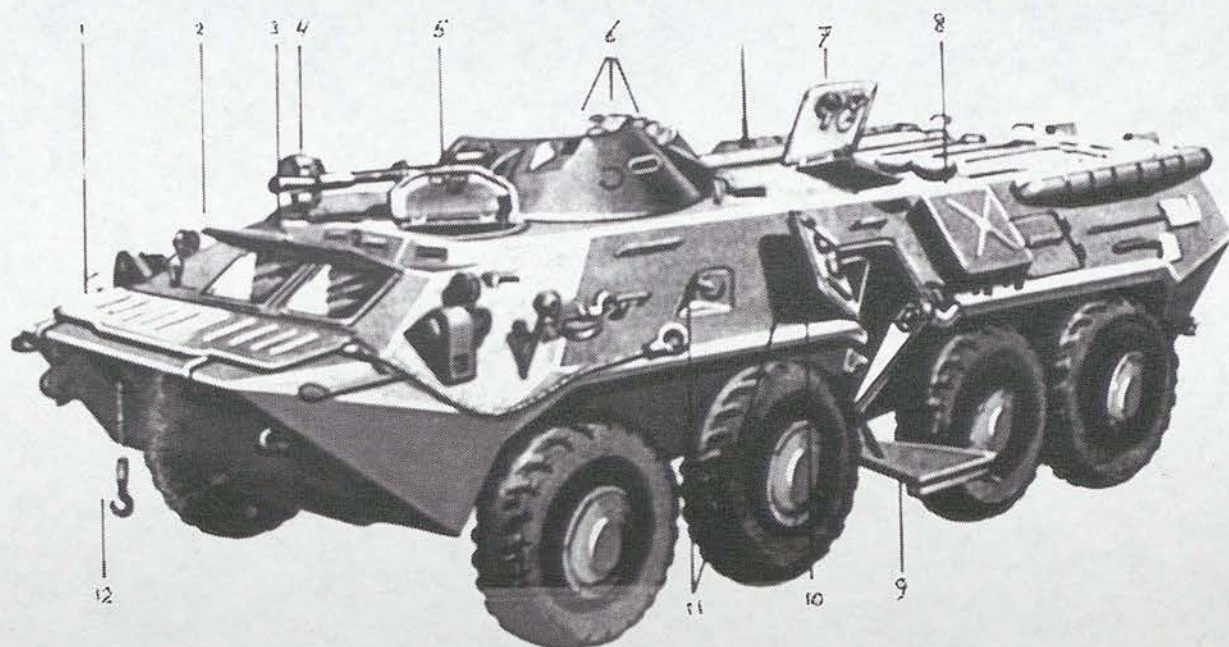
Hoewel de BTR-70 bij een aantal kader-divisies voorkomt, is dit papersvtg, m ogelijk door een aantal tekortkomingen, niet op grote schaal ingevoerd, zodat het niet uit te sluiten is, dat de BTR-80 de uiteindelijke opvolger gaat worden van de BTR-60 serie.

Technische gegevens

	BTR-80	BTR-70	BTR-60PB
Lengte	: 7535? mm	7535 mm	7220 mm
Breedte	: 2800 mm	2800 mm	2825 mm
Hoogte	: 2125? mm	2125 mm	2310 mm
Hoofdbewapening	: 14,5 mm mitr KPVT	14,5 mm mitr KPVT	14,5 mm mitr KPVT
Max. Elevatie	: +60 graden	+30 graden	+30 graden
Max. eff. dracht	: 2000 m	2000 m	2000 m
Vuursnelheid	: 150 sch/min	150 sch/min	150 sch/min
Nevenbewapening	: 7,62 mm mitr PKT	7,62 mm mitr PKT	7,62 mm mitr PKT
Motor Type	: 8 cil diesel turbo 2x8 cil diesel 2x6 cil benzine		
Vermogen	: 191 kW	2x 84 kW	2x 66 kW
Max. snelheid	: 80-85 km/h	80 km/h	80 km/h

De belangrijkste verschillen van de BTR-80 t.o.v. de BTR-60 zijn:

- een motor i.p.v. twee
- groter rijbereik door de zuiniger dieselmotor
- groter motorvermogen
- grotere max. elevatie van de hoofdbewapening
- aanwezigheid van zes rookbuslanceerinrichtingen aan de achterzijde van de toren
- aanwezigheid van dubbele luiken in het zijpantser tussen het tweede en derde wiel, zodat uitstijgen niet meer uitsluitend via de bovenluiken hoeft plaats te vinden.
- Verbeterde bepantsering, met name de bodemplaten



BTR-80

1. - Boeggolfkeerplaat
2. - Waarnemingsluik voertuigcommandant
3. - Waarnemingsluik chauffeur
4. - Infra-rood schijnwerper
5. - Instapluik voor de chauffeur
6. - Rookgranaatlanceerbussen
7. - Uitstijgluik
8. - Gereedschapskist
9. - Onderste deel uitstijgluik
10. - Bovenste deel uitstijgluik
11. - Schietpoorten
12. - Lier

C. R-380 commandovoering en controlesysteem

Recentelijk werd informatie verkregen over het R-380 Commando- en controlesysteem, dat de coordinatie en de sturing van HF interceptie/peilapparatuur en stoorsystemen verzorgt.

Het R-380 systeem bestaat gewoonlijk uit een twaalfstal standaard wielvoertuigen van het type URAL-375D.

De inzet van deze voertuigen is vermoedelijk als volgt:

- 1x commandovoertuig
- 3x analyse voertuig
- 3x stoorzendercontrolestation
- 2x generatorvoertuig
- 3x afstandbediening/besturing stoorzenderapparatuur

De taak van de R-380 is:

- het (gedeeltelijk geautomatiseerd) verzamelen, analyseren en verwerken van peilgegevens van 4 tot 5 FULL HOUSE interceptie- en peilsystemen alsmede het coördineren van de activiteiten van deze systemen.
- het (op afstand) besturen en/of coördineren van de activiteiten van een twaalfstal R-325M stoorzenderstations.

Het R-359 FULL HOUSE peilstation en richtingzoekeenheid is samengesteld uit :

- de TALL RODS peil en richtingzoeker voor com esm in de frequentie 2-25 Mhz.
- de SQUARE FOUR peil en richtingzoeker voor com esm in de frequentie 0,5-17 Mhz.

Het R-325M stoorsysteem is een mobiel HF stoorzenderstation met een frequentiebereik van 1,5-30 Mhz.

Het station bestaat uit drie ZIL-157 vrachtwagens en heeft een vermogen van ca. 5 kw.

De R-325M is d.m.v. kabels op afstand bestuurbaar.

Op frontniveau zijn achttien van deze systemen ingedeeld.

Gezien de mogelijkheden van de R-380 en de combinatie van FULL HOUSE en R-325M is dit systeem waarschijnlijk ingedeeld bij het Ecm-reg op frontniveau.

Door de mogelijkheid peilresultaten snel te koppelen aan stooractiviteiten vergroot de invoering van de R-380 de dreiging t.o.v. NAVO communicatieverbindingen in het HF frequentiegebied.

D. T-80

Als aanvulling/ wijziging op 1 LK intsum 1/85 volgt onderstaand de tot nu toe bekende gegevens over de T-80.

Algemeen

Lengte	: 7150 mm
Breedte	: 3600 mm
Hoogte	: 2400 mm
Breedte rupsband	: 500 mm
Gewicht (gevechtsklaar)	: 43? ton
Bemanning	: drie
Bodemdruk	: 0,83 kg/cm

Bewapening

Hoofdbewapening	: 125 mm kanon met gladde loop en automatische laadinrichting
Stabilisatie	: horizontaal en verticaal
Elevatie	: -5 tot + 18 graden
Max. eff. dracht	: 2000-2500 m
	4000-5000 m met SONGSTER at-raket
Vuursnelheid	: 8 sch/min
Nevenbewapening	: 7,62 mm mitr PKT coax
	2x4 rookbuslanceerinrichtingen op de toren

Munitie

Hoofdbewapening:	
aantal granaten	: 36?, gescheiden munitie, met gedeeltelijk verbrandbare kardoes
soorten	: HVAPFSDS, HEFS, HEATFS
padoorborend vermogen	: HVAPFSDS op 2100 m 465 mm
	HEATFS op alle afstanden 500 mm
	SONGSTER 600-700 mm
Nevenbewapening:	
aantal patronen	: 300x 12,7 mm, 2500x 7,62 mm (geschat)
aantal raketten	: 4 (geschat)

Bepantsering

Toren	: front ca. 500mm, zijkant 90-300mm bovenzijde 40-80mm
Romp	: front ca. 230mm, zijkant ca. 80mm onderzijde ca. 20mm

De T-80 kan voorzien worden van reactief pantser.

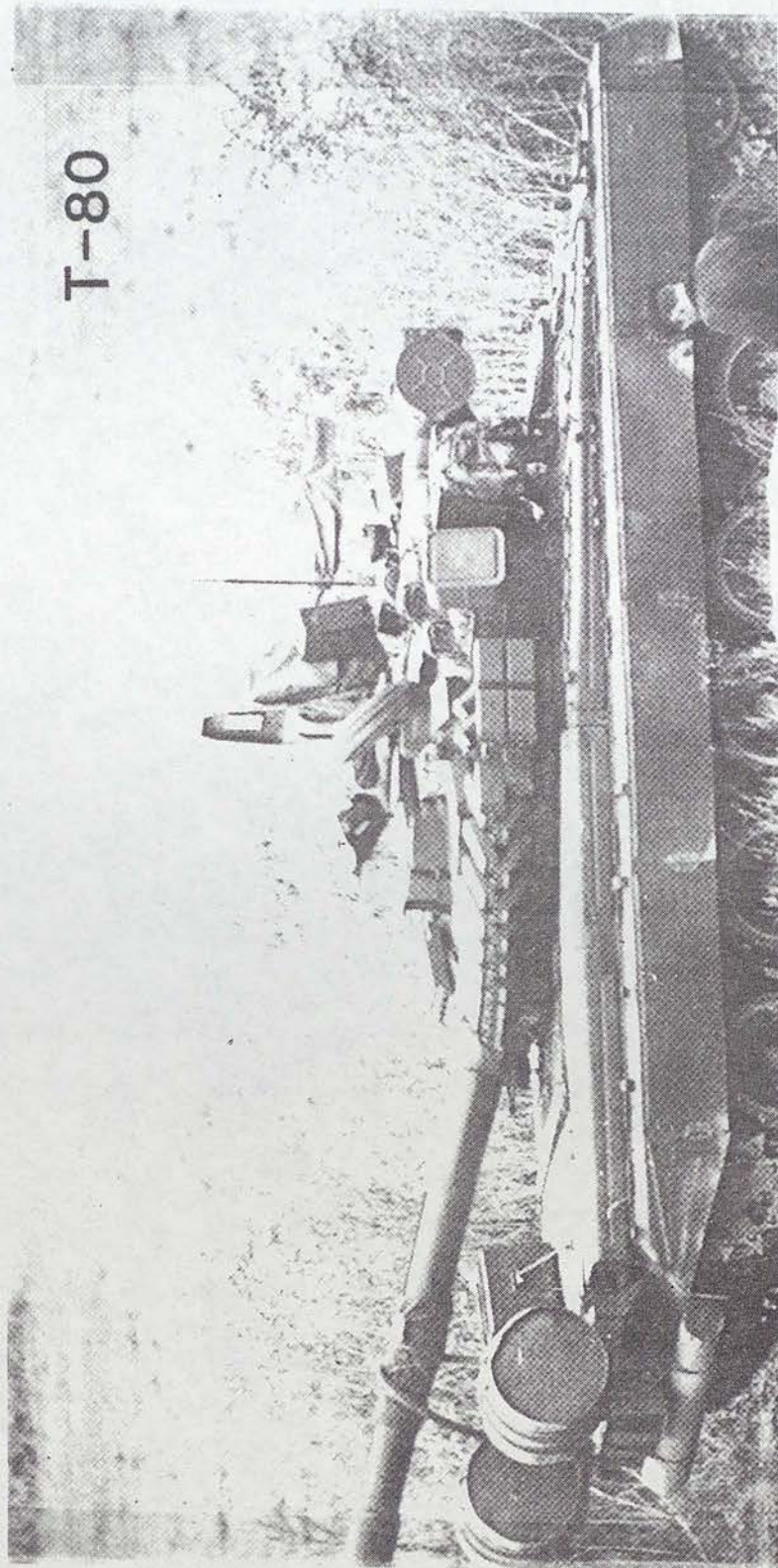
Motor

Type	: gasturbine
Vermogen	: 760 kW

Prestaties

Max. snelheid op de weg : 80? km/h
Max. rijbereik : 400? km, met extra brandstoftanks
550? km
Klimvermogen : 30? graden
Overschrijdingsvermogen : 2700? mm
Opstap : 800? mm
Waadvermogen : 1200? mm
Diepwaden : 5500? mm

Door de gasturbinemotor zijn er voor het diepwaden
waarschijnlijk twee schachten met een grote diameter nodig.
Tot de uitrusting behoort verder een filteroverdruksysteem,
een laser-afstandsmeter en een ballistische rekenaar.



E. mr 120mm op gemodificeerd MT-LB onderstel

In 1985 werd bij de mortiercompagnie van het mechinfbat van 47 Gde Tkreg/16 Gde TKdiv/2 Gde TKlr/GSVG een 120 mm mortier op het chassis van een gemodificeerde MT-LB U waargenomen.

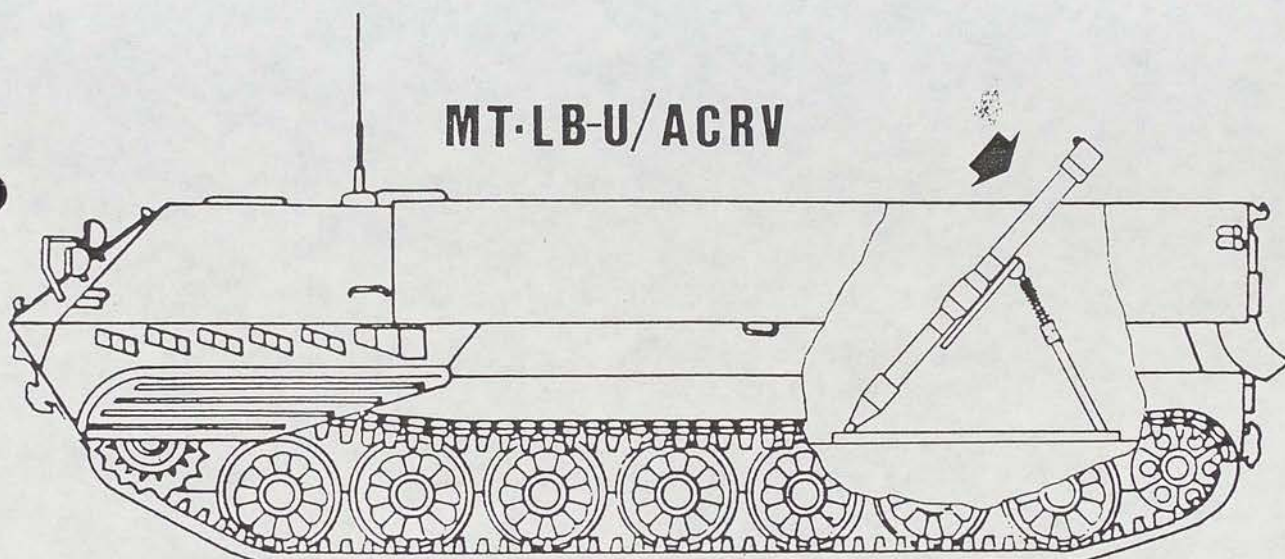
De Sovjet benaming voor de mortier is 2B11, en voor de combinatie 2B11 en voertuig is de benaming 2S12.

Gegevens 2B11

Kaliber	: 120 mm
Elevatie	: +45 tot +80 graden
Zijdelingse richting	: 5 graden links en rechts
Vuursnelheid onderhoudend vuur	: 1-1,5 sch/min
maximaal	: 8-10 sch/min
Dracht maximaal	: 7000 m
minimaal	: 500 m
Max. aantal granaten in het vtg:	48
Lading granaatkop	: HE

Door de ontwikkelingen zoals omschreven in LK intsum 2/85 kunnen bij de mortiercompagnien van de GSVG nu de volgende mortieren voorkomen:

- 120mm mortier M-1943
- 120mm mech mortier 2S12
- 82mm automatische mortier Vasilek
- 120mm mortier 2B11



2B11 in MT-LB U

F. BMP-2

Sedert het uitkomen van 1 LK intsum 1/85 zijn er nadere gegevens over de BMP-2 bekend geworden:

Algemeen

Lengte : 6730 mm
 Breedte : 3140 mm
 Hoogte : 2490 mm
 Breedte rupsband : 300 mm
 Bodemvrijheid : 330 mm
 Gewicht (gevechtssklaar) : 14,3 ton
 Bemanning : 3+7
 Bodemdruk : 0.6 kg/cm

Bewapening

Hoofdbewapening : 30 mm automatisch kanon
 stabilisatie : horizontaal en verticaal
 elevatie : -6 tot +74 graden
 max. eff. dracht : ca. 2500 m tegen gronddoelen
 ca. 2000 m tegen luchtdoelen
 vuursnelheid : 200-300 sch/min
 : 1x AT-5 lanceerinrichting voor
 de SPANDREL of de SPIGOT
 Nevenbewapening : 1x 7,62 mm mitr PKT coax
 2x3 rookbuslanceerinrichtingen

Munitie

Hoofdbewapening:
 aantal granaten : 500
 soorten : HE-T, AP-T
 pantser doorborend: kanon onbekend
 vermogen kanon : op 500 m = 45 mm
 op 1000m = 35 mm
 op 1500m = 28 mm
 SPANDREL : 500-600 mm
 SPIGOT : 500-600 mm

Nevenbewapening:
 aantal patronen : ca. 2000
 aantal at-raketten: 4-6

Bepantsering

Toren : 25? mm
 Romp : voorzijde 25? mm
 zijkant 17? mm
 onderzijde 6? mm

Bovendien kan de BMP-2 voorzien worden van een extra kunststof bepantsering van 25-30 mm dik.

Motor

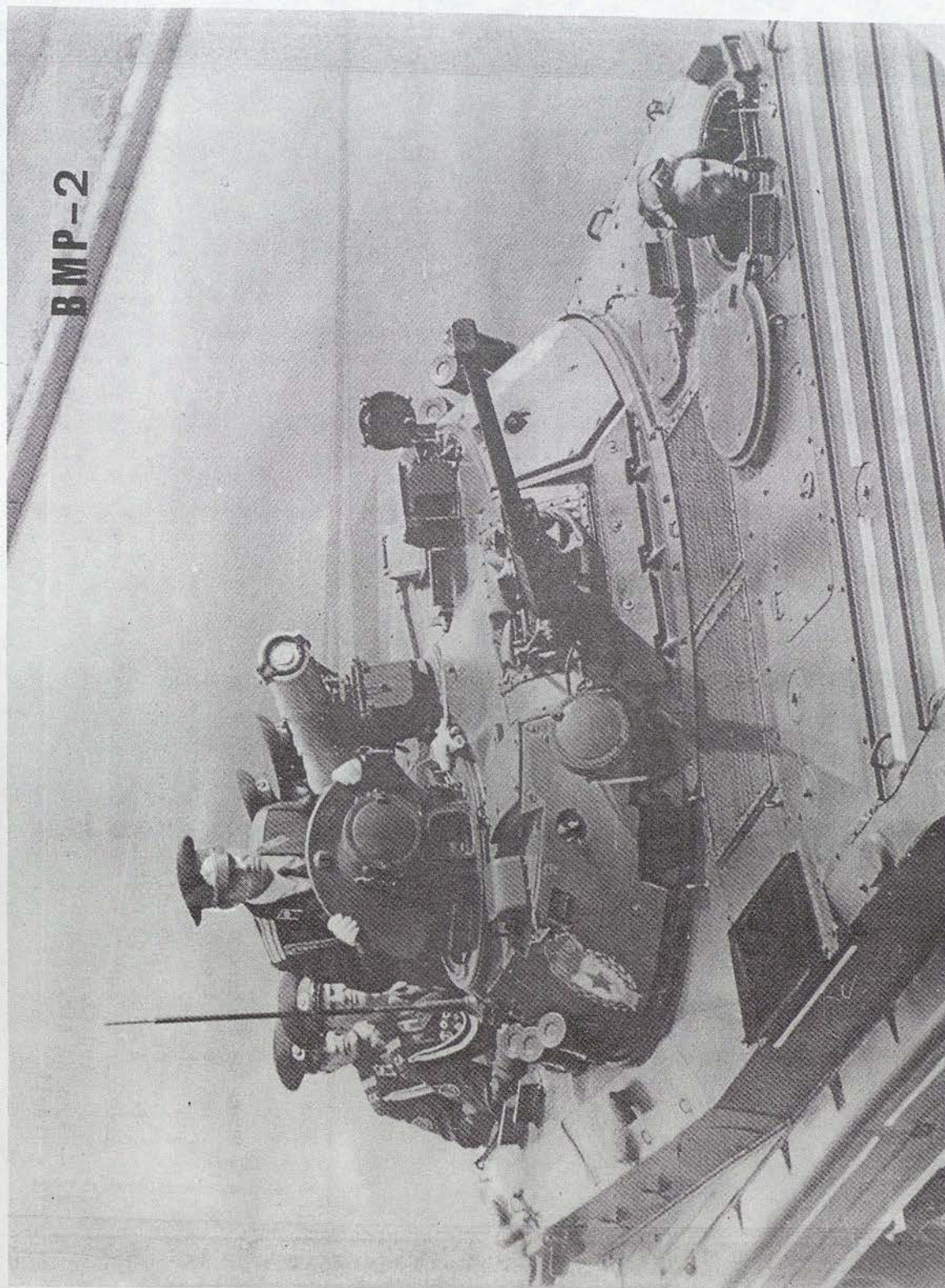
Type : 6 cil diesel
 Vermogen : 300? kW

Prestaties

Max. snelheid op de weg : 70 km/h
 in water : 7 km/h
Max. rijbereik : 500 km
klimvermogen : 35 graden
Overschrijdingsvermogen : 2500 mm
Opstap : 700 mm
Voortstuwing te water : d.m.v. de rupsbanden

De bemanning bestaat uit 1 commandant, 1 bestuurder,
1 boordschutter en 7 tirailleurs.
Groepsbewapening bestaat uit 2x mitr RPK-74, 1x RPG-7V/16
en een nog onbekend aantal RPG-18's.

Het motorvermogen van de BMP-2 is t.o.v. de BMP-1
toegenomen, waardoor de terreinvaardigheid zeer
waarschijnlijk verbeterd is.
De horizontale en verticale stabilisatie betekent een
verbetering van de trefzekerheid van het snelvuurkanon bij
rijdend vuren, hetgeen vooral tot uiting komt bij het
bewegelijk gevoerde gevecht, bij de laatste fase van een
aanval en bij de bestrijding van gevechtshelicopters.
Aangezien er geen gegevens beschikbaar zijn over de
stabilisatie-apparatuur van de BMP-2 is niet aan te geven
in welke mate de effectiviteit van het kanon daadwerkelijk
is toegenomen.



G. SU-25 FROGFOOT

De FROGFOOT is een eenzits, tweemotorig gevechtsvliegtuig, speciaal ontwikkeld als "tank killer" voor de ondersteuning van grondstrijdkrachten. De FROGFOOT vertoont uiterlijk sterke overeenkomsten met het niet volledig ontwikkelde ontwerp van de Amerikaanse LOCKHEED A-9.

De FROGFOOT is o.a. ingevoerd bij de Luchtstrijdkrachten van de GSVG.

De cockpit en mogelijk ook de motorgondels van de FROGFOOT worden beschermd door 20 mm dikke titanium pantserplaten. Het landingsgestel maakt landen op geïmproviseerde banen of gras mogelijk.

Technische gegevens

Benodigde lengte voor starten	: min. 700 m
Max. snelheid	: ca. 900 km/h
Max. vluchtduur	: meer dan 3 uur

Bewapening

1x 30 mm tweeloops snelvuurkanon
4x infra-rood geleide lucht-luchtrakiet
4x AS-7 KERRY of AS-10 KAREN of AS-14 KEDGE

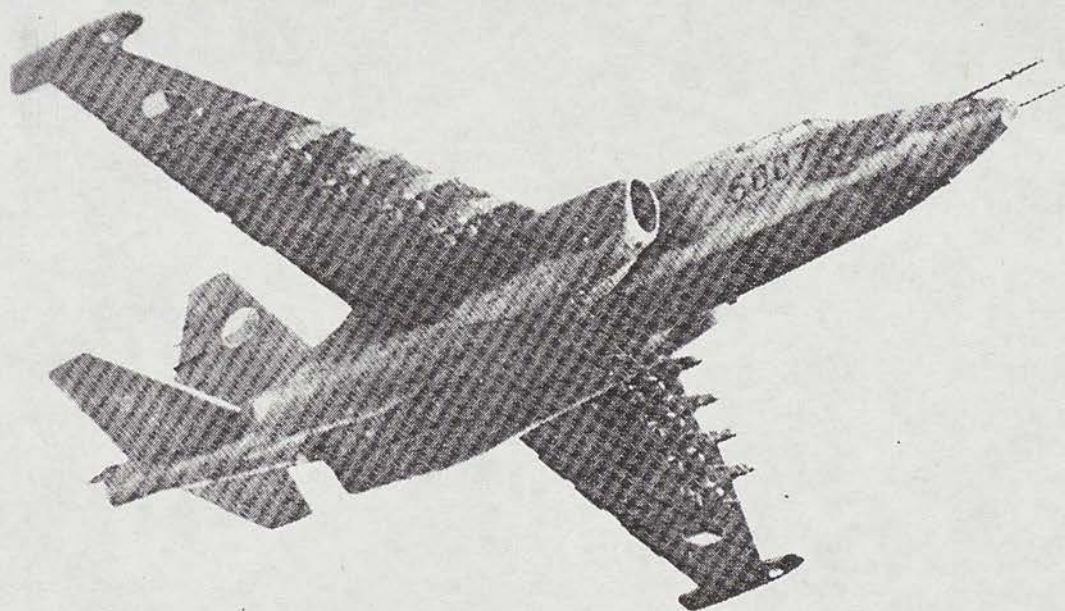
In plaats van lucht-grondraketten kan de FROGFOOT meevoeren:

4000 kg aan bommen
of

6x rocket pod

Verschillende combinaties aan bewapening is mogelijk.

Met de invoering van de FROGFOOT beschikt het WP over een duchtig anti-tank wapen waarmee snel zwaartepunten in het gevecht kunnen worden gelegd.



H. MI-28 HAVOC

Ongeveer 10 jaar geleden werden door de Sovjet Generale Staf de eisen geformuleerd voor een nieuwe generatie aanvalshelicopters. Deze eisen waren opgesteld aan de hand van de tekortkomingen welke waren geconstateerd bij de HIND en de taken voor deze nieuwe aanvalshelicopter.

De tekortkomingen van de HIND zijn:

- te hoog gewicht, hetgeen van nadelige invloed is op de wendbaarheid en de stijgcapaciteit.
- te grote afmetingen, van invloed op de kwetsbaarheid en visuele detectie.
- tekortkomingen bij de sensor- en wapengeleidingssystemen.
- tekortkomingen bij het optreden bij verminderd zicht.

Naar verwachting zullen de voornaamste taken voor de nieuwe aanvalshelicopter zijn:

- het bestrijden van tanks en gepantserde voertuigen.
- het uitvoeren van verkenningsopdrachten boven vijandelijk gebied.
- het uitvoeren van opdrachten in het kader van de Close Air Support.
- het bevechten van vijandelijke helicopters.

Aan de hand van de geformuleerde eisen werd de HAVOC aanvalshelicopter ontwikkeld. Gezien de vormgeving van de HAVOC werd het constructiebureau MIL hierbij "geïnspireerd" door de Amerikaanse AH-64 APACHE.

Vermoedelijk in 1980 zijn de eerste testvluchten gehouden. Inmiddels zijn twee verschillende uitvoeringen van de HAVOC waargenomen, de A- en de B versie. Het verschil tussen beide uitvoeringen is gelegen in de sensorconfiguratie in de rompneus. De informatie over de HAVOC is voor een groot deel verkregen door foto-analyse en computersimulaties. Voor wat betreft de motorprestaties en gegevens over pantsering ontbreken voldoende betrouwbare gegevens zodat gewerkt is met aannames.

Beschrijving

De 14,8 m lange romp heeft een breedte van 1,83 m en een max. breedte van 2,74 m bij de motorgondels. In de rompneus bevinden zich de sensor- en vuurleidingssystemen. Onder de romp, ter hoogte van de voorste wielpoten is een beweegbaar kanon aangebracht. Het cockpitgedeelte is gepantserd en waarschijnlijk zit de bemanning in een "badkuip-pantserstructuur". Achter de cockpit, ter hoogte van de stub-wings, zijn zeer waarschijnlijk de brandstoftanks geplaatst. Deze zelfdichtende tanks worden mogelijk door pantsering beschermd. Boven de stub-wings en achter de cockpit zijn de motorgondels aangebracht. De inlaten van de motoren zijn door bolvormige lichamen (zoals bij de HIND) afgeschermd. Tussen de motoren is de hulpturbine aangebracht. Mogelijk is in de romp een ruimte aanwezig waarin een reservelading anti-tank raketten kan worden

meegevoerd. De staartboom is niet gepantserd, maar de op de staartboom liggende staartrotor transmissie echter wel. Het verticale staartgedeelte maakt een zodanige hoek met de romp, dat bij uitval van de staartrotor nog beperkte vliegbewegingen met lage snelheid kunnen worden uitgevoerd. Het horizontale kielvlak is aan de bakboordzijde aangebracht.

De twee bemanningsleden zitten in een tandemcockpit. Voorin de schutter/sensoroperator en ongeveer 70 cm hoger de vlieger. Het zicht voor de bemanningsleden is beperkt. Het voorwaartse zicht naar beneden is voor de schutter -9 graden en voor de vlieger -15 graden. Het zicht naar opzij en naar achteren wordt beperkt door de motorgondels, de stub-wings en de pylons met bewapening. Alle cockpitruiten zijn van gepantserd glas voorzien.

Er wordt aangenomen dat de HAVOC is uitgerust met twee ISOTOV TV-3-117V motoren. Dit zijn gemodificeerde HIND motoren met elk een max. vermogen van ca. 1370 kw. Voor wat betreft de berekening van de vliegprestaties is dan ook uitgegaan van dit vermogen.

Er is nog niet veel bekend over de rotorkop van de HAVOC. Uit de schaarse gegevens valt echter af te leiden dat de rotorkop en de rotorbladen zijn afgestemd op hoge snelheden en wendbaarheid en in mindere mate op draagvermogen.

De stub-wings hebben een spanwijdte van 4,80 m en zorgen voor extra draagkracht. Onder elke vleugel zijn twee pylons aangebracht. Per pylon is het mogelijk 4x AT-6 anti-tank raketten mee te voeren. Er zijn aanwijzingen dat de pylons verstelbaar zijn, hetgeen afvuren van ongeleide raketten vanaf zeer lage hoogte mogelijk maakt.

Het is vrij zeker dat de HAVOC is voorzien van geavanceerde sensor- en vuurleidingssystemen. Voor wat betreft de locatie van deze systemen zijn er verschillen tussen de A en B versie. De HAVOC-A heeft drie optische panelen, mogelijk in een beweegbare opstelling, onder de neus en de HAVOC-B mogelijk twee optische panelen in een draaibare koepel onder de neus plus sensoren aan de zijkant van de rompneus. Tevens hebben de A- en B- versie een radome aan de spits van de neus. De HAVOC kan met de navolgende systemen zijn uitgerust:

- Neusradome
Een M-band radar (o.a. waargenomen is een 94 Ghz-signaal). Dit type radar leent zich goed voor doelopsporing, het vermijden van obstakels bij verminderd zicht en het "aanstralen van doelen".
- Laser-afstandsmeter
- Infrarood goniometer
- "Low Light television"
- "Forward Looking infra-red" passief opsporingssysteem bij duisternis/slecht weer.

- Laser designator
- Optisch opsporings- en doelvolgsysteem
- Vuurgeleidingscomputer
- Radarwaarschuwingssystemen
- Computer voor vlieggegevens

Er zijn aanwijzingen dat de bemanning beschikt over op de vliegerhelm gemonteerde systemen, waarmee sensoren en bewapening kunnen worden gericht.

De bewapening van de HAVOC bestaat uit een draaibaar kanon onder de romp en raketten onder de vier pylons.

Onder de romp is een kanon geplaatst met vermoedelijk een kaliber van 23 mm. De koepel van het kanon is draaibaar tot 140 graden links en rechts van de romplangas. De elevatie is ongeveer van +25 tot -60 graden. De munitie bevindt zich in twee externe magazijnen aan weerszijde van het kanon. Geschat wordt dat iedere houder 175 granaten AP en HEI bevat.

De HAVOC kan aan iedere pylon vier AT-6 SPIRAL anti-tank raketten meevoeren, derhalve een totaal van 16. Niet wordt uitgesloten dat in de romp van de HAVOC een aantal reserve raketten kan worden meegevoerd.

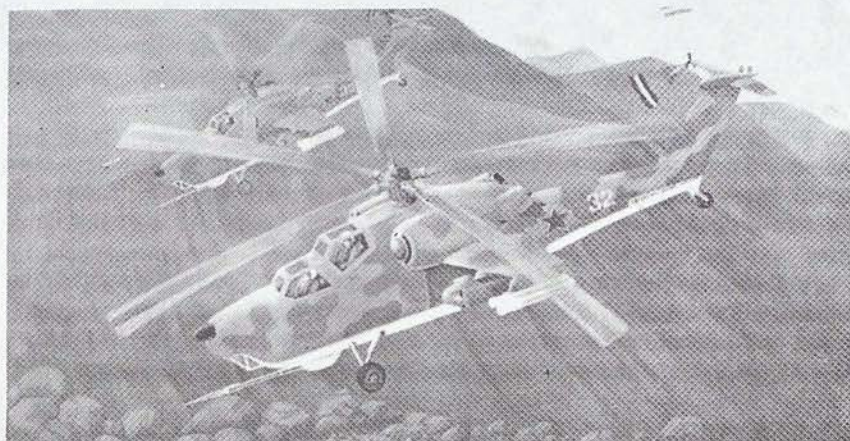
Indien geen anti-tank raketten worden meegevoerd kan onder iedere pylon een 57 mm of 80 mm rocketpod worden geplaatst. Er zijn geen aanwijzingen omtrent het eventueel bewapenen van de HAVOC met lucht-lucht geleide raketten.

Vermoedelijk bedraagt het totaal gewicht aan pantsering rond de 900 kg. De bemanning zit op stoelen die vermoedelijk bescherming bieden tegen 12,7 mm munitie. Het cockpitglas bestaat uit 20 mm pantserglas aan de zijkant en bovenkant en uit 40 mm pantserglas aan de voorzijde. De "badkuip" pantserconstructie biedt mogelijk bescherming tegen 20 mm HE granaten (afgevuurd van 1500 m, inslaghoek kleiner dan 60 graden), maar niet tegen 20 mm AP.

Er zijn indicaties dat de HAVOC beduidend minder geluid produceert dan de HIND. Evenals de HIND is de HAVOC gespoten met infra-rood absorberende verf. De warme motordelen zijn afgeschermd door warmte-onderdrukkende constructies.

Aan de hand van de beschikbare informatie mag worden geconcludeerd dat de HAVOC t.o.v. de HIND een kwalitatieve verbetering betekent. De HAVOC lijkt lichter, wendbaarder, beschikt mogelijk over een beter rotorsysteem, heeft geavanceerdere sensor- en vuurleidingssystemen en heeft theoretisch een grotere overlevingskans boven het gevechtsterrein.

Een belangrijk gegeven is, dat door de invoering van de HAVOC de inzet van helicopters bij verminderd zicht mogelijk is geworden.



"Artist Impression" HAVOC

I. Nieuw gasmasker

Bij de Sovjet strijdkrachten in Afghanistan, Oost-Duitsland en Tsjecho-Slowakije is een nieuw type gasmasker waargenomen.

Zoals bij het oude gasmasker ShLEM-1 bedekt het gelaatsstuk, dat een geheel vormt met de hoofdkap, het gehele hoofd. Daarentegen heeft dit nieuwe type twee lange smalle openingen bij het achterhoofd. Mogelijk dienen deze spleten voor het afvoeren van overtollige warmte. De filterbus EO-18 bevindt zich aan de zijkant van het hoofd.

In de oogkassen van het gelaatsstuk kunnen normale oogglazen of corrigerende lenzen geplaatst worden. Aan de voorzijde is het gelaatsstuk voorzien van een spreekmembraam.

Bij het nieuwe type gasmasker dat bij de GSVG is waargenomen bevindt de filterbus zich aan de voorzijde.

De spleten in het kruinstuk van het gasmasker, de aanwezigheid van een spreekmembraam en het feit dat de vullingsbus op het gasmasker zelf bevestigd wordt, verbetert het draagcomfort van de gebruiker. Het gezichtsveld wordt echter nog steeds ernstig beperkt door de relatief kleine oogglazen.

J. Bepantsering T-64B, T-72, T-80

Bij de nieuwere Sovjet tanks is, ter vergroting van het beschermend vermogen, een toegevoegde "bepantsering" waargenomen.

Het betreft twee verschillende typen:

- een mogelijk rubberachtige bekleding, waargenomen bij de T-64B en de T-72.
- een uit kleine springladingen bestaand reactief pantser, waargenomen bij de T-64B en de T-80.

Het toegevoegde pantser

Deze bepantsering is op het toren, het bovendek en aan de zijkant van de romp aangebracht. Het pantser lijkt uit drie lagen te bestaan en is d.m.v. bouten en sluitringen op het basispantser bevestigd.

Het betreft een niet metalen, mogelijk rubberachtige bekleding van 25-30 mm dikte, die slechts een geringe gewichtstoename tot gevolg heeft.

De voordelen van deze toegevoegde bepantsering zouden kunnen zijn:

- betere bescherming tegen luchtaanvallen met holle lading projectielen.
- wijziging van warmtesignatuur en radarreflectie, waardoor eindgeleiding van "slimme" projectielen wordt beïnvloed.

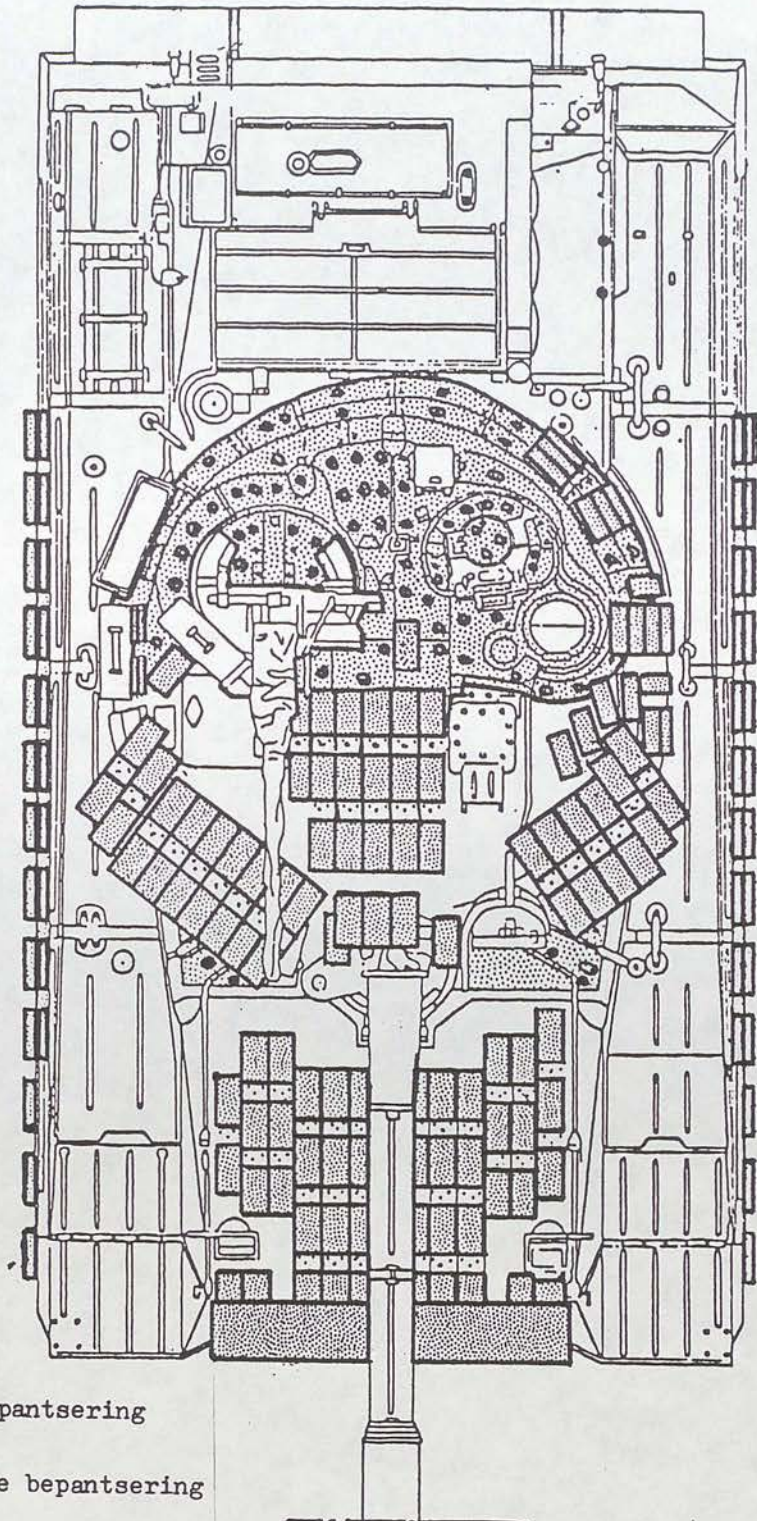
Het reactieve pantser

Dit pantser bestaat uit doosvormige stalen panelen van ca. (afmetingen bij T-64B = 260x130x65 mm), gevuld met springstof.

Deze dozen worden aan de voor- en bovenzijde van de toren, het voordek en de zijkanten/rupsbandafdekkingen aangebracht.

Bij een treffer exploderen een of meerdere van deze dozen en wordt het penetratievermogen van het projectiel ongunstig beïnvloed. Dit geldt voor HEAT projectielen in aanzienlijk grotere mate dan voor APDS munitie. Aangenomen wordt dat het pantser niet reageert op granaatscherven en klein-kaliberprojectielen. Bij de T-80 verschilt het patroon van aanbrengen en aantal panelen enigermate met dat van de T-64B. Een mogelijke reden hiervoor is de betere basisbepantsering van de T-80.

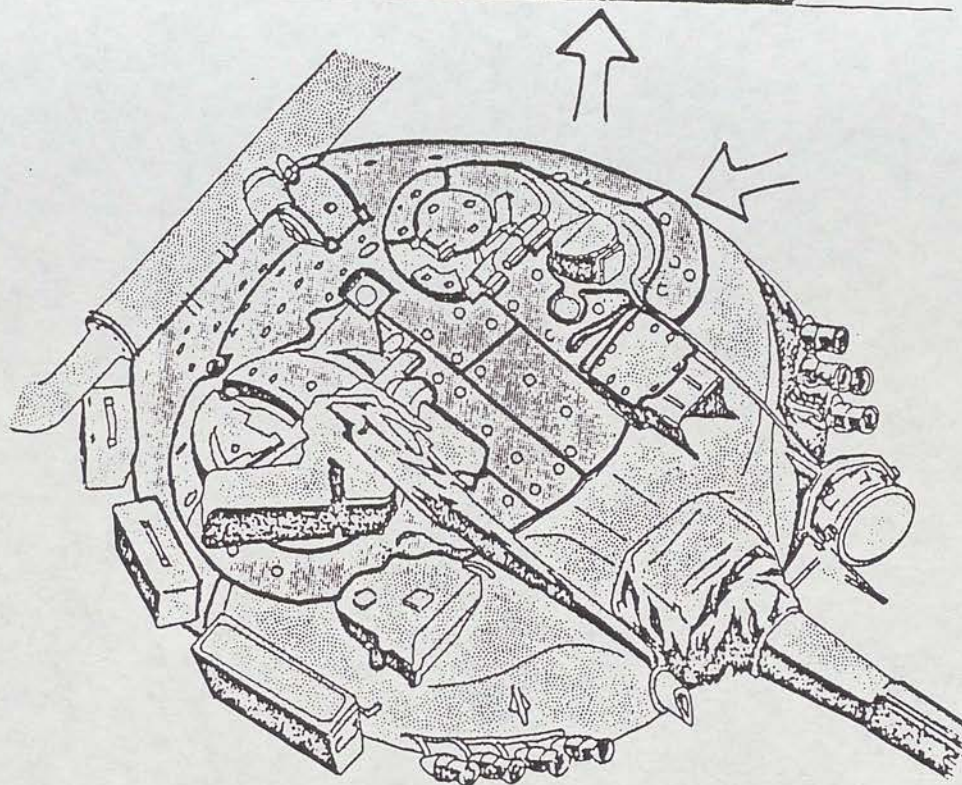
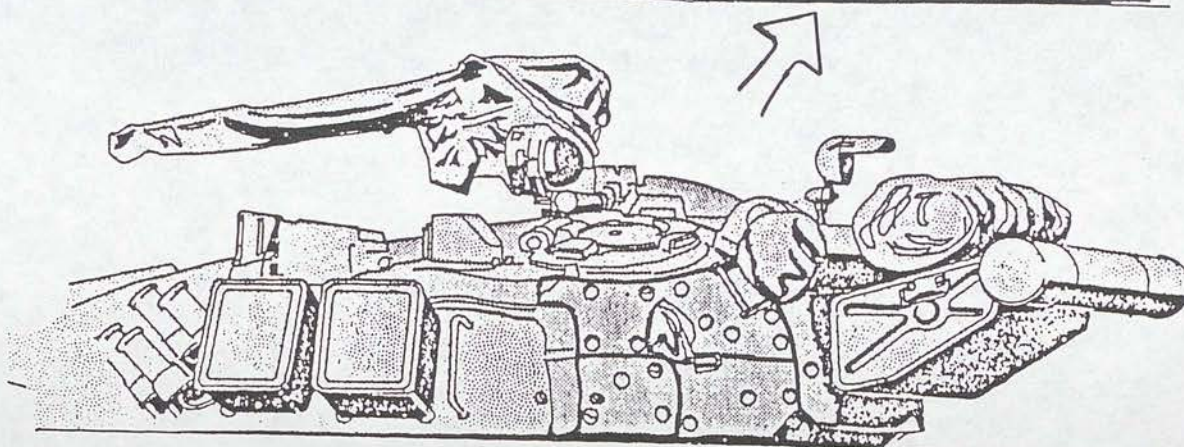
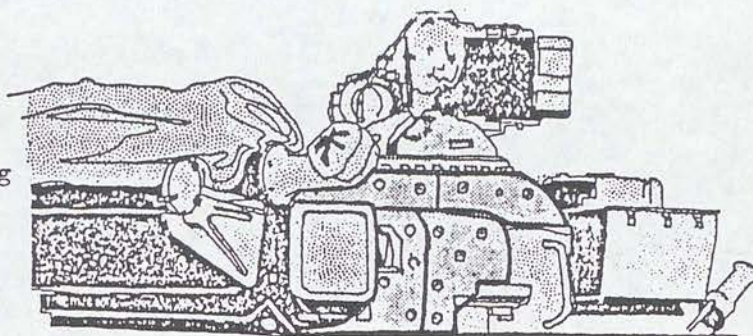
Dat zowel het toegevoegde- als het reactieve pantser extra bescherming bieden is evident. Exacte gegevens over de invloed op het penetratievermogen van de (anti-) tankprojectielen van 1 LK ontbreken echter nog.



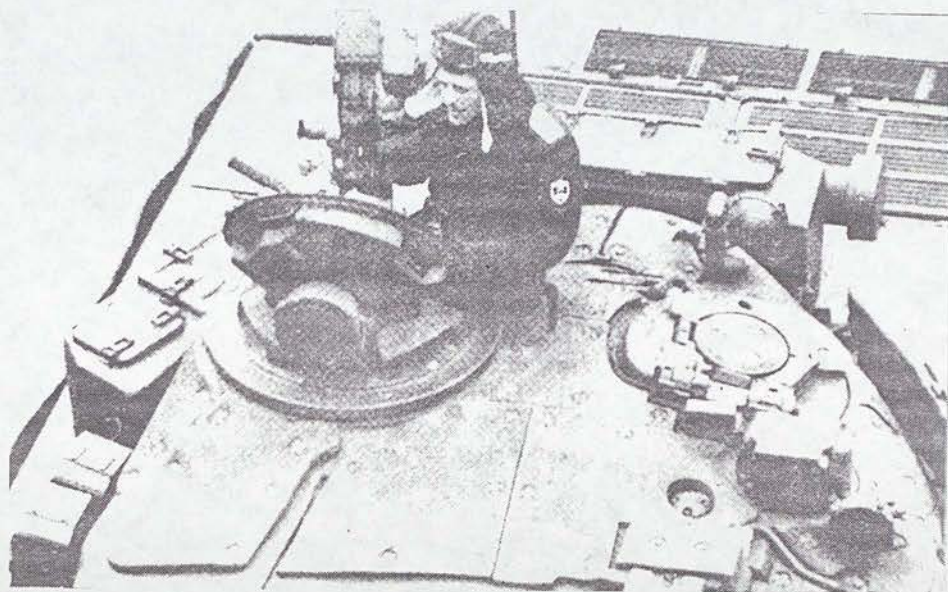
T-64B MET TOEGEVOEGD- EN REACTIEF PANTSER



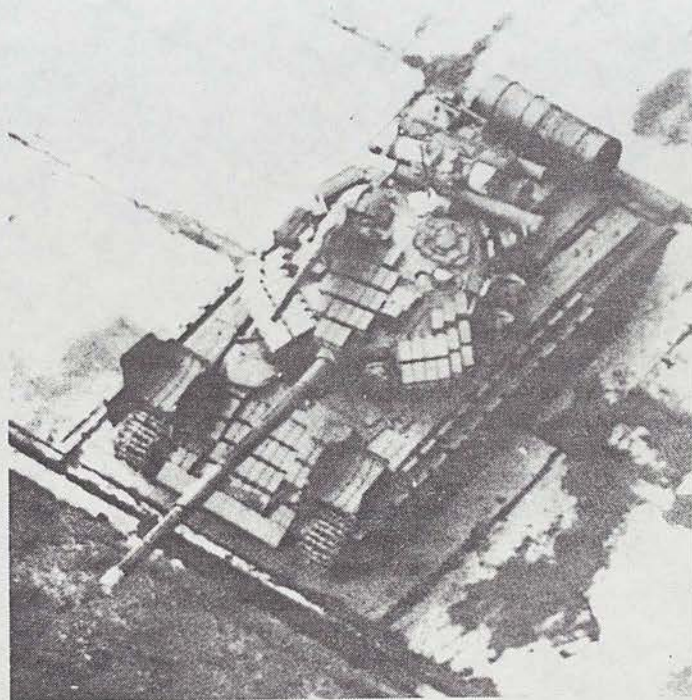
= extra bepantsering



TOEGEVOEGD PANTSER T-64B



TOEGEVOEGD PANTSER T-72



REACTIEF PANTSER T-64B

6. ALGEMEENA. Nieuwe Minister van Defensie van de DDR

Op 2 dec 1985 overleed de Oostduitse Minister van Defensie, Karl Heinz Hoffmann op 75 jarige leeftijd aan een hartaanval. Hij werd opgevolgd door het Hoofd van het Politiek Directoraat van de NVA, Heinz Kessler.

Aangezien de Minister van Defensie van een Warschau-Pakt land grote invloed heeft op de ontwikkelingen binnen de nationale strijdkrachten volgt een curriculum vitea van de nieuwe mindef in vergelijking met zijn voorganger.

HEINZ KESSLER werd op 26 januari 1920 geboren te Lauban in Silezie. Zijn ouders waren lid van de Kommunistische Partij Deutschland (KPD). Hijzelf was actief in verschillende communistische jeugdorganisaties. Na zijn lagere school volgde hij een opleiding tot bankbewerker. In nov 1940 werd hij als dienstplichtige ingelijfd in de Duitse Wehrmacht. Tijdens de veldtocht in de Sovjet-Unie in 1941 diende Kessler bij 134 Infdiv. Hij was een van de eerste Duitse wehrmacht militairen die in de wintermaanden van 1941 overliep naar Sovjet zijde. Tijdens zijn Krijgsgevangenschap werd Kessler geselecteerd voor het volgen van een speciale politieke opleiding, was mede-oprichter van het National Komitee Freies Deutschland, een groepering die zich ten doel stelde het facisme in Duitsland te bestrijden en diende gedurende het laatste deel van de oorlog als onderluitenant in het Rode Leger. Na het einde van WO II keerde hij terug naar Oost-Duitsland met de speciale opdracht, het organiseren van een communistische jeugdbeweging (de latere Freie Deutsche Jugend (FDJ)), werd gemeenteraadslid van Berlijn en bestuurslid van de Kommunistische Partei Deutschland. Na de oprichting van de Sozialistische Einheitspartei Deutschland (SED), de Oostduitse tegenhanger van de Russische CPSU, in 1946, werd Kessler lid van het Zentral Komitee van deze partij.

- | | |
|-----------|--|
| 1947-1950 | 1e voorzitter van de Centrale Raad van de FDJ |
| 1948 | Organiseerde ongeregelheden in het gemeenteraad van Groot-Berlijn, hetgeen mede tot de scheiding van de stad Berlijn leidde. |
| 1949 | Bezocht als cursist de Militaire Politieke Academie in de Sovjet-Unie en kreeg bij terugkeer in Duitsland de opdracht de militarisering van de jeugd ter hand te nemen. |
| 1950-1952 | Kreeg opdracht de nieuwe luchtmacht van de Kazernierten Volkspolizei (de KVP was de voorloper van de NVA) op te richten onder de schuilnaam "Aeroclub" en werd Hoofd- inspecteur van deze organisatie. |
| 1952 | Werd bevordert tot Generaal-majoor van de luchtstrijdkrachten van de Kazernierten Volkspolizei (KVP-Luft) |

- 1952-1956 Plv Minister van Binnenlandse Zaken, het departement waaronder de Volkspolizei ressorteerde.
- 1956-1957 Werd na de officiële oprichting van de Nationale Volksarmee Chef der Luftstreitkräfte/Luftverteidigung der NVA
- 1956 Bezocht als cursist de Generale Stafacademie in de Sovjet-Unie
- 1957 Werd tevens Stellvertreter des Ministers für Nationale Verteidigung
- 1959 Bevordering tot general-leutnant
- 1966 Bevordering tot general-oberst
- 1967-1979 Stellvertreter des Ministers für Nationale Verteidigung und Chef der Hauptstab der NVA.
- 1967 Lid van de Volkskammer
- 1979 Stellvertreter des Ministers für Nationale Verteidigung und Chef der Politischen Hauptverwaltung der NVA.
- 1985 Bevordering tot armee-general en benoeming tot Minister für Nationale Verteidigung.

KARL-HEINZ HOFFMANN werd op 28 nov 1910 als zoon van een arbeidersechtbaar geboren te Mannheim. Na zijn lagere school volgde hij een opleiding voor loodgieter. In 1926 werd Hoffmann lid van de Communistische Jeugdbeweging, in 1930 gevolgd door het lidmaatschap van de Kommunistische Partei Deutschland. In 1935 emigreerde Hoffmann naar de Sovjet-Unie, alwaar hij de Politieke Academie Frunze bezocht. In 1936 vertrok hij onder de schuilnaam Heinz Roth als vrijwilliger naar Spanje en nam als politiek commissaris en bataljonscommandant van de 11e Internationale Brigade deel aan de burgeroorlog tegen Franco. Nadat hij in deze oorlog gewond raakte, verbleef Hoffmann tot 1939 in Frankrijk. In de jaren 1941 t/m 43 bezocht hij de school van KOMINTERN, nam dienst in het leger en vocht als majoor der infanterie aan Sovjet zijde tegen Duitsland. Na de instorting van Duitsland keerde Hoffmann terug en vervulde enkele belangrijke functies binnen de communistische partijorganisatie en het staatsapparaat.

- 1949-1950 Plv C- voor Politieke Zaken van de Kazernierten Volkspolizei
- 1950-1955 Inspecteur-Generaal van de Kazernierten Volkspolizei en lid van de Volkskammer
- 1952 Lid van het Zentraal Komitee van de SED en plv Minister van Binnenlandse Zaken.
- 1955-1956 Volgde als cursist een opleiding aan de Voroshilov Militaire Academie in Moskou.
- 1956 Werd bevorderd tot general-leutnant van de NVA en benoemd tot Stellvertreter des Ministers für Nationale Verteidigung und Chef der Hauptstab der NVA.
- 1958 Bevordering tot general-oberst

1960 Bevordering tot armee-general en benoeming tot
 Minister fur Nationale Verteidigung.
1980 Lid van het Politburo van de SED
1985 Stierf op 2 december.

De militaire en politieke carrière van Hoffmann en Kessler
vertoont veel overeenkomsten.

Beide functionarissen stonden loyaal tegenover het regiem
en waren sterk pro-Sovjet.

Armee-general Heinz Kessler was een trouw aanhanger en
bewonderaar van zijn voorganger Karl-Heinz Hoffmann. In
tegenstelling tot Hoffmann wordt hij echter niet beschouwd
als "havig" binnen de communistische partij. Er wordt van
hem beweerd dat hij intelligenter is. Daartegenover staat
dat hij ook wel wordt beschreven als de "gemeenste man in
de DDR" met een reputatie als vrouwenliefhebber, hetgeen
hij gemeen heeft met zijn voorganger.

B. NATO- categorie indeling van eenheden

Onlangs werd binnen de NAVO een nieuw categorisatie systeem voor WP- eenheden ontwikkeld. Het oude systeem (zie 1 LK instsum 1/85) werd als niet meer adequaat bevonden.

M.i.v. het uitkomen van dit intsum dienen rapportages m.b.t. de categorisatie in overeenstemming met dit nieuwe systeem te zijn.

Het nieuwe systeem wordt als volgt:

NAVO CATEGORISATIE VAN WP EENHEDEN

CAT	OMSCHRIJVING	VERPLAATSINGS- GEREED BINNEN	GEOEFENDHEID
A 1	personeel meer dan 95 % materieel meer dan 95 % nieuw materieel	24 uur	operationeel inzetbaar
A 2	personeel 75-95 % materieel 95 % nieuw materieel	24 uur	operationeel inzetbaar
B	personeel 50-75 % gevechtsmaterieel 95 % logistiek materieel minder dan 95 % nieuw materieel	48 uur	4 dagen oefentijd nodig om operationeel inzetbaar te zijn
C 1	personeel 25-50 % gevechtsmaterieel minder dan 95 % logistiek materieel minder dan 50 % nieuw materieel	72 uur	20 dagen oefentijd nodig om operationeel inzetbaar te zijn
C 2	personeel 5-25 % gevechtsmaterieel minder dan 95 % logistiek materieel minder dan 50 % verouderd materieel	72 uur-7 dagen	idem
D	personeel minder dan 5 % t.b.v. het onh materieel is deels aanwezig en deels in mob cplx verouderd materieel	7 dagen	ca. 30 dagen oefentijd nodig om operationeel inzetbaar te zijn

In de gewijzigde categorie indeling zijn de WP- eenheden in het gebied van belangstelling als volgt ingedeeld:

		TANKDIVISIE						MECHDIVISIE						LUCHTLANDINGSDIVISIE					
		A1	A2	B	C1	C2	D	A1	A2	B	C1	C2	D	A1	A2	B	C1	C2	D
GSFG	(DDR)		11						8										
NGF	(Polen)		1						1										
BAMD	(USSR)			1	2					1		6			1		1		
BEMD	(USSR)			1	8	1						1	1						
CPMD	(USSR)			1	2	1				2	1	6							
NVA	(DDR)		2						4				4?						
PVA	(Polen)		5						3		3	2	2						

Categorie A1 eenheden komen, zover bekend, uitsluitend voor in Afghanistan en Cuba.

Bovenstaande categorie-indeling van de divisies is een voorlopige NAVO indeling.

C. High Command of Forces (HCOF)

De wijze waarop heden ten dagen de Sovjet strijdkrachten worden geleid is gebaseerd op een bevelsstructuur die in wezen nauwelijks afwijkt van die tijdens WO II. Toen was er een Staats Defensie Comité (GKO) dat belast was met alle aspecten van de oorlogvoering. Voor de militair-operationele aspecten hiervan bediende het comité zich van het Algemeen Hoofdkwartier van het Hoogste Opperbevel, veelal aangeduid met STAVKA. Het belangrijkste uitvoerende orgaan hiervan was de Generale Staf.

Stavka en Generale Staf gaven rechtstreeks leiding aan de formaties te velde, b.v. fronten of groepen van fronten. Wanneer de operaties van meerdere fronten moesten worden gecoördineerd, werd een STAVKA vertegenwoordiger vanuit Moskou uitgestuurd om de operaties te coördineren vanuit een van de fronthoofdkwartieren. Deze vertegenwoordiger had de beschikking over een kleine staf, die voor de duur van een operatie samengesteld werd en opgeheven zodra een gecoördineerd optreden van twee fronten was beëindigd. Aangezien dit systeem niet geheel naar wens functioneerde experimenteerde de Sovjets met een staf met een meer permanent karakter. Hoewel een Theater van Militaire Operaties (TVD) een geografisch begrip is, viel het gebied van verantwoordelijkheid van de STAVKA vertegenwoordiger vaak binnen de grenzen van een TVD. Na 1945, toen aan een feitelijke oorlogssituatie een einde was gekomen, werd de STAVKA opgeheven. De leiding van de strijdkrachten werd rechtstreeks vanuit Moskou door de Generale Staf uitgevoerd.

Sinds enige jaren zijn er echter aanwijzingen dat gedecentraliseerd van de Generale Staf te Moskou nieuwe instituten zijn opgericht, die zich op dezelfde wijze gedragen als de Generale Staf met dien verstande dat zij zich uitsluitend bezighouden met de supervisie op en coördinatie van de operaties, oefeningen en

oorlogsvoorbereiding van bepaalde formaties van Groepen van Strijdkrachten en/of Militaire districten binnen een geografisch beperkt gebied. Voor zover bekend hebben deze instituten geen zeggenschap over de strategische strijdkrachten in dat gebied. In hoeverre de bevoegdheden van deze instituten zich eveneens uitstrekken tot in oorlogstijd, is niet met zekerheid vast te stellen. Uitgaande van het feit dat de Sovjets ernaar streven de overgang van vrede- naar oorlogstijd zo probleemloos mogelijk te laten verlopen, is het waarschijnlijk te achten dat voornoemde instituten een soortgelijke functie in oorlogstijd zullen gaan vervullen. Binnen de NAVO worden deze instituten aangeduid met High Command of Forces (HCOF).

Een HCOF zou kunnen zijn:

- een nieuw commandoniveau tussen de Generale Staf en het frontniveau.
- een vooruitgeschoven commandopost van de Generale Staf
- een soort permanente STAVKA vertegenwoordiger

Vooralsnog moet een HCOF worden beschouwd als een permanente STAVKA vertegenwoordiger.

Een van de HCOF's bevindt zich in zuid-west Polen, in de omgeving van Legnica. Een voorwaartse CP bevindt zich mogelijk in de DDR en een achterwaartse CP in het BEMD. Dit HCOF coördineert vermoedelijk de operaties, oefeningen en oorlogsvoorbereiding van de GSVG, SGV, TsGV, BEMD, CPMD en mogelijk delen van de Baltische vloot en BAMD. Deze formaties zijn zeer waarschijnlijk bestemd voor het uitvoeren van operaties in TVD west.

De belangrijkste functionarissen van HCOF Legnica zijn:

- opperbevelhebber : msu Ogarkov
- plv opperbevelhebber : Sorokin
- Chef Staf : Tershenko
- Hoofd Politieke Zaken : Utkin

Er is niet vastgesteld dat een HCOF territoriale bevoegdheid heeft. De Sovjet doctrine benadrukt dat commandanten van militaire eenheden een dergelijke bevoegdheid niet hebben, omdat ze anders niet flexibel genoeg zijn.

Een HCOF is derhalve geen TVD-commando, maar coördineert uitsluitend het optreden van de formaties binnen een TVD.

Het is tot nu toe nog onduidelijk of een HCOF in vreedstijd volledig bemand is en in hoeverre er infrastructuur aanwezig is. Het lijkt erop dat de ontwikkeling van HCOF's nog in volle gang is, zodat een definitief oordeel hierover nog moet worden afgewacht.

Definitie Teatr Voyennikh Deystviy (TVD)

Een TVD is een omvangrijk territorium van een deel van een continent met de omliggende zeeën of een aquatorium van een oceaan met eilanden en de aanliggende kustgebieden van

continenten en tevens het luchtruim daarboven, waarbinnen strategische groeperingen van strijdkrachten worden ontplooid en gevechtshandelingen kunnen worden gevoerd. Bij de Koninklijke Landmacht wordt een TVD aangeduid met "Theater van militaire operaties".

De NAVO en waarschijnlijk ook het WP verdeeld Europa in drie TVD'n.

- Noord-Europa :Het in bezit krijgen van goed beveiligde en ijsvrije havens van waaruit een vrije toegang tot de Atlantische Oceaan kan worden gegarandeerd.
- Centraal-Europa:Het in bezit krijgen van de Atlantische-, Kanaal- en/of Noordzeekust alsmede de uitschakeling van de kern van de NAVO in Europa.
- Zuid-Europa :Het aan de NAVO ontzeggen van de toegangen tot/vrije vaart in het Middellandse Zeegebied.

TVD Centraal-Europa omvat zeer waarschijnlijk het volgende gebied:

- De Militaire Districten Baltische Landen, Wit-Rusland en Karpaten.
- Polen
- Tsjechoslowakije
- Denemarken
- DDR
- BRD
- Frankrijk
- België
- Nederland
- Zwitserland
- Baltische Zee

Voor een optreden in TVD West zullen uit de strijdkrachten van de Sovjet militaire districten Baltische Landen, Wit-Rusland en Karpaten, de legergroepen buitenland SGV, GSVG, TsGV, en uit de Poolse, Oostduitse en Tsjechische strijdkrachten zullen naar vijf fronten worden geformeerd, drie in het 1e- en twee in het 2e echelon.

D. Terminologie

Ten aanzien van het aanduiden van de militaire districten in de Sovjet-Unie, de Sovjet Groepen van Strijdkrachten en de nationale strijdkrachten van de NSWP-landen bestaat internationaal een grote verscheidenheid aan aanduidingen, zoals blijkt uit onderstaand schema. Nationaal, binnen de KL, leidt dit tot enige verwarring omdat diverse instanties elk verschillende aanduidingen hanteren.

eenheid	Russisch	Duits	Engels
Groep van Sovjet strijdkrachten in de DDR	GSVG	GSTD	GSFG
Groep van Sovjet strijdkrachten in Polen	SGV	NGT	NGF
Groep van Sovjet strijdkrachten in Tsjechoslowakije	TsGV	ZGT	CGF
Groep van Sovjet strijdkrachten in Hongarije	YuGV	SGT	SGF

Teneinde binnen de KL tot een eensluidend gebruik van terminologie te komen wordt dezerzijds vastgesteld dat met ingang van 1 augustus 1986 de Engelstalige termen worden gebruikt.

- GSFG Group of Soviet Forces in Germany
- NGF Northern Group of Forces
- CGF Central Group of Forces
- SGF Southern Group of Forces
- EGA East German Army
- PPA Polish People's Army
- CPA Czech People's Army
- BAMD Baltic Military District
- BEMD Belorussian Military District
- CPMD Carpathian Military District
- LEMD Leningrad Military District
- URMD Ural Military District
- SIMD Siberian Military District
- TBMD Transbaykal Military District
- FEMD Far East Military District
- MOMD Moscow Military District
- ODMO Odessa Military District
- KIMD Kiev Military District
- VOMD Volga Military District
- NCMD North Caucasus Military District
- TCMD Trans Caucasus Military District
- CAMD Central Asia Military District
- TUMD Turkestan Military District

E. De verwerking van het 1 LK Intsum

In het verleden werd in het voorwoord van de 1 LK intsums de opdracht gegeven de gegevens uit het intsum met potlood te verwerken in de basis- inlichtingendocumentatie.

De bedoeling hiervan was, deze documentatie zo actueel mogelijk te houden.

Uit reacties is ons gebleken dat door de vele aan te brengen wijzigingen en aanvullingen dit verwerken op den duur niet meer uitvoerbaar was.

Vandaar dat vanaf 1 LK Intsum 2/85 de gegevens niet meer verwerkt hoefden te worden (zie voorwoord van dat intsum).

Helaas is dit bij alle geadresseerden niet voldoende bekend.

Vandaar dat nogmaals wordt benadrukt dat de 1 LK Intsums gehanteerd dienen te worden naast de basis-inlichtingen-documentatie en niet meer verwerkt hoeven te worden.

De basis-inlichtingendocumentatie zal zoveel mogelijk actueel gehouden worden door het separaat uitgeven van opgave van wijzigingen/aanvullingen.

De lessen organisatie en optreden WP-skn dienen gegeven te worden a.h.v. het Handboek Organisatie en Tactisch Optreden Sovjet Strijdkrachten.

Van het personeel met inlichtingen en veiligheid als hoofd- of neventaak wordt echter verwacht dat zij kennis hebben van de inhoud van de intsums.