

KONINKLIJKE LANDMACHT

COMMANDANT 1e LEGERKORPS

Telefoon 055-775433

Exemplaar Nr. 87

GEHEIM

uw kenmerk

uw brief van

ons nummer

Apeldoorn,

9002/29/F

7 dec 1982

bijlagen: Intsum 1 Lk nr 2/82

onderwerp: Intsum 1 Lk nr 2/82

vernietigen

d.d.

1985

Aan

Zie Verzendlijst

1. Hierbij bied ik U aan het INTSUM 1 Lk nr 2/82
2. Ik vestig Uw aandacht op het gestelde in het voorwoord.
3. Zonder bijlage kan deze aanbiedingsbrief tot CONFIDENTIEEL worden gedeclassificeerd.

De Commandant - 1 Lk,

voor deze:

het Hoofd van de sectie G2

de luitenant kolonel,

S.W. Schouten

GEHEIM

Men wordt verzocht bij het antwoord datum en nummer van deze brief nauwkeurig te vermelden.

GEHEIM

<u>AAN:</u>	<u>Exnr</u> <u>brief</u>	<u>Exnr</u> <u>brief</u>
C-4 Div	54	54
C-103 Verkbat	55	55
C-41 Pabrig	56	56
C-42 Painfbat	57	57
C-41 Tkbat	58	58
C-43 Tkbat	59	59
C-41 Afdva	60	60
C-42 Painfbrig	61	61
C-43 Painfbat	62	62
C-44 Painfbat (in opslag bij 42 Painfbrig)	63	63
C-45 Painfbat	64	64
C-42 Afdva	65	65
C-43 Painfbrig	66	66
C-41 Painfbat	67	67
C-47 Painfbat	68	68
C-43 Afdva	69	69
C-5 Div mede t.b.v.	70	70
C-51 Pabrig	71	71
C-52 Painfbrig	72	72
C-53 Painfbrig	73	73
C-101 Infbrig tvs Oefst	74	74
<u>i.a.a.;</u>		
G2-NORTHAG attn SO CURRENT INTEL	75	75
CLAS t.a.v. Hfd afd I+V	76	76
C-NTC t.a.v. Hfd G2	77	77
C-NLC t.a.v. Hfd G2/G3	78	78
C-SMID mede t.b.v.	79	79
Hfd oplrg GI	80	80
Hfd oplrg VI	81	81
CTL	82	82
<u>Intern:</u>		
G2	83	83
ASOC	84	84
VSOE	85	85
G2	86	86
 	87	87

GEHEIM

blad 2 van 2 bladen

geheim

EXPT

87

STAF 1 LEGERKORPS
SECTIE G2



IN TENEBRIS LUCENS

INTSUM NR 2/82

geheim

GEHEIM

Geheim INHOUDSOPGAVE

i, ii, iii

VOORWOORD

iv

NIEUWE BENAMINGEN

v

1. ORGANISATIE

- a. Algemeen 1
- b. Reorganisatie mechinfbats 1
- c. Vergroting van het mechinfelement in het tankreg van de tankdiv 2
 - (1) Algemeen 2
 - (2) Invoering 2
- d. Reorganisatie verkbat bij mechinf- en tankdiv 3
 - (1) Algemeen 3
 - (2) Mogelijke organisatie 4
 - (3) Invoering nieuw materieel bij het verkbat 5
- e. Reorganisatie artillerie 6
 - (1) Uitbreiding aantal vuurmonden per batterij 6
 - (2) Uitbreiding aantal afdelingen per artreg/leger 6
 - (3) Reorganisatie artreg van mechinf/tankdiv 7
 - (4) Invoering artillerie bij tankregs 8-9
 - (5) Reorganisatie SCUDbrig/Front 10
 - (6) SS-21 10
 - (7) BM-27 10
- f. Luchtdoelartillerie 11
 - (1) Algemeen 11
 - (2) Bevestigde invoering SA-13 11-12
- g. De antitankafdeling 13
 - (1) Algemeen 13
 - (2) Afwijkende organisatie 13
 - (3) Verschillende organisatie vormen 13-14
- h. De antitankbatterij 15
 - (1) Algemeen 15
 - (2) Bevestigde invoering 15-16
- i. Ontwikkelingen bij de luchtlandingsdiv. 16
 - (1) Algemeen 16
 - (2) Uitgerust met twee BMD-regimenten 17
 - (3) Uitgerust met drie BMD-regimenten 17

GEHEIM

i

j. <u>Het gebruik van de derde dimensie</u>	17
(1) <u>Algemeen</u>	17
(a) <u>Lange afstandsverkenningssystemen</u>	17
(b) <u>Luchtlandingsdivisies</u>	18
(c) <u>Diversie brigades</u>	18-19
(d) <u>Luchtlandingstormbrigade</u>	19
(e) <u>Legerniveau</u>	19
(f) <u>Divisieniveau</u>	19
(g) <u>Air Mobile Brigades</u>	20
(2) <u>Mogelijke organisatie luchtlandingstormbrigade</u>	20-21
(3) <u>Kleding luchtlandingstormbrigade</u>	22
2. <u>OVERZICHT INVOERING NIEUW MATERIEEL IN DE GSVG</u>	
a. <u>BMP M-1981</u>	23
b. <u>T-62/T62-A</u>	24
c. <u>T-64A</u>	24
d. <u>152mm kn M 1981</u>	24
e. <u>SA-6 GAINFUL</u>	25
f. <u>M-1979/4 Rkh</u>	25
g. <u>Mijnenruimvoertuig M 1979</u>	26
h. <u>RPG-16</u>	27
i. <u>R-412/TWIN EAR mod</u>	28
j. <u>ASU-85 (luchtgeland)</u>	28
k. <u>GAZ-66B</u>	29
l. <u>SS-20</u>	29
m. <u>IFF op ZSU</u>	29
n. <u>"Secure voice" apparatuur</u>	29
3. <u>HELICOPTEREENHEDEN OP HET GRONDGEBIED VAN DE DDR</u>	
a. <u>Algemeen</u>	30
b. <u>Helicoptereenheden Sovjet luchtstrijdkrachten</u>	30
(1) <u>Locaties</u>	30
(2) <u>Organisatie aanvalshelicopterregimenten</u>	31
c. <u>Helicoptereenheden Sovjet grondstrijdkrachten</u>	31
d. <u>Helicoptereenheden DDR luchtstrijdkrachten</u>	32
e. <u>Helicoptereenheden DDR marine</u>	32
f. <u>Helicoptereenheden DDR grenstroepen</u>	32
g. <u>Invoering helicopters</u>	32
Bijlage A	33
Bijlage B	34
Bijlage C	34

GEHEIM

4. WP LUCHTSTRIJDKRACHTEN

a. Inzet van offensieve luchtstrijdkracht

steuning van een Sovjet rivieroverga

(1) Algemeen

(2) Deelnemende eenheden

(3) De rivierovergang

(4) Luchtsteun

(5) Luchtmobiele en luchtlandingsac

(6) Luchtnabijsteun

b. Karakteristieken van aanvalstechnie

regimenten uitgerust met FENCER

c. TACTICAL AIR TO SURFACE MISSILES (T

d. GEWIJZIGDE AANVALSTECHNIEKEN VAN DE

e. MATERIEEL

(1) SU-25 FROGFOOT-A

(2) MIG-29 FULCRUM-A

(3) Sovjet helicopter ontwikkeling

5. BENAMINGEN VAN RANGEN EN GRADEN

GEHEIM

VOORWOORD

1. Dit INTSUM is samengesteld door de sectie G2-1Lk
2. De inhoud is ontleend aan gegevens, verzameld uit diverse bronnen.
3. Reproductie of declassificering van het gehele INTSUM of delen daarvan is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Hoofd sectie G2-1L niet toegestaan.
4. Verwerking van de gegevens uit dit INTSUM in de basisinlichtingen documentatie dient met potlood te geschieden.
5. De inhoud van dit INTSUM draagt de goedkeuring van Commandant 1 Legerkorps en geeft derhalve de Legerkorpsmening weer.
6. Het INTSUM is afgesloten op 1 okt 82.
7. De vernietiging van dit INTSUM dient niet later dan drie jaar na datum te geschieden.

VOORWOORD

1. Dit INTSUM is samengesteld door de afdeling 22-112.
2. De inhoud is ontleend aan gegevens, verspreid als diverse bronnen.
3. Hetgeen in dit INTSUM is vermeld, is niet bedoeld als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112.
4. Hetgeen in dit INTSUM is vermeld, is niet bedoeld als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112.
5. Hetgeen in dit INTSUM is vermeld, is niet bedoeld als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112.
6. Hetgeen in dit INTSUM is vermeld, is niet bedoeld als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112, noch als een uitspraak van de afdeling 22-112.
7. De verspreiding van dit INTSUM dient niet later dan drie jaar na datum te geschieden.

NIEUWE BENAMINGEN

MET DE UITGAVE VAN DIT INTSUM ZIJN DE VOLGENDE BENAMINGEN VAN KRACHT:

2S1 = 122mm MECHHW M1974

2S3 = 152mm MECHHW M1973

2S5 = 152mm MECHKN M1981

ZSU-23-2 WORDT NU ZSU-23

1. ORGANISATIE

a. Algemeen

De reeds in Intsum 1/82 gesignaleerde reorganisatie binnen de strijdkrachten van de GSVG heeft zich tijdens deze verslagperiode verder gecontinueerd:

- er zijn sterke aanwijzingen dat het aantal gepantserde personeelsvoertuigen binnen de mechbats aanzienlijk zal worden vergroot.
- de vergroting van het infanterie element in het tank regiment van de tankdivisie is in volle gang.
- er is meer duidelijkheid gekomen in de reorganisatie van de artillerie op leger- en front niveau.
- het aantal BMD's in de luchtlandingsdivisie is sterk toegenomen, waar door de gevechtskracht sterk is vergroot.

b. Reorganisatie mechinfbats

Momenteel is er sprake van een reorganisatie binnen de mechinfbats bij de Sovjet-landstrijdkrachten in de GSVG en waarschijnlijk ook in de westelijke Militaire Districten in de Sovjet Unie.

De reorganisatie betreft de vergroting van het aantal gepantserde personeelsvoertuigen. Er bestaan aanwijzingen dat het aantal voertuigen in het mechat wordt verhoogd tot 37; er is zelfs sprake van een verhoging tot 43 voertuigen. De reden voor deze verhoging is gelegen in het feit dat de AGS-17(PLAMYA) en de SA-7 bij de mechinfbats is ingevoerd.

Commentaar G2 Slo

Hoewel bevestiging moet worden afgewacht zijn beide genoemde redenen plausibel genoeg om aan te nemen dat de gevechtskracht van een mechat zal toenemen. Het juiste aantal voertuigen en in welk organisatorisch verband is nog niet vastgesteld.

c. Vergroting van het mechinfelement in het tankregiment van de tankdivisie

(1) Algemeen

De vergroting van de mechinfcie tot een organiek mechinbat heeft zich gedurende de verslagperiode verder voortgezet. Zie ook Intsum nr 1/82.

(2) Invoering

Voor de duidelijkheid volgt een totaaloverzicht van de tankregimenten waarbij de reorganisatie is voltooid:

54 Gde Tkreg	/	7 Gde Tkdiv
56 Gde Tkreg	/	7 Gde Tkdiv
62 Gde Tkreg	/	10 Gde Tkdiv
63 Gde Tkreg	/	10 Gde Tkdiv
81 Gde Tkreg	/	10 Gde Tkdiv
o/i Tkreg	/	12 Gde Tkdiv
47 Gde Tkreg	/	16 Gde Tkdiv
65 Gde Tkreg	/	16 Gde Tkdiv
83 Tkreg	/	25 Tkdiv
111 Tkreg	/	25 Tkdiv
175 Tkreg	/	25 Tkdiv
26 Gde Tkreg	/	47 Gde Tkdiv
153 Gde Tkreg	/	47 Gde Tkdiv
211 Tkreg	/	79 Gde Tkdiv

Commentaar G2 Slo

Tot dusver werd aangenomen dat bij ieder tankregiment (mech- en tankdiv) het organieke mechinfelement zou worden uitgebreid tot een sterkte van een organiek mechat. Voor zover bekend echter is in tegenstelling met het vermelde in de bestaande inlichtingendocumentatie het mechinfelement in het tankregiment van de mechindivisie niet aanwezig.

d. Reorganisatie van het verkenningsbataljon bij mech- en tkdiv

(1) Algemeen

In Intsum 1/81 werd voor het eerst melding gemaakt van de invoering van tanks in de verkbats van de divs.

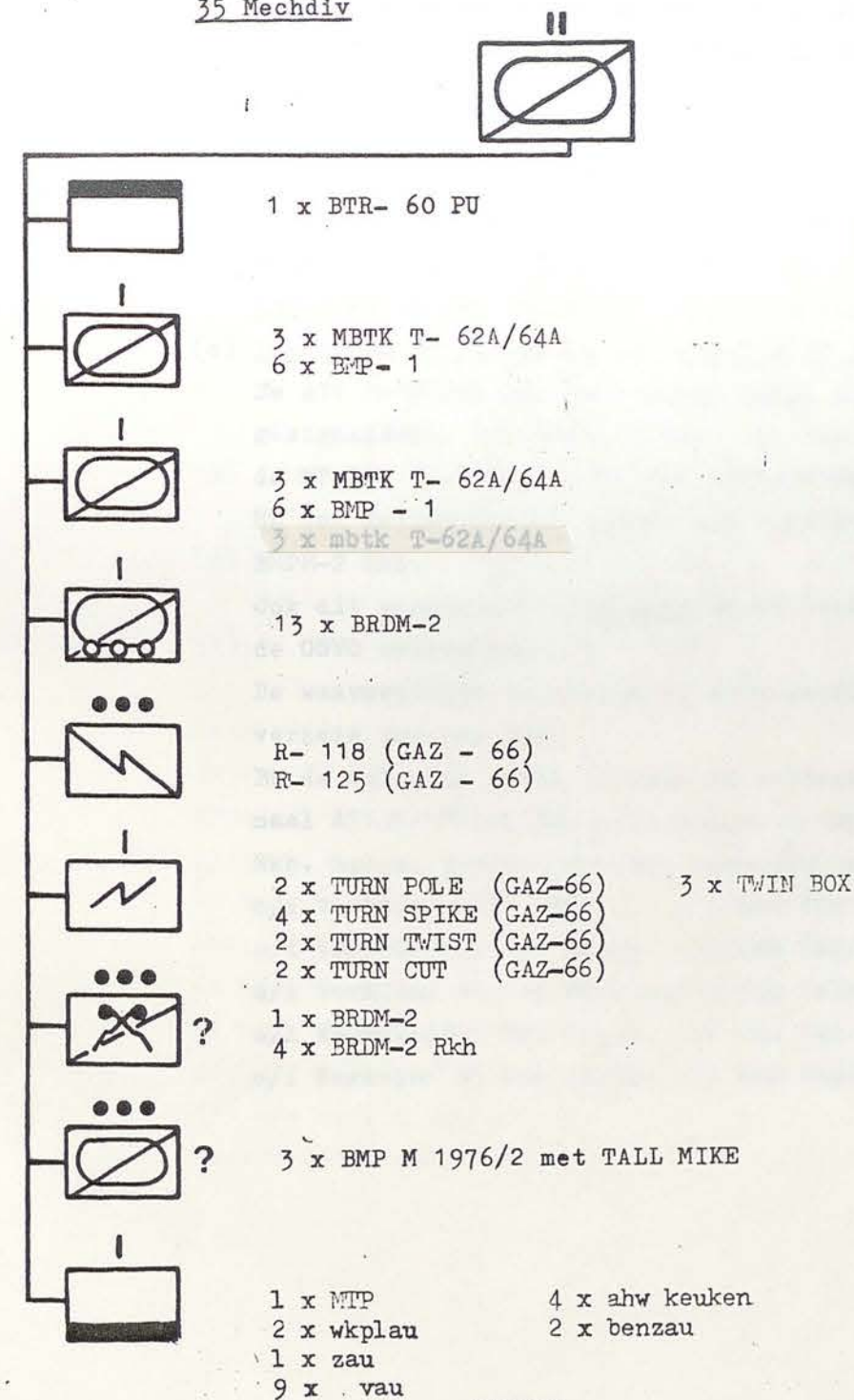
In Intsum 1/82 werd een mogelijke organisatie gegeven naar aanleiding van aanwijzingen, die daarover waren ontvangen. Recente meldingen die betrekking hebben op waarnemingen van activiteiten vanden van de verschillende verkbats, maken een verdere specificatie van de organisatie mogelijk. Hierbij moet worden gesteld, dat steeds meer inlichtingendiensten overtuigd zijn van het niet meer voorkomen van de LAVScie in het verkbats. Daarnaast wordt het aantal wielcqrupsvoertuigen zo groot, dat het niet meer aannemelijk wordt geacht, dat deze per soort in één compagnie zijn ondergebracht.

Gebaseerd op genoemde waarnemingen wordt m.b.t. de organisatie van de verkbats het volgende verondersteld:

- de LAVScie komt niet meer voor.
- er zijn twee verkcoien uitgerust met BMP en iks.
- er is één verkcie uitgerust met BRDM.
(mogelijk in de toekomst de BTR-70).
- er komt een rd/rdrpeil en rdintceptiecie voor met drie pels. Twee pels t.b.v. rdpeil- en rdintcep, en één pel t.b.v. rdrpeil.
- verder komen er voor: een vzgcie, een vbdpel en een nbcverkpel. Van dit laatste pel is niet meer met zekerheid te zeggen dat het deel uitmaakt van de verkcie met wielvtgn. Gedacht wordt aan een zelfstandig nbcverkpel, dat direct wordt geleid door de batstaf.
- het is niet onmogelijk, dat de BMP M1976/1 met PSNR-1 wordt vervangen door de BMP M1976/2 met TALL MIKE. Het is nog onduidelijk of, indien deze vervanging inderdaad plaats vindt, deze voertuigen deel zullen gaan uitmaken van de rd/rdrpeil en inceptie, of zal gaan optreden als een zelfst pel bij één van de verkcoien. Gezien de bepantsering van de voertuigen en de aard van de radar lijken de twee laatst genoemde mogelijkheden het meest waarschijnlijk.

Daar we duidelijk te maken hebben met een fase waarin het verbat aan vrij veel reorganisaties onderhevig is, kan het hierna volgende schema nog niet als een definitieve organisatie worden beschouwd.

- (2) Mogelijke organisatie verbat, gebaseerd op waarnemingen bij 74 Verbat / 16 Gde Tkdiv en 57 Verbat / 35 Mechdiv



(3) Invoering nieuw materieel bij de verkbats

(a) Invoering van T-62A en T-64A

Bij alle negentien divs zijn nu mbtks in de verkbats waargenomen. Het is opvallend dat de T-62A voorkomt in alle verkbats van de divs behorende bij 1 Gde Tkler en 8 Gde Lr, terwijl de T-64A voorkomt in alle verkbats van de divs behorende bij 2 Gde Tkler, 3 Stoot Lr en 20 Gde Lr. De invoering van de T-62A in het verkbats van 11 Gde Tkdiv / 1 Gde Tkler behoeft nog bevestiging.

(b) Invoering BTR-70 in de GSVG

In diverse verkbats in de Sovjet-Unie is de BTR-70 waargenomen. In de GSVG is de BTR-70 nog niet in een dergelijke eenheid gesignaleerd.

(c) Invoering ATV M-1979/4 Rkh mogelijk in de toekomst.

De ATV M-1979/4 Rkh is diverse keren in de GSVG gesignaleerd. Het betreft hier een variant van de MT-LB, die de functie van nbcoverkvtg heeft. Hij zou gezien kunnen worden als opvolger van de BRDM-2 Rkh.

Ook dit voertuig is nog niet in de verkbats van de GSVG waargenomen.

De waarnemingen betroffen in alle gevallen de verkcie van een reg.

Bij de volgende verkcie komt nu vermoedelijk drie maal ATV M-1974/4 Rkh voor i.p.v. de BRDM-2

Rkh. E.e.a. behoeft nog wel bevestiging.

o/i Verkcie/	o/i Reg	/ 7 Gde Tkdiv	/ 1 Gde Tkler
o/i Verkcie/	63 Gde Tkreg	/10 Gde Tkdiv	/ 3 Stootlr
o/i Verkcie/	49 Gde Mechreg/	14 Gde Mechdiv/	20 Gde Lr
o/i Verkcie/	153 Gde Tkreg	/47 Gde Tkdiv	/ 3 Stootlr
o/i Verkcie/	65 Gde Tkreg	/16 Gde Tkdiv	/ 2 Gde Tkler

e. Reorganisatie artillerie

Vanaf 1980 hebben zich op het gebied van de artillerie de volgende ontwikkelingen voorgedaan:

- uitbreiding van het aantal vuurmonden per batterij bij 34 Artdiv en de artregn, gesubordineerd aan het leger
- uitbreiding van het aantal afdelingen per artreg, gesubordineerd aan het leger
- reorganisatie van het artreg van de mech- en tankdiv
- invoering van art bij de tkregn
- reorganisatie van de SCUD brig, gesubordineerd aan het front
- invoering van nieuw materieel

(1) Uitbreiding van het aantal vuurmonden per batterij

De versterking van de batterij met twee sn, van zes naar acht, is waargenomen bij:

- (a) Drie van de vier afdelingen mechhw M 1973 van 30 Artbrig/34 Artdiv.
- (b) Twee van de twaalf batterijen 152mm D-20 van 38 Artbrig/34 Artdiv.
- (c) De twee afdelingen 152mm D-20 en de twee afdelingen 130mm M-46 van 44 Artreg/3 Stootlr.
- (d) De twee afdelingen 152mm D-20 en de twee afdelingen 130mm M-46 van 43 Artreg/8 Gde Lr.

Deze uitbreiding is niet vastgesteld bij 113 Gde Artreg/20 Gde Lr. 1 Gde Tklnr en 2 Gde Tklnr hebben organiek geen artreg in hun org.

(2) Uitbreiding van het aantal afdelingen per artreg

De versterking van het artreg, gesubordineerd aan het leger, met één afdeling van drie naar vier is vastgesteld bij:

- 44 Artreg/3 Stootlr
- 43 Artreg/8 Gde Lr
- 113 Gde Artreg/20 Gde Lr

Voorname regimenten bestaan nu uit: 2x afdeling D-20
2x afdeling M-46

Aangezien bij 44 en 43 Artreg ook het aantal vuurmonden is uitgebreid, hebben deze in totaal $6 \times 8 = 48 \times D-20$ en $6 \times 8 = 48 \times M-46$. 113 Gde Artreg heeft $6 \times 6 = 36 \times D-20$ en $6 \times 6 = 36 \times M-46$.

Gezien het aantal afdelingen, zijn deze regimenten opgewaardeerd tot artilleriebrigades.

(3) Reorganisatie van het artreg, gesubordineerd aan de mech/tkdiv

Er hebben zich bij deze artregn twee ontwikkelingen voorgedaan t.w.:

- het opnemen van de zelfst rkwaft in de org van het artreg

- de invoering van de 152mm mechw M 1973

(a) De opnemng van de rkwaft BM-21 in de organisatie van het artreg van de mech/tkdiv is bij alle divisies uitgevoerd.

(b) Het artreg van de mechinfdv.

Na de invoering van de M 1973, werden deze artregn als volgt georganiseerd:

2x afd á 18x 122mm D-30

1x afd á 18x 152mm M 1973

1x afd á 18x 122mm meervoudige Rkw BM-21.

Deze organisatie is ingevoerd bij alle mechinfdv's van de GSVG.

(c) Het artreg van de tkdiv

Na de eerste fase van de invoering van de M-1973 was de organisatie zoals het artreg van de mechinfdv.

Sedert eind 1981 werd begonnen met fase 2, waarbij een tweede afd M 1973 bij het artreg van de tkdiv werd ingevoerd.

Bij de artregn, waarbij deze invoering van een tweede afd M 1973 voltooid was, werd de 122mm D-30 echter niet meer waargenomen. Er kan dus van de veronderstelling worden uitgegaan dat de organisatie van het artreg er dan als volgt uitziet:

2x afd á 18x mech vmd M 1973

1x afd á 18x meervoudige Rkw BM-21

Deze organisatievorm is vastgesteld bij:

16 Gde Tkdiv / 2 Gde Tklr

25 Tkdiv / 2 Gde Tklr

10 Gde Tkdiv / 3 Stootlr

12 Gde Tkdiv / 3 Stootlr

79 Gde Tkdiv / 8 Gde Lr

De overige tkdivs hebben nog de organisatie, zoals die beschreven is bij de mechdiv.

De org van het artreg/tkdiv, weergegeven op blz. 7 van Intsum 1 Lk 1/82, betreft vermoedelijk een interimoplossing.

(4) Invoering van artillerie bij tankregimenten

Vanaf 1980 werden bij de tkregn van de GSVG aantallen 122mm D-30 ingevoerd.

Deze aantallen vertegenwoordigen een sterkte, variërend van een batterij tot een organieke afdeling per regiment.

Nadat de invoering van de mechw M 1974 bij de artregn van de mechregn BMP was voltooid, werd deze vmd ook ingevoerd bij de tkregn. In het ene geval betrof het de vervanging van de reeds ingevoerde 122mm D-30, in het andere geval een eerste invoering van art.

Tkregn met D-30

56 Gde Tkreg/7 Gde Tkdiv

70 Gde Tkreg/9 Tkdiv

23 Tkreg/9 Tkdiv

95 Tkreg/9Tkdiv

74 Tkreg/94 Gde Mechdiv

65 Tkreg/16 Gde Tkdiv

83 Tkreg/25 Tkdiv

111 Tkreg/25 Tkdiv

175 Tkreg/25 Tkdiv

GEHEIM

16 Tkreg/207 Mechdiv
62 Gde Tkreg/10 Gde Tkdiv
63 Gde Tkreg/10 Gde Tkdiv
o/i Gde Tkreg/12 Gde Tkdiv
48 Gde Tkreg/12 Gde Tkdiv
153 Gde Tkreg/47 Gde Tkdiv

1 Gde Tkreg/20 Gde Mechdiv
15 Tkreg/39 Gde Mechdiv
o/i Tkreg/57 Gde Mechdiv
17 Gde Tkreg/79 Gde Tkdiv
65 Tkreg/79 Gde Tkdiv
211 Tkreg/79 Gde Tkdiv

10 Gde Tkreg/ 14 Gde Mechdiv
219 Tkreg/35 Mechdiv

Tkregn met M 1974

28 Gde Tkreg/27 Gde Mechdiv
54 Gde Tkreg/7 Gde Tkdiv
79 Gde Tkreg/7 Gde Tkdiv
47 Gde Tkreg/16 Gde Tkdiv

81 Tkreg/ 10 Gde Tkdiv
26 Gde Tkreg/47 Gde Tkdiv

68 Gde Tkreg/6 Gde Mechdiv

Vermoedelijk uitgerust met de 122mm hw D-30 zijn:

7 Gde Tkreg/11 Gde Tkdiv
44 Gde Tkreg/11 Gde Tkdiv

Vermoedelijk uitgerust met de 122mm mechhw M 1974 zijn:

33 Tkreg/ 21 Mechdiv
67 Gde Tkreg/16 Gde Tkdiv
66 Gde Tkreg/12 Gde Tkdiv

De tkregn met een artehd uitgerust met D-30 hebben
maar in zeer weinig gevallen een complete afdeling
ter beschikking. Het betreft over het algemeen maar
één of twee batterijen.

Bij de 40 Gde Tkreg/11 Gde Tkdiv en 64 Gde Tkreg/47 Gde Tkdiv is de aanwezigheid van artillerie niet vastgesteld.

Ook bij de vier zelfst-tkregn van de legers en de tkregn (opl) van de GSVG is geen art waargenomen.

(5) Reorganisatie van de SCUD brig, gesubordineerd aan het Front

Zoals al aangegeven in Intsum 1 Lk 1/82, werd er bij de o/i SCUDbrigs/GSVG te JÜTERBOG een afwijkende organisatie aangetroffen.

Deze twee SCUDbrigs hebben er n.l. ieder 9x SCUD bijgekregen. Naar aanleiding van latere meldingen, zijn deze 18x SCUD afkomstig van de derde SCUDbrig/GSVG te KÖNINGSBRÜCK

Van deze SCUDbrig zijn vanaf maart 1981 geen activiteiten meer waargenomen.

(6) SS-21:

Nadat de eerste meldingen over de invoering van de SS-21 als vervanger voor de FROG-7 zijn weergegeven in Intsum 1 Lk 1/82, is de SS-21 ook waargenomen in de GSVG.

Bij de volgende divisies heeft de vervanging van 4x FROG-7 door 4x SS-21 plaatsgevonden:

- 6 Gde Mechdiv
- 20 Gde Mechdiv
- 39 Gde Mechdiv
- 57 Gde Mechdiv
- 79 Gde Tkdiv

(7) BM-27:

De o/i Rkwbrig/34. Artdiv heeft haar 72x BM-21 vervangen door een evengroot aantal BM-27's.

Bij de overige rkwehdn van de GSVG is de BM-27 nog niet waargenomen

f. Luchtdoelartillerie

Invoering van de SA-13 bt bij de GSVG mech- en tkreg

(1) Algemeen

Sinds het verschijnen van het voorgaande Lk INTSUM. 1/82 is er meer duidelijkheid ontstaan mbt de invoering van het SA-13 g/l geleide wapensysteem in de organisatie van de GSVG mech- en tkreg. Voor de beschrijving mbt dit g/l geleid wapensysteem zie INTSUM 1/82 (blz. 31 t/m 35).

Tav een mogelijke invoering bij de landstrijdkrachten van de DDR en Polen is nog niets met zekerheid te vermelden, rekening dient echter te worden gehouden dat de strijdkrachten van deze beide landen in de toekomst de beschikking over dit wapen kunnen gaan krijgen.

(2) Bevestigde invoering:

1 Gde Tk1r

56 Gde Tkreg/7 Gde Tkdiv
54 Gde Tkreg/7 Gde Tkdiv
68 Gde Mechreg/27 Gde Mechdiv
70 Gde Mechreg/27 Gde Mechdiv
69 Mechreg/27 Gde Mechdiv
28 Gde Tkreg/27 Gde Mechdiv

2 Gde Tk1r

33 Gde Mechreg/16 Gde Tkdiv
67 Gde Tkreg/16 Gde Tkdiv
58 Mechreg/21 Mechdiv
33 Tkreg/21 Mechdiv
60 Mechreg/21 Mechdiv
111 Tkreg/25 Tkdiv
20 Mechreg/25 Tkdiv

3 Stoot1r

29 Gde Mechreg/10 Gde Tkdiv
62 Gde Tkreg/10 Gde Tkdiv
66 Gde Tkreg/12 Gde Tkdiv
26 Gde Tkreg/47 Gde Tkdiv

62 Gde Mechreg/47 Gde Tkdiv
153 Gde Tkreg/47 Gde Tkdiv
16 Tkreg/207 Mechdiv
41 Mechreg/ 207 Mechdiv
33 Mechreg/207 Mechdiv

8 Gde Lr

1 Gde Tkreg/20 Gde Mechdiv
117 Gde Mechreg/39 Gde Mechdiv
120 Gde Mechreg/39 Gde Mechdiv
172 Gde Mechreg/39 Gde Mechdiv
15 Tkreg/39 Gde Mechdiv
17 Gde Tkreg/79 Gde Tkdiv

20 Gde Lr

16 Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv
81 Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv
82 Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv
68 Gde Tkreg/6 Gde Mechdiv
49 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv

Niet bevestigde invoering:

8 Gde Lr

19 Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv ?
20 Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv ?
21 Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv ?

20 Gde Lr

69 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv ?
83 Mechreg/35 Mechdiv ?
219 Tkreg/35 Mechdiv ?

g. De antitankafdeling

- (1) Vanaf september 1979 werd de BRDM-2 bewapend met AT-5/SPANDREL ingevoerd bij de antitankafdeling van de gemechaniseerde infanteriedivisie in de GSVG.

Van de organieke 18x T-12/12M werden er zes vervangen door 9x BRDM-2 bewapend met AT- 5/ SPANDREL.

In INTSUM 1/82 werd reeds een overzicht gegeven van de afdelingen waarbij de invoering reeds werd gerealiseerd.

Hierbij dient nog toegevoegd te worden:

6 Gde Mechdiv/20 Gde Lr

- (2) Eind 1981, werd er bij twee mechdivs een afwijkende organisatievorm waargenomen.

Bij deze divisies ontbraken de antitank kanonnen T-12 en werden er meer dan de organieke 9x BRDM-2 SPANDREL waargenomen.

Aangenomen wordt, dat bij de anti-tankafdelingen van deze twee divisies de 18x T-12/12M vervangen werden door 27x BRDM-2 SPANDREL, georganiseerd in drie batterijen á 9x SPANDREL.

Het betreft:

20 Gde Mechdiv/8 Gde Lr

207 Mechdiv/3 Stootlr

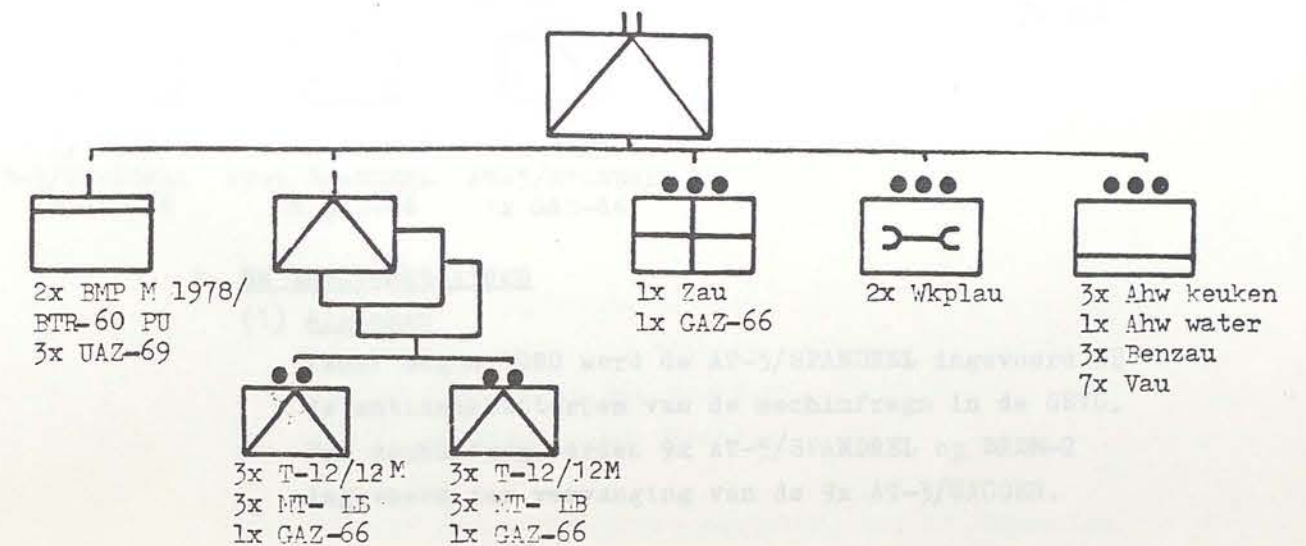
- (3) De overige mechinfdivs hebben de organisatie zoals beschreven in slopubl 21110/03/79 SOVJET UNIE deel 1 Organisatie.

Schema 1: Organisatie van een antitankafdeling met alleen de atkn T-12/12M. De afdeling heeft drie batterijen met 6x T-12/12M, verdeeld over twee secties (pelotons).

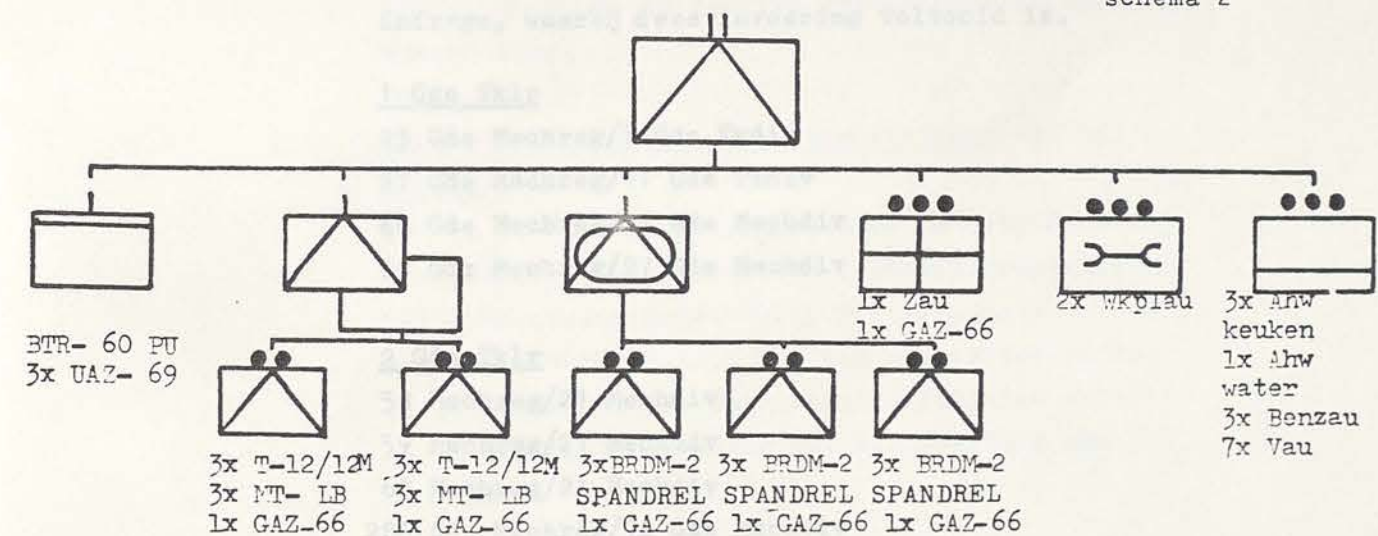
Schema 2: Organisatie van een antitankafdeling met de T-12/12M en de BRDM-2 SPANDREL. De afdeling heeft twee batterijen á twee secties (pelotons) met 3x T-12/12M en één batterij met drie secties (pelotons) van 3x BRDM-2 SPANDREL.

Schema 3: Organisatie van een antitankafdeling met alleen de BRDM-2/SPANDREL; verdeeld over drie batterijen á 3x sectie van 3x BRDM-2/SPANDREL.

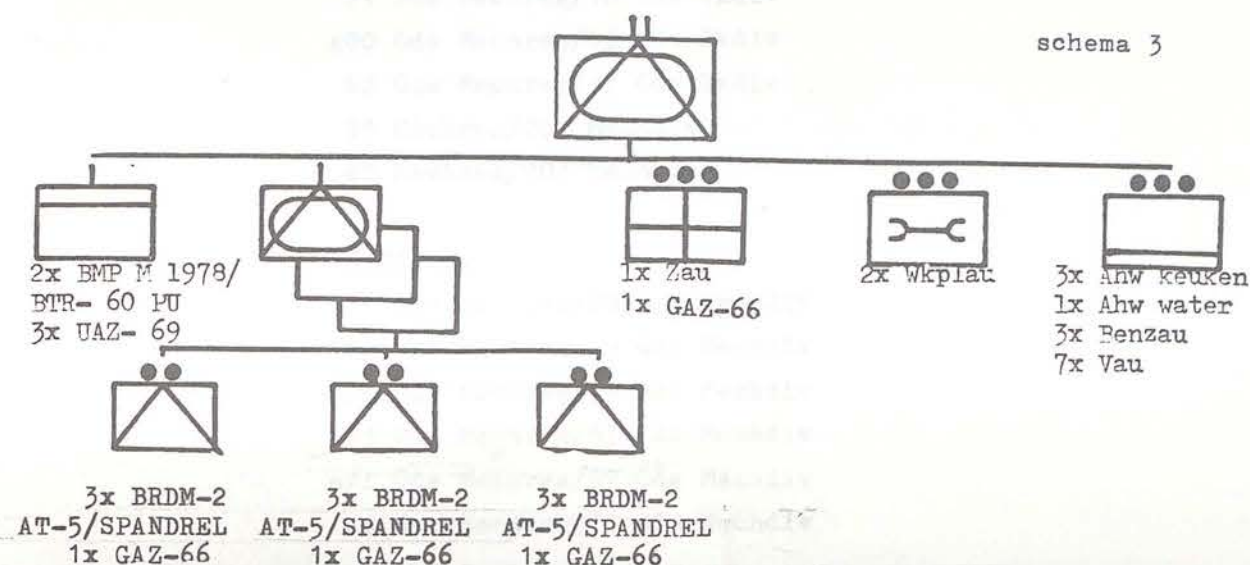
schema 1



schema 2



schema 3



h. De antitankbatterij

(1) Algemeen

Vanaf begin 1980 werd de AT-5/SPANDREL ingevoerd bij de antitankbatterijen van de mechinregn in de GSVG. Per mechinregn werden 9x AT-5/SPANDREL op BRDM-2 ingevoerd ter vervanging van de 9x AT-3/SAGGER.

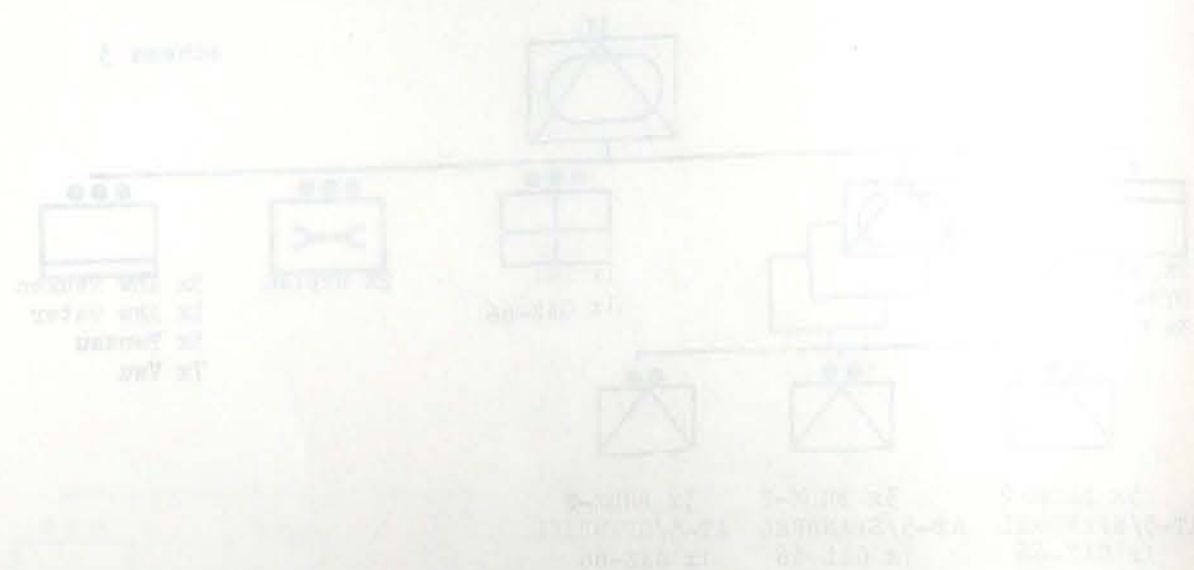
(2) Hoewel hier al aandacht is besteed in Intsum nr 1/82, volgt volledigheidshalve een overzicht van de mechinregn, waarbij deze invoering voltooid is.

1 Gde Tkler

23 Gde Mechreg/7 Gde Tkdiv
27 Gde Mechreg/11 Gde Tkdiv
68 Gde Mechreg/27 Gde Mechdiv
69 Gde Mechreg/27 Gde Mechdiv

2 Gde Tkler

58 Mechreg/21 Mechdiv
59 Mechreg/21 Mechdiv
60 Mechreg/21 Mechdiv
286 Gde Mechreg/94 Gde Mechdiv
288 Gde Mechreg/94 Gde Mechdiv



(1) Algemeen

Vooraf wordt 1000 van de AT-Voertuigen ingevoerd in de GSVG.

De organisatie van de GSVG is als volgt:

De GSVG is verdeeld in 10 bataljons en 10 compagnieën.

De bataljons zijn:

1. Bataljon 1000

2. Bataljon 1001

3. Bataljon 1002

4. Bataljon 1003

5. Bataljon 1004

6. Bataljon 1005

7. Bataljon 1006

8. Bataljon 1007

9. Bataljon 1008

10. Bataljon 1009

De compagnieën zijn:

1. Compagnie 1000

2. Compagnie 1001

3. Compagnie 1002

4. Compagnie 1003

5. Compagnie 1004

6. Compagnie 1005

7. Compagnie 1006

8. Compagnie 1007

9. Compagnie 1008

10. Compagnie 1009

1. Gde Lr

2. Gde Mechreg/10 Gde Tkdiv

3. Gde Mechreg/12 Gde Tkdiv

4. Gde Mechreg/47 Gde Tkdiv

5. Gde Mechreg/207 Mechdiv

6. Gde Mechreg/207 Mechdiv

7. Gde Lr

8. Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv

9. Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv

10. Gde Mechreg/39 Gde Mechdiv

11. Gde Mechreg/57 Gde Mechdiv

12. Gde Mechreg/57 Gde Mechdiv

13. Gde Mechreg/79 Gde Mechdiv

14. Gde Lr

15. Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv

16. Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv

17. Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv

18. Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv

GEHEIM

3 Stootlr

29 Gde Mechreg/10 Gde Tkdiv

400 Gde Mechreg/12 Gde Tkdiv

62 Gde Mechreg/47 Gde Tkdiv

33 Mechreg/207 Mechdiv

40 Mechreg/207 Mechdiv

8 Gde Lr

19 Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv

20 Gde Mechreg/20 Gde Mechdiv

120 Gde Mechreg/39 Gde Mechdiv

174 Gde Mechreg/57 Gde Mechdiv

o/i Gde Mechreg/57 Gde Mechdiv

66 Gde Mechreg/79 Gde Mechdiv

20 Gde Lr

16 Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv

82 Gde Mechreg/6 Gde Mechdiv

48 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv

69 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv

Uit het overzicht blijkt duidelijk, dat de invoering van de SPANDREL bij alle vijf de legers gelijkmatig plaatsvindt. De aanwezigheid van de SPANDREL is nu bij 24 van de 39 in de GSVG gestationeerde mechregn waargenomen.

i. Ontwikkelingen bij de luchtlandingsdivisies

(1) Algemeen

Tot nu toe was in de organisatie van een luchtlandingsdivisie slechts één regiment uitgerust met het gevechtsvoertuig BMD-1. Uit recente meldingen blijkt echter dat van een aantal in de Sovjet-Unie gelegen luchtlandingsdivisies twee en zelfs drie regimenten met dit voertuig zijn uitgerust.

GEHEIM

(2) Uitgerust zijn met twee BMD-regimenten:

- 76 Gde luchtlandingsdivisie (LEMD).
- 104 Gde luchtlandingsdivisie (TCMD).
- 7 Gde luchtlandingsdivisie (BAMD).

(3) Uitgerust met drie BMD-regimenten zijn:

- 106 luchtlandingsdivisie (MOMD).
- 44 Gde luchtlandingsdivisie (BAMD).
- 98 Gde luchtlandingsdivisie (ODMD).

Twee luchtlandingsdivisies zijn gelegerd in AFGHANISTAN, nl 103 Gde en 105 Gde luchtlandingsdivisie. Vermoedelijk zijn de regimenten van deze divisies compleet uitgerust met pantserpersoneelvoertuigen van het type BMD-1.

Commentaar G2-Slo

Het is zeer waarschijnlijk dat alle divisies compleet uitgerust gaan worden met BMD's. Door de toegenomen gevechtskracht en de grotere beweeglijkheid hebben de luchtlandingsdivisies bij een inzet buiten de Sovjet-Unie veel grotere overlevingskansen en vormen hierdoor een ernstige bedreiging voor NATO.

j. Het gebruik van de derde dimensie

(1) Algemeen

In de intsums 1/78, 1/80 en 1/81, alsmede in het Supintrep "WARSCHAU-PACT LUCHTLANDINGS- EN LUCHT-MOBIELE EENHEDEN" worden diverse ontwikkelingen op het gebied van het gebruik van de derde dimensie uitgebreid beschreven. Op grond van de toen ter beschikking staande gegevens werden een aantal vermoedens en verwachtingen geformuleerd. Daarop voortbouwend moet nu n.a.v. recent verkregen inlichtingen de aanwezigheid van de volgende eenheden worden aangenomen:

(a) Lange afstand verkenningregimenten

De Generale Staf heeft de beschikking over twee lange afstand verkenningregimenten.

(b) Luchtlandingsdivisies

Momenteel vallen acht luchtlandingsdivisies onder het Hoofdkwartier Luchtlandingstroepen. Door de militaire en politieke ontwikkelingen in AFGANISTAN werd het noodzakelijk geacht in dat land luchtlandingstroepen in te zetten. In afwijking van het gestelde in bijlage A van bovengenoemd Supintrep zijn de locaties van de Sovjetluchtlandingsdivisies nu als volgt:

7 Gde Lldiv	KAUNAS	BAMD
44 Gde Lldiv (opl)	JONAVA	BAMD
76 Gde Lldiv	PSKOV	LEMD
98 Gde Lldiv	BOLGRAD	ODMD
103 Gde Lldiv	KABUL	AFGANISTAN
104 Gde Lldiv	KIROVABAD	TCMD
105 Gde Lldiv		AFGANISTAN; hier-
		bij moet worden opgemerkt,
		dat de divisie als zodanig
		niet meer bestaat, doch
		geheel is verdeeld (vern
		tijdelijk) over andere een-
		heden. Aangenomen wordt
		dat zich nog elementen van
		divisie-eenheden bevinden
		in FERGANA (TUMD).
106 Gde Lldiv	TULA	MOMD

(c) Diversiebrigades

Het aantal diversiebrigades is uitgebreid van tien naar veertien. Op de volgende locaties moet de aanwezigheid van een diversiebrigade worden verondersteld:

VILJANDI	BAMD	160 Diversiebrig
KAZLYRUDA	BAMD	o/i Diversiebrig
MARINA GORKA	BEMD	o/i Diversiebrig
KAPCHAGAY	CAMD	o/i Diversiebrig
IZYASLAV	CPMD	o/i Diversiebrig
USSURIYSK	FEMD	o/i Diversiebrig
KIROVOGRAD	KIMD	o/i Diversiebrig

GEHEIM

PECHORY	LEMD	o/i Diversiebrig
CHUCHKOVO	MOMD	o/i Diversiebrig
FEODSIYA..	ODMD	10 Diversiebrig
BERDSK	SIMD	o/i Diversiebrig
LAGODEKHI	TCMD	o/i Diversiebrig
CHIRCHIK	TUMD	o/i Diversiebrig
FUERSTENBERG	GSVG	o/i Diversiebrig

Het ligt in de lijn der verwachting dat ieder front de beschikking krijgt over een diversiebrig.

(d) Luchtlandingsstormbrigades (AIR ASSAULTBRIGADE)

Momenteel wordt van tien luchtlandingsstormbrigades de aanwezigheid aangenomen op de volgende locaties:

KUNDUZ	AFGHANISTAN	o/i Luchtlandingsstormbrig (11stormbrig)
CHERNAKHOVSK	BAMD	o/i 11stormbrig
BREST	BEMD	o/i 11stormbrig
AKTOGAY	CAMD	o/i 11stormbrig
VLADIMIR VOLYNSKI	CPMD	o/i 11stormbrig
BIROBIDZHAN	FEMD	o/i 11stormbrig
NIKOLAYEV	ODMD	o/i 11stormbrig
COTTBUS	GSVG	o/i 11stormbrig
OREMOV-LAZ	TsGV	o/i 11stormbrig
KEOSKEMET	YuGV	o/i 11stormbrig

(e) Legerniveau

Reeds gedurende lange tijd zijn er geen inlichtingen ontvangen, die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van een luchtlandings- of luchtlandingsverkenningseenheid op legerniveau. Het is niet ondenkbaar, dat compagniën of bataljons van de veronderstelde op frontniveau voorkomende diversiebrigades onder bevel van een leger worden gesteld, zoals dit vermoedelijk ook gebeurt met de "heli-attack"-regimenten voorkomend in de GSVG.

GEHEIM

(f) Divisieniveau

Ook het bestaan van het LAVelement in het verkenningsbataljon van de divisie moet in twijfel getrokken worden. Het gedurende lange tijd ontbreken van inlichtingen, die op het bestaan daarvan zouden kunnen of moeten duiden en de vrij grote hoeveelheid gegevens, die het bewijs zijn voor reorganisaties van het verkenningsbataljon liggen daaraan ten grondslag.

(g) "AIR MOBILE BRIGADES"

"Air mobile"-eenheden, zijn eenheden, die door de lucht worden getransporteerd met helicopters, alvorens zij worden ingezet. Tot op heden kan het bestaan van drie van dit soort eenheden worden aangenomen op de volgende locaties:

MAGDAGACHI	FEMD	o/i Air mobile brigade-cata
MOGOCHA	TBMD	o/i Air mobile brigade-cata
KUTAISI	TCMD	21 Air mobile brigade-cata

Een dergelijke eenheid werd nog niet waargenomen in de GSVG. Ook zijn er geen aanwijzingen voor de komst/formatie van een Air mobile brigade in de GSVG. Eerdere vermoedens, die erop wezen dat bestaande mechinfanterieeenheden gebruik zouden maken van hiervoor gereed gehouden helicopters, na hiervoor speciaal te zijn opgeleid, lijken juist.

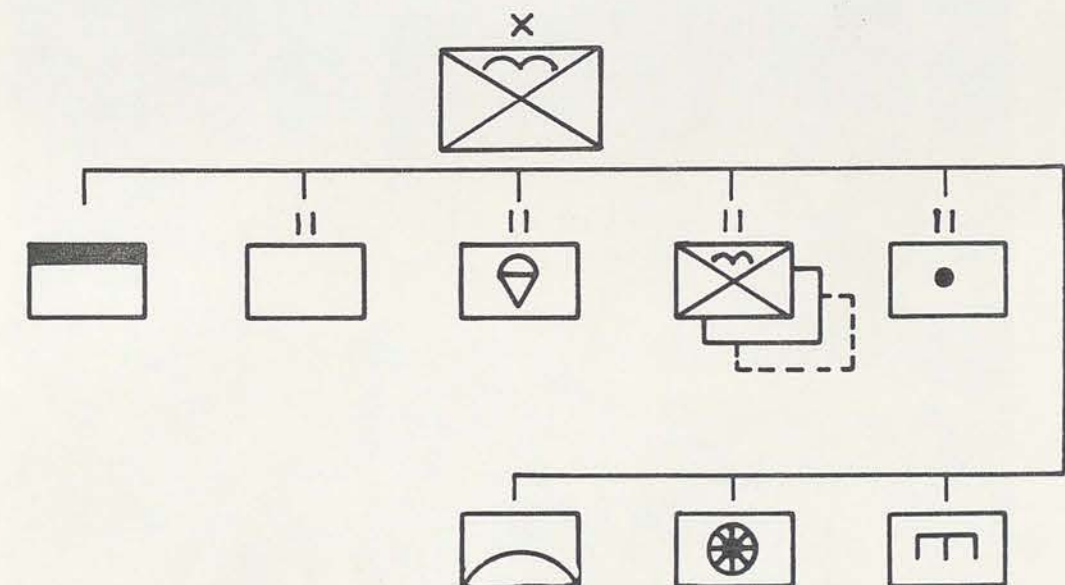
(2) Mogelijke organisatie van de Llstormbrig (AIR ASSAULTBRIGADE) te COTTBUS

De Llstormbrig te COTTBUS bestaat vermoedelijk uit de volgende eenheden:

<u>eenheid</u>	<u>locatie</u>	<u>belangrijkste materieel</u>
Staf o/i Llstormbrig	COTTBUS	BTR-60 PU ?
Stafvzgbat	COTTBUS	
o/i Llstormbat (para)	COTTBUS	BMD-1 mr 120mm RPG-7D AT-4/SPIGOT

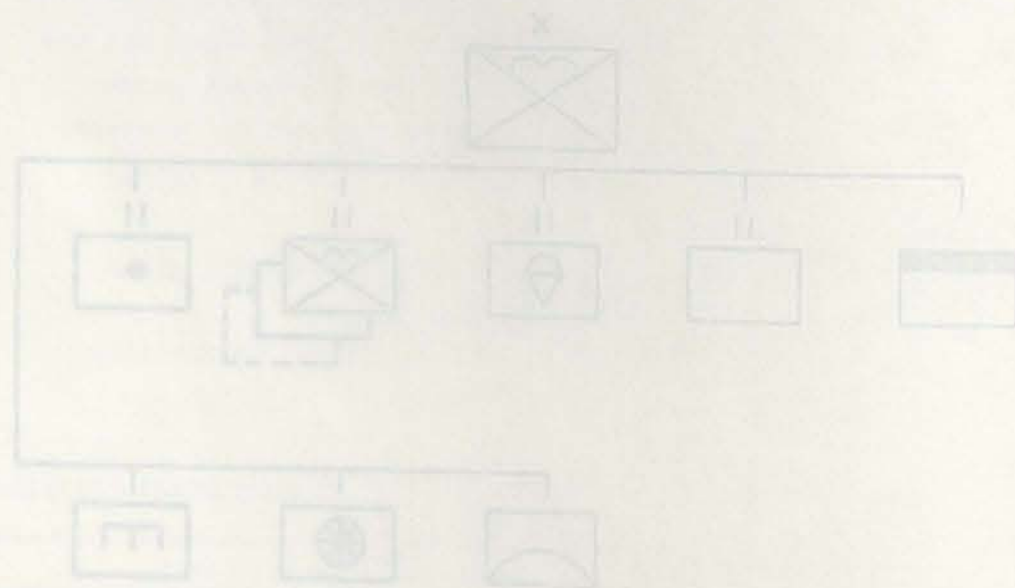
GEHEIM

eenheid	locatie	belangrijkste materieel
o/i Llstormbat	ALTENGRABOW/ LUBARS	GAZ-66B ?
o/i Llstormbat	omg LEIPZIG/ NAUMBURG	GAZ-66B ?
o/i Llstormbat	COTTBUS of JUETERBOG	Het bestaan van deze ehd is niet met zeker- heid vast te stellen en behoeft bevestiging.
o/i Artafd	?	12 tot 18x D-30 6x meerv rkw M-1975 GAZ-66B
o/i Gnehd	?	?
o/i Tehd	?	GAZ-66B GAZ-66 B (benzau)
o/i Luaehd (bt?)	?	6x ZU-23



GEHEIM

Kledingstuk	Materiaal	Aantal
1. Luchthelm	Luchthelm	1
2. Luchthelm	Luchthelm	1
3. Luchthelm met - helm met - helm met - helm met - helm met	Luchthelm met - helm met - helm met - helm met - helm met	1
4. Luchthelm met - helm met - helm met - helm met - helm met	Luchthelm met - helm met - helm met - helm met - helm met	1
5. Luchthelm	Luchthelm	1
6. Luchthelm	Luchthelm	1
7. Luchthelm	Luchthelm	1



GEHEIM

(3) Kleding Llstormbrig

Militairen, behorende tot de Llstormbrig te COTTBUS, zijn diverse keren waargenomen in de Sovjet-luchtlandingsoverall met capuchon, die egaal van kleur is. Recente meldingen wijzen er echter op, dat zij nu een dergelijk kledingstuk dragen, dat is voorzien van camouflagekleuren.

Bemanningen van de BMD dragen een uniform, dat overeenkomt met dat van de Sovjettankbemanningen.



GEHEIM

GEHEIM

2. OVERZICHT INVOERING NIEUW MATERIEEL GSVG

a. BMP M-1981

De BMP M-1981 is een gemodificeerde BMP-1, waarbij het 73mm kanon is vervangen door een snelvuurkanon van vermoedelijk 30mm. Op dit kanon is de gebruikelijke AT-3/SAGGER lanceerinrichting niet meer aanwezig, doch vervangen door waarschijnlijk een AT-5/SPANDREL, die op de tweemanstoren is geplaatst. Door deze toren is het achtercompartiment kleiner, dan het compartiment van de BMP-1.

Dit nieuwe type BMP is alleen nog maar waargenomen bij:

48 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv/20 Gde Lr

69 Gde Mechreg/14 Gde Mechdiv/20 Gde Lr

Het betreft waarnemingen in relatief kleine aantallen.



GEHEIM

b. T-62/T-62A

De T-62/T-62A moet als ingevoerd worden beschouwd bij alle regimenten van de volgende divs:

7 Gde Tkdiv	20 Gde Mechdiv
9 Tkdiv	39 Gde Mechdiv
11 Gde Tkdiv	57 Gde Mechdiv
27 Gde Mechdiv	79 Gde Tkdiv

De divs van 1 Gde Tkdiv en 8 Gde Lr zijn dus geheel uitgerust met de T-62/T-62A.

c. T-64A

De T-64A moet als ingevoerd worden beschouwd bij de regimenten van de volgende divs:

21 Mechdiv	47 Gde Tkdiv
94 Gde Mechdiv	207 Mechdiv
16 Gde Tkdiv	6 Gde Mechdiv
25 Tkdiv	14 Gde Mechdiv
10 Gde Tkdiv	35 Mechdiv
12 Gde Tkdiv	

De divs van 2 Gde Tkdiv, 3 Stootdiv en 20 Gde Lr zijn dus geheel uitgerust met de T-64A.

d. 152 mm mech kn M 1981

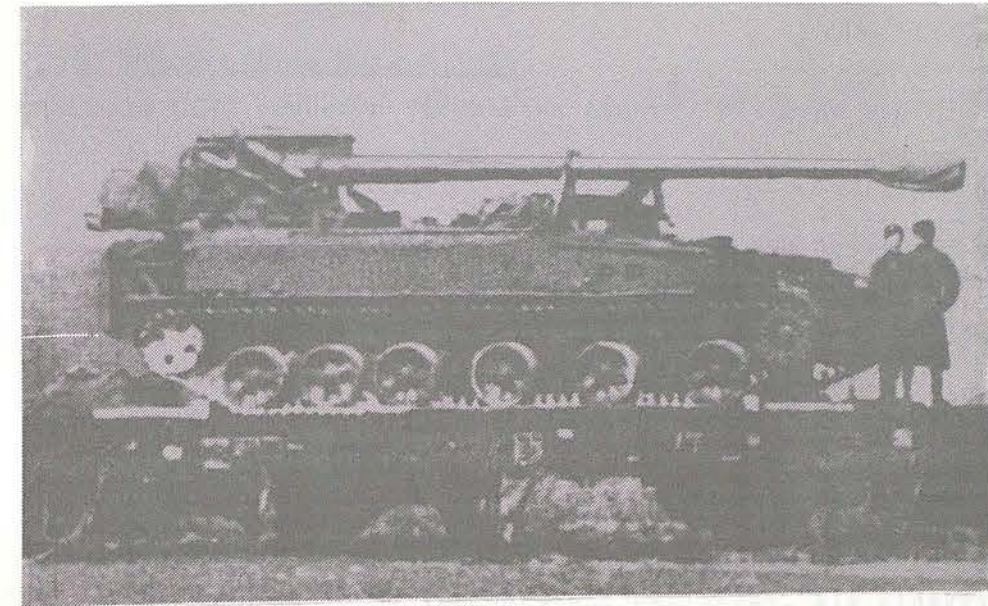
(1) Er zijn aanwijzingen dat het 152 (?) mm mech kn M 1981 aanwezig is bij de 148 Art brig/34 Art div. In totaal zijn 12 stukken waargenomen. Of dit betekent dat één afdeling reeds uitgerust is met dit nieuwe kanon, is nog niet met zekerheid te zeggen.

(2) Aanvullende gegevens

Zie ook Intsum 1/81

Het kanon heeft een bereik van tenminste 30km, en een vuursnelheid van vermoedelijk 4 schoten per minuut. De munitie voorraad is waarschijnlijk 25 schoten. De bemanning bestaat uit 4-5 man. Aan de achterzijde bevindt zich een stempel (soort dozerblad) die voor het vuren wordt neergeklapt.

FOTO ZIE VOLGEND BLAD



152 mm mech kn M 1981

e. De ontwikkeling van de SA-6 GAINFUL

Een aantal SA-6 batterijen is uitgerust met een TELAR, die sinds kort als SA-6 B-systeem wordt aangeduid. Per batterij is naast de drie SA-6 "tel (= transport errector launcher)" en één STRAIGHT FLUSH de genoemde TELAR waargenomen. Deze TELAR bestaat uit een PT-76 onderstel, een niet geïdentificeerde radaropbouw en drie g/l raketten.

Aangenomen wordt dat de SA-6 B systeem, in vergelijking met de GAINFUL, een verbeterde raket en gevechtslading heeft. Dit systeem is voor het eerst waargenomen bij 21 Mechdiv.

Commentaar G2 Slo

Inzet van de combinatie SA-6 en SA-6B systeem houdt in dat per batterij twee doelen gelijktijdig kunnen worden onderschept en dat de capaciteit op lage hoogte is toegenomen. Mogelijk is de bestendigheid tegen ecm verbeterd.

f. M-1979/4 RKh

De M-1979/4 RKh is een nieuw type nbc-verkenningervoertuig, bestemd voor de nbc-cie van het regiment. Als basisvoertuig wordt een gemodificeerde MT-LB gebruikt. De bemanning bestaat uit: commandant, bestuurder en één of twee bemanningsleden. Op de rechterachterzijde van het voertuig bevindt zich één lanceerinrichting voor markeringsvlaggen. Vermoedelijk zal dit voertuig de BRDM-(2) RKh in de toekomst gaan vervangen.

g. Mijnenruimvoertuig M 1979

De GSVG eenheden beschikken sedert 1979 over een nieuw type mijnenruimvoertuig

Beschrijving

De romp en onderstel van dit voertuig zijn hetzelfde als die van de 122mm gemechaniseerde houwitser M 1974.

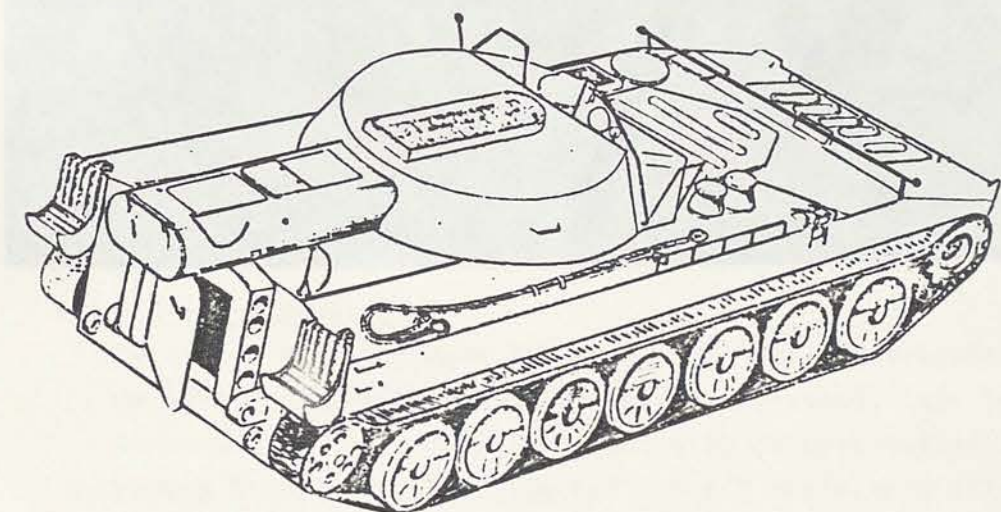
De toren met bewapening is vervangen door een aan de bovenzijde, grotendeels open, niet draaibare opbouw.

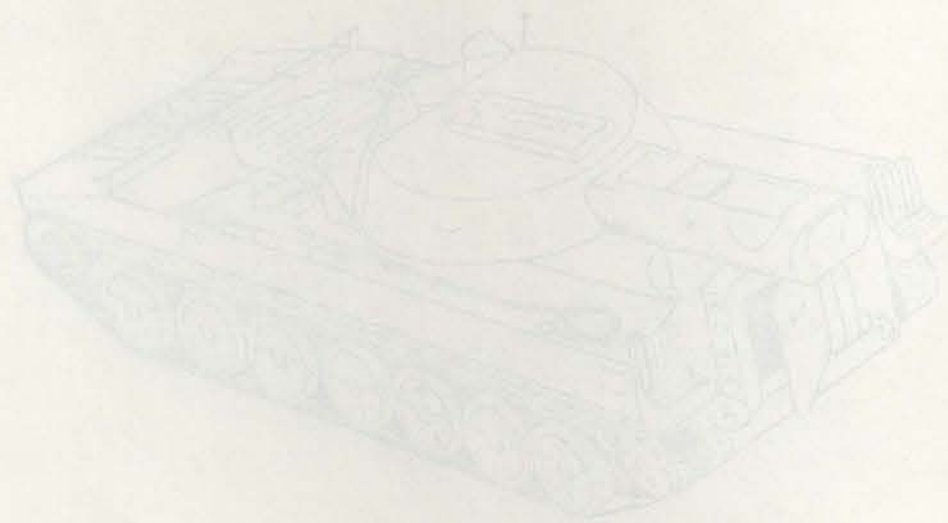
Achter op het voertuig is, scharnierend, een "overdekte" lanceerinrichting gemonteerd.

Deze reikt van achteraf gezien, over het achterdek van het voertuig tot en met het open gedeelte van de opbouw en dient, indien niet in de lanceerstand geplaatst, als afdekking van dit gedeelte

Nadat de lanceerinrichting in de afvuurstand is geplaatst, is het mogelijk één, twee of drie aan één gekoppelde raketten te lanceren.

Deze raketten trekken een uit segmenten bestaand explosief mijnen-snoer over het mijnenveld. De segmenten bevinden zich in de grotendeels open opbouw. De lengte van deze slang is ongeveer 180m. De slang is aan een ongeveer 400m lange ontstekingskabel gebonden. De bemanning bestaat waarschijnlijk uit 3 man.





GEHEIM

h. RPG-16 anti-tankwapen

Bij de Sovjet eenheden in de GSVG wordt een nieuw éénmans anti-tankwapen in gebruik genomen, dat vermoedelijk RPG-7V en RPG-7D gaat vervangen.

Technische gegevens:

lengte	:	1104mm
gewicht	:	10.3kg
dracht		
- statische doel	:	800m
- bewegend doel	:	500m
kaliber	:	58.3mm
vuursnelheid	:	4 schoten per minuut



k. GM-400 machine

Reclamen van de Sovjet eenheden in de GSVG wordt een nieuw éénmans anti-tankwapen in gebruik genomen, dat vermoedelijk RPG-7V en RPG-7D gaat vervangen.

GEHEIM

i. R-412/TWIN EAR mod Troposcatter

De R-412/TWIN EAR mod is een verbindingsmiddel voor verbin-
ding tussen de div en het lr. Met dit nieuwe verbindingsmiddel
is het mogelijk zonder relayeerstations berichten over grotere
afstanden te verzenden. Opsporen en storen van de TWIN/EAR
is moeilijker dan van andere straalzenders.

De TWIN EAR mod is waargenomen bij:

33 Gde Vdbat/ 6 Gde Mechdiv/20 Gde Lr
112 Gde Vdbat/ 10 Gde Tkdiv / 3 Stootlr
o/i Vdbat/ 35 Mechdiv /20 Gde Lr
o/i Vdbat/207 Mechdiv / 3 Stootlr

j. ASU-85 (luchtgeland)

Tijdens de televisieopname van de oefening "ZAPAD 81" was te
zien dat een ASU-85 werd afgeworpen.

Het was voor het eerst dat een zgn. "zachte landing" van een
ASU-85 (gevechtsklaar gewicht 14 ton) werd waargenomen.

De gemechaniseerde vuurmond was op een "platform" geplaatst
en werd aan zes hoofd parachutes neergelaten. In tegen-
stelling met het normale gebruik van retrojets welke voor
de landing in werking treden, werden onder aan het plat-
form kistvormige schokbrekers waargenomen.

Commentaar G2 Slo

Deze nieuwe ontwikkeling op het gebied van het afwerpen van
zware gevechtsuitrusting, uitgevoerd voor de televisie duidt
erop dat de Sovjets dergelijke technieken onder de knie hebben.
Tijdens een mogelijk conflict moet er van worden uitgegaan dat
bij een eventuele luchtlanding zware gevechtsuitrusting (tot
een gewicht van 15 ton) middels parachutes kan worden af-
gezet. Hetgeen inhoudt dat voor het afzetten van dergelijke
zware uitrusting geen vliegvelden of landingsstrips benodigd
zijn.

k. GAZ-66B tankwagen

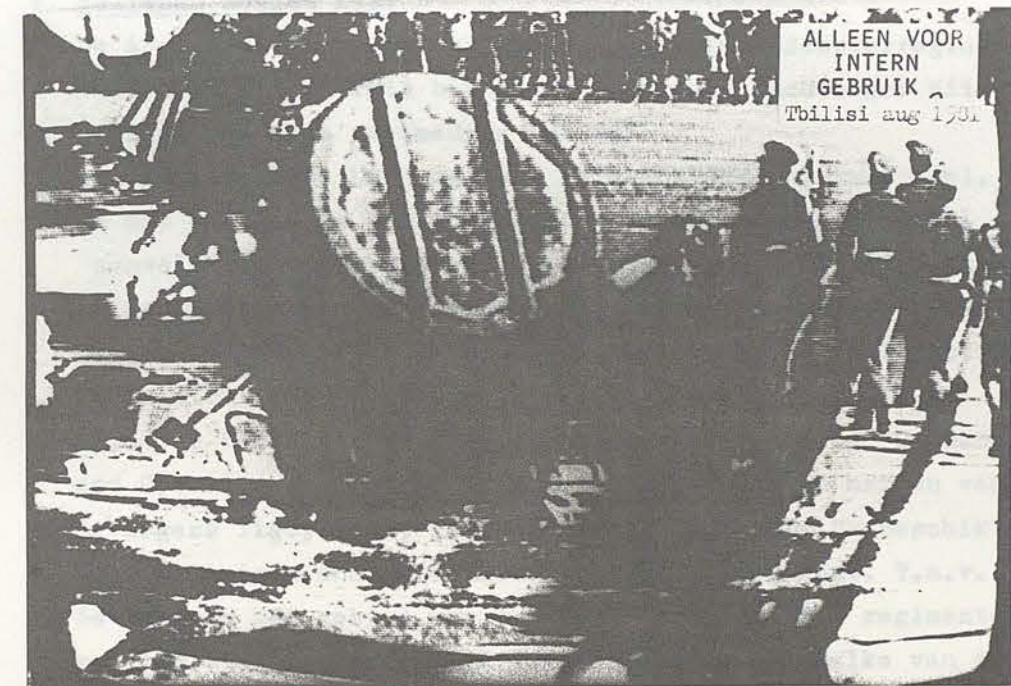
Meldingen zijn ontvangen dat bij de "Air Assault Brigade" van
de GSVG de GAZ-66B tankwagen zou zijn ingevoerd. Deze GAZ-66B
tankwagen is na de GAZ-66B vrachtauto, de meervoudige raket-
werper M 1975 op GAZ-66B en het GAZ-66B radio/verbindings-
voertuig, de vierde versie die kan worden afgeworpen.

1. SS-20 (laatste ontwikkelingen)

Het aantal operationele bases, geschikt voor het g/g raket-systeem SS-20, is gedurende de verslagperiode verder toegenomen. (zie INTSUM nr 1/82) Per 1 aug '82 heeft de Sovjet-Unie 36 SS-20 bases operationeel met een totaal van 324 lanceerinrichtingen. Hiervan zijn 26 bases, met een capaciteit van 234 lanceerinrichtingen tegen W-Europa gericht.

m. IFF op ZSU

Op een parade in Bulgarije werd een ZSU -23-4 waargenomen met een modificatie op de radar. Deze modificatie bestond uit 2 ribbels. Vermoedelijk gaat het hier om een IFF systeem. (Identificatie vriend of vijand) Omtrent een eventuele invoering bij de GSVG is nog niets bekend.



n. "Secure Voice" apparatuur

Op regimentsniveau en hoger komt sedert geruime tijd "secure voice" apparatuur voor. Dit geldt voor zowel gevechts- als ondersteunende eenheden. De commandant en de staf zijn de gebruikers van deze apparatuur.

3. HELICOPTEREENHEDEN OP HET GRONDGEBIED VAN DE DDR

a. Algemeen

N.a.v. de vele publicaties in zowel open als gesloten bronnen mbt. helicoptereenheden die gestationeerd zijn op Oostduits grondgebied, is getracht een afgerond geheel te presenteren.

Op Oostduits grondgebied komen de volgende soorten helicoptereenheden voor:

- Heliehdn Sovjet Lsk (16 Tac Lulr)
- Heliehdn Sovjet Lask/aanvalshelicopter Squadrons
- Heliehdn DDR Lsk
- Heliehdn DDR Marine
- Heliehdn DDR Grenstroepen

b. Heliehdn Sovjet Lusk

De afgelopen jaren is het aantal aanvalshelicopterregimenten (heli attack rgt) binnen 16 Tactische Luchtleger uitgebreid van drie regimenten tot vijf.

Als laatste werd het regiment te MAHLWINKEL operationeel.

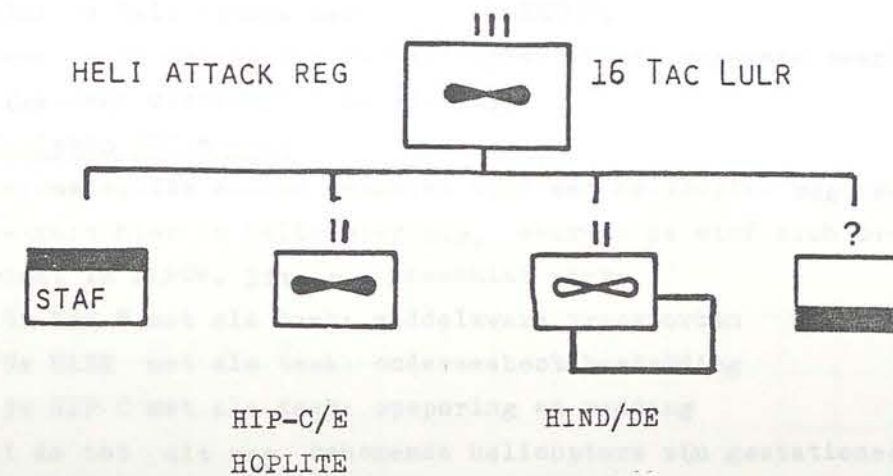
In dit verband is het interessant te zien dat het aantal aanvalshelicopterregimenten nu overeenkomt met het aantal in Oost-Duitsland aanwezige Sovjetlegers. Hoewel deze regimenten behoren bij 16 Tactische Luchtleger, die de logistieke, administratieve en personele verantwoordelijkheid draagt wordt op basis van verkregen inln vermoed, dat de "Command and Operational Control" van deze regimenten in handen van de legers ligt, zodat ieder leger nu waarschijnlijk beschikt over een eigen ondersteunend aanvalsheliregiment. T.a.v. de twee in het gebied van 3 Stootleger liggende regimenten kon nog niet met zekerheid worden vastgesteld welke van de twee een operationele taak heeft in het gebied van 20 Garde Leger. Naast de vijf aanvalsheliregimenten beschikt het 16 Tac Lulr ook nog over een aanvals transport helicopter regiment (heli tpt/asslt rgt).

(1) Locaties heliehdn 16 tac lulr:

o/i Heli tpt/asslt	ORANIENBURG
o/i Heli attack rgt	BRANDIS
o/i Heli attack rgt	STENDAL
o/i Heli attack rgt	PARCHIM
o/i Heli attack rgt	MAHLWINKEL
o/i Heli attack rgt	WEIMAR NOHRA

(2) Organisatie van een aanvalshelicopter regiment

N.a.v. de tussen 1976 en 1982 gedane waarnemingen wordt nu aangenomen dat ieder aanvalshelicopter rgt bestaat uit:
twee squadrons HIND-D of E
een squadron HIP-C of E en HOPLITE



c. Heli-eenheden bij de Sovjet Grondstrijdkrachten

Sinds 1980 wordt het organiek in de divisies van de GSVG aanwezige helicopter element gereorganiseerd tot gevechtshelicoptersquadron. Dit bestaat uit:

- 6x MI-24 HIND D/E
- 6x MI-8 HIP E
- 6x MI-2 HOPLITE

Bij de navolgende divisies is de bovenvermelde samenstelling waargenomen:

- 207 Mechdiv (STENDAL)
- 25 Tkdiv (TEMPLIN)

Commentaar G2 Slo

Toch kan gezien het tempo waarin de HIND wordt ingevoerd worden verwacht, dat de reorganisatie in de nabije toekomst waarschijnlijk bij alle divisies van de GSVG kan worden gerealiseerd. In de toekomst krijgt de divisiecommandant hiermee een snel inzetbaar, mobiel en van voldoende gevechtskracht voorziene gevechtseenheid onder eigen controle, waarmee plaatselijk en tijdelijk zwaartepunten kunnen worden gevormd.

d. Heliehdn DDR Lsk

De Oostduitse luchtmacht beschikt over twee helicopterregs, nl 34 Helicopter Assault Reg en 54 Helicopter Attack Reg. De staven van deze ehdn bevinden zich op de volgende locaties:

Staf 34 Heli Asslt Reg	BRANDENBERG-BRIEST
Staf 54 Heli Attack Reg	BASEPOHL

Voor de verdeling van de helicopters wordt verwezen naar bijgevoegd overzicht (zie blz 33).

e. Heliehdn DDR Marine

De Oostduitse marine beschikt over een helicopter reg. Het betreft hier 18 Helicopter Reg, waarvan de staf zich bevindt in PAROW. Dit reg beschikt over:

- 13x HIP-F met als taak: middelzware transporten
- 9x HAZE met als taak: onderzeeboot bestrijding
- 3x HIP-C met als taak: opsporing en redding

Al de tot dit reg behorende helicopters zijn gestationeerd op het vliegveld PAROW (zie blz 33).

f. Heliehdn DDR Grenstroepen

Tot slot mogen niet onvermeld blijven die helicopters die behoren bij de Grenstroepen (zie blz 33). Deze heliehdn is gestationeerd op het vliegveld SALZWEDEL en bestaat uit:

- 3x HIP-C
- 10x HOPLITE
- 13x HOUND

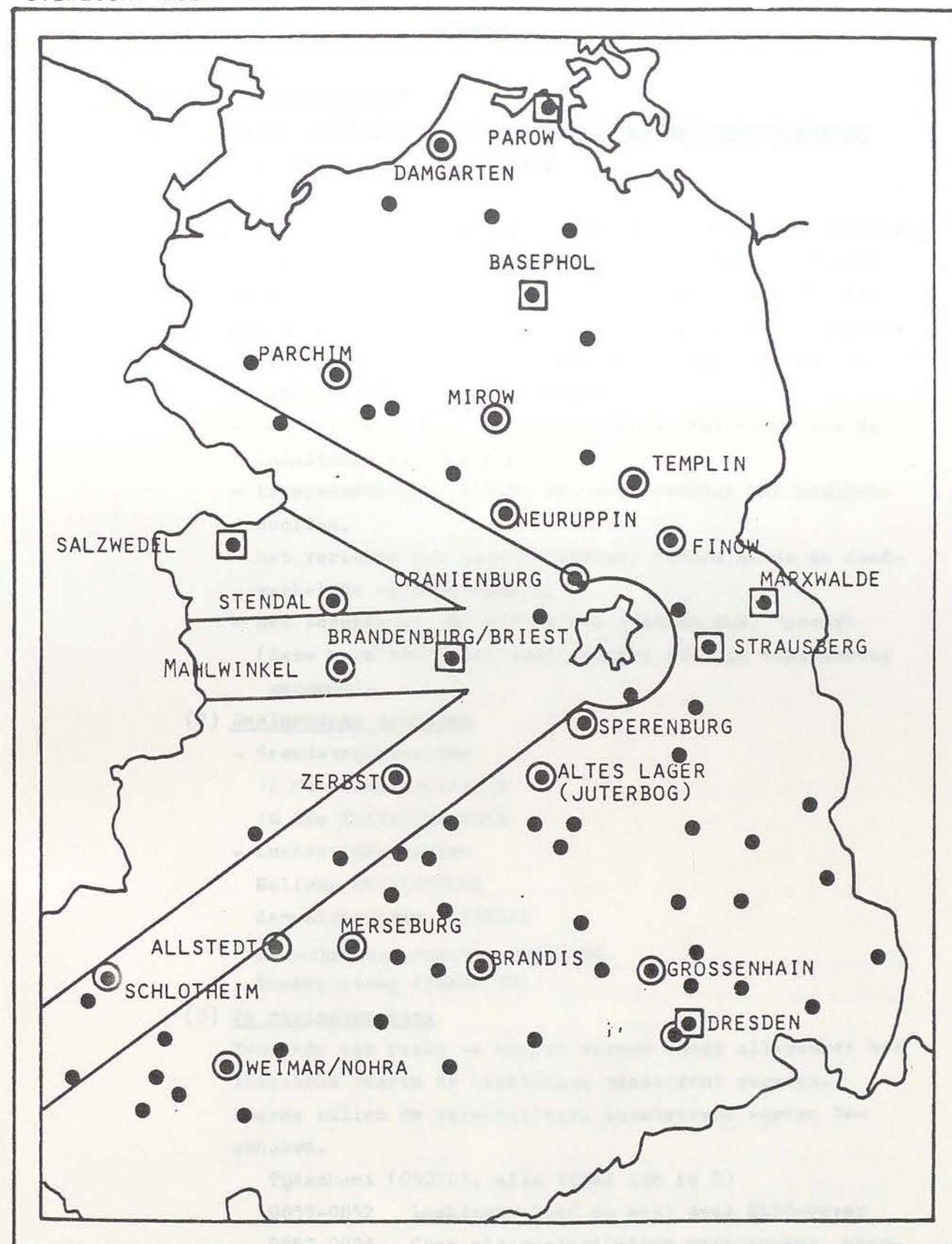
g. Invoering Helicopters

De invoering van diverse helicoptertypen op de in de DDR aanwezige vliegvelden is weergegeven in een bijgevoegd overzicht: "VASTGESTELDE AANTALLEN HELICOPTERS OP OOSTDUITSE VLEGVELDEN" (blz 33 en 34). Voor de locaties van de genoemde vliegvelden zie "OVERZICHT BELANGRIJKSTE VLEGVELDEN IN DE DDR" (zie blz 35).

VASTGESTELDE AANTALLEN HELICOPTERS OP OOSTDUIITSE VLEGVELDEN

[illegible]

[illegible]



● VliegvelDEN, WAAROP DDR - HELICOPTERS ZIJN GESTATIONEERD.

☒ VliegvelDEN, waarop Sovjethelicopters zijn gestationeerd.

- [illegible]

(4) Luchtsteun

- 37 -

(5) Luchtmobiele- en luchtlandingsactie.

(a) Aanvals-helireg STENDAL

Een formatie van acht HIP's vervoerde de infanterie naar de west- en zuidoever van de ELBE. Het transport en het afzetten van de infanterie werd gesteund door vier HIND's (STENDAL). De HIP's arriveerden direct aansluitend op de gesimuleerde inleidende artilleriebeschieting (0923 uur).

(b) Transport SPERENBERG

Tbv de inzet van de luchtlandingseenheid werden drie CURL's ingezet. De vliegtuigen vertrokken om 0917 uur vanaf het vliegveld ZERBST en vlogen op 600m hoogte naar het afzetgebied. Vanaf 0933 werden de luchtlanders gedropt.

(c) Helireg ORANIENBURG

De genoemde acht HIP's vervoerden de infanterie vanuit het oefengebied ALTENGRABOW naar de westoever rivier ELBE in omgeving HAVELBERG. Vanaf een afgesproken verzamelpunt werd deze formatie door vier HIND's (STENDAL) begeleid. Het aan boord gaan was vertraagd, daardoor dienden de heli's op 100m hoogte met een vliegsnelheid van 200 km/u te vliegen. Ondanks de hogere vliegsnelheid arriveerde de gehele formatie te laat (ca 1000 uur). Op ditzelfde tijdstip werd met de daadwerkelijke overgang aangevangen. Vermeldenswaard is, dat zowel bij de inzet van de STENDAL HIND's als de HIP's van ORANIENBURG de regimentscommandant vooraf in het doelgebied was geland om van daaruit de gehele actie te leiden.

(6) Luchtnabijsteun

Door een viertal HIND's werd vanaf 1025 luchtnabijsteun op de west ELBE-oever geleverd; vanaf 1039 werd deze steun aangevuld door drie formaties van drie FITTER-H. De HIND-acties duurden zes minuten, gedurende deze tijd werden vier aanvallen op max. 50m hoogte uitgevoerd. De aanvallen van de FITTER-formaties duurden ca. negen minuten en werden nooit beneden de 100m waargenomen. Dit laatste ivm verticale scheiding tussen de heli's en FITTER inzet.

Conclusies en commentaar

Uit deze oefening mag wederom worden afgeleid welk belang de Sovjets hechten aan de rivierovergang en de goede samenwerking van de verbonden wapens alsmede de samenwerking tussen de grond- en luchtstrijdkrachten. Opmerkelijk hierbij is dat de verticale separatie in het operatiegebied ca. 50m bedraagt. Dit laatste duidt op een hoge graad van deskundigheid die te danken is aan enige jaren intensief oefenen. Dat lang niet alles vlekkeloos verloopt bleek uit de inzet van het helireg ORANIENBURG. De strakke door de regimentscommandant persoonlijk uitgeoefende leiding van iedere afzonderlijke inzet/actie is typerend voor de praktische uitvoering van het Sovjet-systeem. Dit in tegenstelling van de vermeende flexibiliteit die door de Sovjet militaire pers en voorschriften wordt gesuggereerd.

b. Karakteristieken van (oefen) aanvalstechnieken van jagerbommenwerpersregimenten uitgerust met FENCER

(1) Algemeen

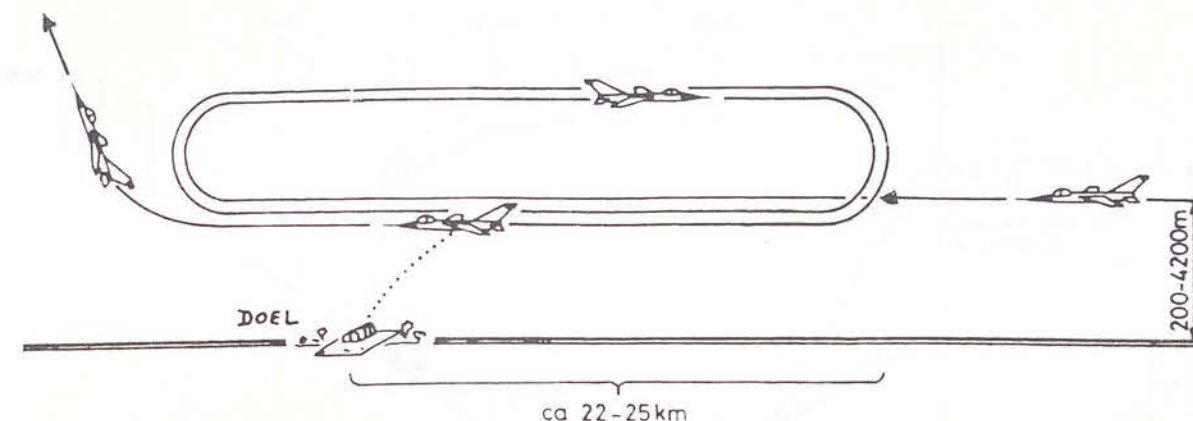
Aan de hand van waarnemingen van het oefen- en trainingsprogramma van een jagerbommenwerpersregiment uitgerust met FENCER is een analyse van de aanvalstechnieken gemaakt. De hierna beschreven technieken hebben alleen maar betrekking op "missies" die bij daglicht en op "ranges" gevlogen zijn. Bij de bestudering van dit deel dient m.n. voor de begrippen het supintrep WP-luchtstrijdkrachten te worden gehanteerd

(2) Waargenomen ("range") "missies"

(a) De horizontale aanval

Deze aanval wordt "manual" uitgevoerd, zonder gebruik van automatische "bombardeer"-navigatie-apparatuur ("sau"). De FENCER's vliegen hierbij "single" of in formaties ter grootte van max 6 vliegtuigen. De "attack-speed" bedraagt 660-1000 km/u; de vleugel-stelling is 45° ; de aanvalshoogte tussen de 200-4200m. Aan de werkelijke aanval gaan meestal één of meerdere "drypasses" vooraf.

(zie figuur 1 op het vervolgblad)



Figuur 1. De horizontale aanval

(b) De "pop-up" aanval.

Ook deze aanval wordt uitgevoerd zonder gebruik van de "sau"-apparatuur, "single" of door een "pair". De "attack-speed" ligt tussen de 830 en 1000 km/u, terwijl de hoogte waarop de bewapening wordt afgeworpen ligt op 300-400m.

(c) Horizontale aanval mbv "sau" en boordradar

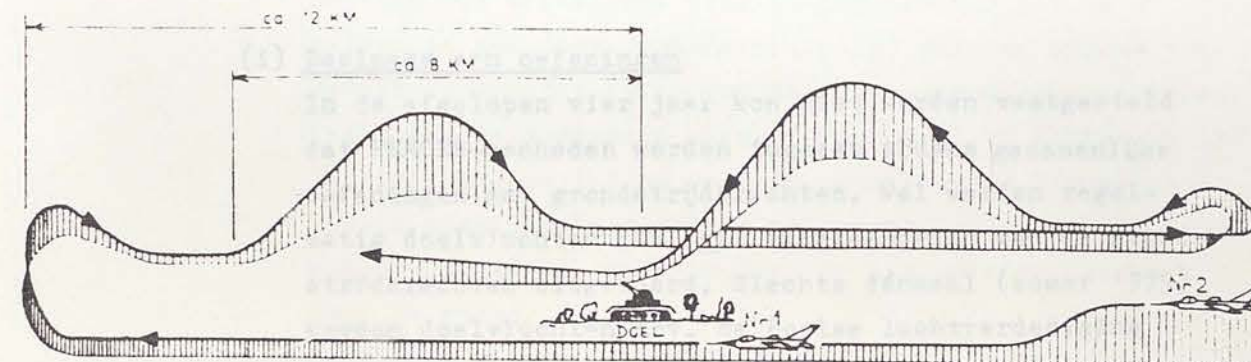
Deze aanval wordt uitgevoerd conform "de horizontale aanval" met dien verstande dat op een afstand 45 km van het doel de boordradar wordt ingeschakeld en tussen de 47 en 30 km van het doel de wapencomputer. Het doel wordt op de boordradar meestal onderkend op 20 km afstand. Waargenomen aanvalshoogten bedroegen: 200 - 400m (bommen van 250 en 500 lbs); 400 - 1200 m (bommen van 500 lbs); 4200 - 4800 m (bommen van 250 lbs).

(d) "Toss-bombing"

De naderingsvlucht geschiedt mbv "sau" en boordradar. De vlieghoogte bedraagt tot 30km voor het doel 600/1200m, daarna 300m. Op 9 km afstand van het doel wordt de klim ingezet en op 5,5 km afstand wordt(en) de bom(men) afgeworpen (deze parameters hebben betrekking op een klim onder een hoek van 45°). Het verlaten van het doelgebied geschiedt vervolgens op een hoogte van 4200m. Deze methode is eveneens geschikt voor het afwerpen van A-wapens (zie figuur 2 op het vervolg blad).

(f) Aanval met een "pair" (80 sec. tussenruimte)

Bij deze techniek wordt de formatie opgesplitst, zodat tussen beide vliegtuigen een tijdsinterval van ca 80 sec ontstaat. Deze opsplitsing, die in het horizontale vlak plaats vindt, wordt uitgevoerd op 44 km afstand van het doel. Op 20 km afstand wordt de aanvalsfase op een hoogte van 300m ingezet. De eerste maal wordt langs het doel gevlogen en na 37 sec. wordt een hoge bocht ingezet met vervolgens de eigenlijke aanval op 300m hoogte. Op 12km afstand van het doel wordt een "pop-up" uitgevoerd, op 3-4 km wordt het doel in zicht gemeld en volgt de aanval in duikvlucht. De bewapening bestaat in dit geval uit raketten (zie figuur 4)



Figuur 4. Aanval met een "pair"
(80 sec. tussenruimte)

(g) Aanval volgens de zgn. "COBRA"-procedure

Daar een dergelijke aanvalsvorm nog uitvoerig in INTSUM 1/82 is beschreven, wordt volstaan met de verwijzing naar blz 44 en 45 van genoemd INTSUM.

(h) Vliegroutes

Tijdens alle waargenomen missies werden verschillende routes gevlogen, variërend in tijd, afstand vlieghoogte enz. De volgende gegevens zijn bekend:

Route	Hoogte heen (m)	Hoogte terug (m)	Aantal turning- points	Totale vliegduur (min)	Snelheid (km/u)	Totale lengte (km)
A	900 1800-2100	4200- 5000	6	55-75	800-1100	520
B	?	?	6	?	?	615

(k) Conclusie

Uit de verzamelde gegevens betreffende de inzet van de FENCER als wapensysteem kan worden geconcludeerd, dat het hier een wapensysteem betreft dat bedoeld is om doelen in de diepte (analoog aan de F-111) aan te vallen. Bijzondere technische mankementen of zwakheden in het systeem konden niet worden vastgesteld.

c. "Tactical air to surface missiles (tasms)" in gebruik bij 16 Tachtisch Luchtleger (TLL).

(1) Algemeen

"Tasms" zijn in 1972 in gebruik bij de jagerbommenwerper-eenheden van 16 TLL. Aanvankelijk bracht de inzet van dergelijke middelen veel problemen met zich mee, maar door de ontwikkeling van nieuwe geleidingsmethoden en de invoering van verbeterde vliegtuigapparatuur nam de betekenis van deze lucht/grond (l/g) geleide wapens toe. Sedert de modernisering van de jagerbommenwerper-eenheden (met name de conversie naar de FLOGGER-J en FITTER-H) is de inzet van de tot nu bekende operationele l/g geleide wapens mogelijk. In dit deel zal worden getracht de huidige stand van zaken m.b.t. de l/g geleide wapens weer te geven.

(2) Overzicht gevechtsvliegtuigen in combinatie met l/g geleide wapensystemen

De jagerbommenwerper-eenheden van 16 TLL zijn op dit moment met de AS-7 KERRY, AS-9 (NAVO aanduiding niet bekend) en AS-10 KAREN uitgerust. Omdat de inzet van deze l/g geleide wapensystemen aan een bepaald vliegtuigtype is gebonden, wordt in het volgende schema een overzicht gegeven:

	AS-7 KERRY	AS-9	AS-10 KAREN
FITTER-C	X	X	
FITTER-D	X	X	X
FITTER-H	X	?	X
FLOGGER-D	X		
FLOGGER-J	?		X
FLOGGER-B	X		
FLOGGER-G	X		

Bewapeningsoverzicht

(3) Overzicht geleidingsmethoden en dracht van de l/g geleide wapensystemen

Deze wapens bestrijken in tactisch opzicht een grote diepte; v.w.b. de technische aspecten wordt van de modernste geleidingssystemen gebruik gemaakt. In de volgende tabel worden de geleidingsmethode en de op waarneming gebaseerde dracht/reikwijdte weergegeven. De daadwerkelijke maximum afstand kan groter zijn:

	AS-7 KERRY	AS-9 ?	AS-10 KAREN
Geleidingsmethode:	Command- guidance	ARM (Anti Radia- tion Missile)	Semi- active- Laser
Reikwijdte	10 km	70 km	10 km

Geleidingsmethode en reikwijdte van de "tasms".

(4) Oefeningen

Het beoefenen van de l/g geleide wapens is sinds 1975 ongeveer dertig maal waargenomen, waarvan vijf en twintig maal in 1980 en 1981. Dit geeft het belang weer dat de Sovjets hechten aan de inzet van deze wapensystemen. De oefeningen met de AS-7 KERRY en de AS-10 KAREN vinden hoofdzakelijk in de DDR plaats. De inzet van de AS-9 vindt buiten de DDR plaats, dit i.v.m. de reikwijdte van de "arm" (antiradiation missile).

(5) Systeembeschrijving van de l/g geleide wapensystemen

De beschrijving van de diverse systemen is voornamelijk gebaseerd op gegevens verkregen uit waarnemingen gedaan tijdens oefeningen.

(a) AS-7 KERRY

Wapenplatform : FITTER-C/D/H, FLOGGER-D,
FLOGGER-B/G.

Geleidingsmethode : Command Guidance. De eerste versie van de KERRY bezat een "radar-beam-riding" geleidingsmethode en kon alleen door de FISHBED-D/F met behulp van de SPIN SCAN AI radar afgevuurd worden. Deze versie wordt niet meer waargenomen.

GEHEIM

Afvuurhoogte	: 1200-3000m.
Reikwijdte (max.)	: 10 km.
Snelheid v/h vliegtuig op het moment van afvuren	: 900 km/u.
Tijd benodigd door geleiding	: gemiddeld 18 sec. De waargenomen maximum tijd bedraagt 22 sec.
Inzet tegen	: bunkers en vliegtuigplatforms.

Opmerkingen m.b.t. de inzet:

De aanvlieghoogte bij de penetratie van het doelgebied bedraagt 600 m. Daarna wordt naar een hoogte van 2500 m geklommen. Onder invloed van de weersomstandigheden wordt van de standaard afvuurhoogte van 2500 m afgeweken en afhankelijk van het zicht op een lagere hoogte afgevuurd. De minimum hoogte waargenomen bedraagt daarbij 1200 m. Tijdens het afvuren dient het doel visueel te worden waargenomen en het vliegtuig moet in de richting van het doel blijven vliegen. De duikhoek ligt tussen de 10 en 15 graden.

Bij de inzet van de FITTER-C met AS-7 is vastgesteld dat gebruik gemaakt wordt van een KERRY waarbij tijdens de vlucht van de raket een felle vlam zichtbaar is. Dit vergemakkelijkt het volgen van het wapen door de vlieger, zodat deze d.m.v. een eenvoudige handbediening (bv. een "joy-stick") het wapen naar het doel leidt. Deze verschijnselen komen niet voor bij de inzet met FLOGGER-B/D/G en FITTER-H. Mogelijk wordt bij deze vliegtuigtypen gebruik gemaakt van een semi-actieve geleidingsmethode waarbij de vlieger zorgt dat hij het doel in het vizier houdt (geprojecteerd op de "head-up display" (hud)).

T6009 is het signaal behorende bij de geleiding van de AS-7. Bij de FLOGGER-J zijn de antennes ingebouwd in de neus van het vliegtuig. De FLOGGER-B/D/G en de FITTER-D/E maken gebruik van een pod.

GEHEIM

GEHEIM

Deze pod heeft een lengte van 2 m, een diameter van 0,35 m en bezit kegelvormige uiteinden. Bij andere vliegtuigtypen wordt aangenomen dat eveneens van een pod gebruik wordt gemaakt.

Voor zover bekend is de inzet van de AS-7 bevredigend. Indien er zich problemen voordeden lag dit voornamelijk op het gebied van de ontsteking van de raketmotor. Bij moeilijkheden op het gebied van de geleiding bleek dat het mogelijk was de KERRY als ongeleid wapen af te vuren. De resultaten hiervan toonden inslagen tot maximaal 100 m. van het doel. Bij gebruik van het wapen door jagerregimenten -in hun "secondary role"- zijn de resultaten minder goed: afwijkingen van 400-500 m zijn normaal. Als reden hiervoor wordt een te geringe duikhoek aangegeven.

(b) AS-9

Wapenplatform : FITTER-C/D/H, FLOGGER-D, FLOGGER-B/H.

Geleidingsmethode : Anti-Radiation (AR)

Af vuurhoogte : 600-6500 m.

Afstand tot het doel

op het moment van

lock-on (max.) : 115 km.

Afstand tot het doel

op het moment van

afvuren (max.) : 70 km.

Opmerkingen mbt. de inzet:

Bij het 16 TLL is tot nu toe alleen met de FLITTER-C en D geoefend. Aangezien de apparatuur die benodigd is voor de inzet van de AS-9 ook bij de FLITTER-H is opgemerkt, wordt aangenomen dat dit vliegtuigtype in staat is de AS-9 af te vuren. Ook de rol van de FLITTER-H staat het gebruik van deze "anti radiation missile" (arm) toe.

Vanwege de grote reikwijdte van de AS-9 wordt dit wapen niet in de DDR afgevuurd. Sinds de eerste waarneming

GEHEIM

in 1976 beperkt de inzet zich tot het inschakelen van de passieve zoeker, gericht op electromagnetische stralingsbronnen in de nabijheid van de thuisbasis van het betreffende vliegtuig. Hierbij is het doel van de oefening het exact aanvliegen van de juiste koers. Afwijkingen van 5 graden resulteren al in het verliezen van de "lock-on".

Er bestaan aanwijzingen dat de AS-9 op de grond kan worden omgeschakeld naar verschillende frequentiebereiken. Of het mogelijk is om meerdere wapens, afgestemd op verschillende frequenties, onder één wapenplatform mee te voeren, is onbekend.

De reikwijdte van het wapen is afhankelijk van de hoogte. De grootste afstand waarop een "lock-on" werd bereikt bedroeg 115 km, het gesimuleerd afvuren vond plaats op een afstand van 70 km. Bij deze afstand vloog het vliegtuig op een hoogte van 6500 m. Bij een andere gelegenheid werd een hoogte van 1200 m gemeten, waarbij de afstand, waarop de "lock-on" en het afvuren plaatsvond, 53 km resp. 50 km bedroeg.

(c) AS-10 KAREN

Wapenplatform	: FLOGGER-J, FITTER-D/H.
Geleidingsmethode	: Semi-active laser.
Afvoerhoogte	: 1200 m-3000 m.
Reikwijdte	: 7-10 km.
Tijd. benodigd voor geleiding	: 9-12 sec.
Gebruikte doelen	: bunkers, shelters, cirkelvormig doelwit.

Opmerkingen m.b.t. de inzet:

In tegenstelling tot de AS-7 KERRY vereist het gebruik van de KAREN een star en strak vluchtprofiel. Hiertoe behoren een standaard afvoerhoogte van 2500 m, het aanvliegen met een duikhoek van 15 graden (geringe afwijkingen zijn toegestaan, maar een duikhoek van minder dan 10 graden leidt onherroepelijk

tot het missen van het doel) en een "pull-out" op 600 m hoogte.

Na het visueel waarnemen van het doel neemt de vlieger de juiste vlieghoogte in, plaatst een "curser" over het doel op de "hud" en richt op deze wijze de laser. De energie, die van de laser afkomstig is, wordt door het doel gereflecteerd en door de sensoren in de kop van de AS-10 opgevangen. Hiervan verschijnt een indicatie op de "hud" en daarna is het afvuren van het wapen mogelijk. Door de strakke vluchtprofiel wordt een nagenoeg constante geleidings-tijd van 9-11 sec bereikt (vergelijk AS-7 18-22 sec). Storingen in het wapen worden weergegeven op de "hud" evenals foutief aanvliegen van het doel (bv. te kleine duikhoek). In tegenstelling tot de AS-7/KERRY is het ongeleid afvuren van de AS-10/KAREN niet mogelijk. Omtrent de werking van de laser is dzz. nog weinig bekend.

d. Gewijzigde aanvalstechnieken van de HIND-D/E (in AFGHANISTAN)

(1) Algemeen

Er zijn aanwijzingen die erop duiden dat de Sovjets, t.g.v. de gewapende tegenstand in AFGHANISTAN, nieuwe aanvalstechnieken voor de HIND-D/E hebben ontwikkeld. In de afgelopen maanden wordt in vluchten van vier helicopters opgetreden, al of niet in samenwerking met een "observatie"-helicopter. Vlak voor de inzet van de aanval op het doel wordt de formatie in "pairs" opgesplitst. Terwijl een "pair" de aanval uitvoert, klimmen de twee andere helicopters naar een grotere hoogte en vormen zo een "top cover". Dit "pair" observeert de uitwerking van de gebruikte wapensystemen en neemt daarbij waar of de aanvallende formatie vanuit hoger gelegen posities wordt aangevallen. Na iedere aanval wordt van positie gewisseld.

(2) Commentaar G2 Slo

In het verleden opereerden de HIND's in "pairs". Aanvallen die op een dergelijke wijze werden uitgevoerd, hebben tot verliezen door luchtverdedigingswapens, anti-tankmiddelen en lichte infanteriewapens geleid. Voornamelijk in het

geval dat de wapens vanuit posities die hoger dan de aanvalshoogte van de helicopter zijn gelegen worden afgevuurd. Een dergelijke nieuwe aanvalstechniek geeft een aantal opvallende punten te zien:

- i. De flexibiliteit om een aanvalstechniek aan te passen aan de omstandigheden (zij het echter wat laat).
- ii. Vergroting van de uitgebrachte vuurkracht.
- iii. Door de vergroting van de aanvalsformatie zullen de Sovjets een groter aantal helicopters voor de bestrijding van gronddoelen moeten inzetten bij een gelijkblijvend aantal gronddoelen.
- iv. De kwetsbaarheid van de HIND voor treffers van bovenaf, zelfs met lichte infanteriewapens.

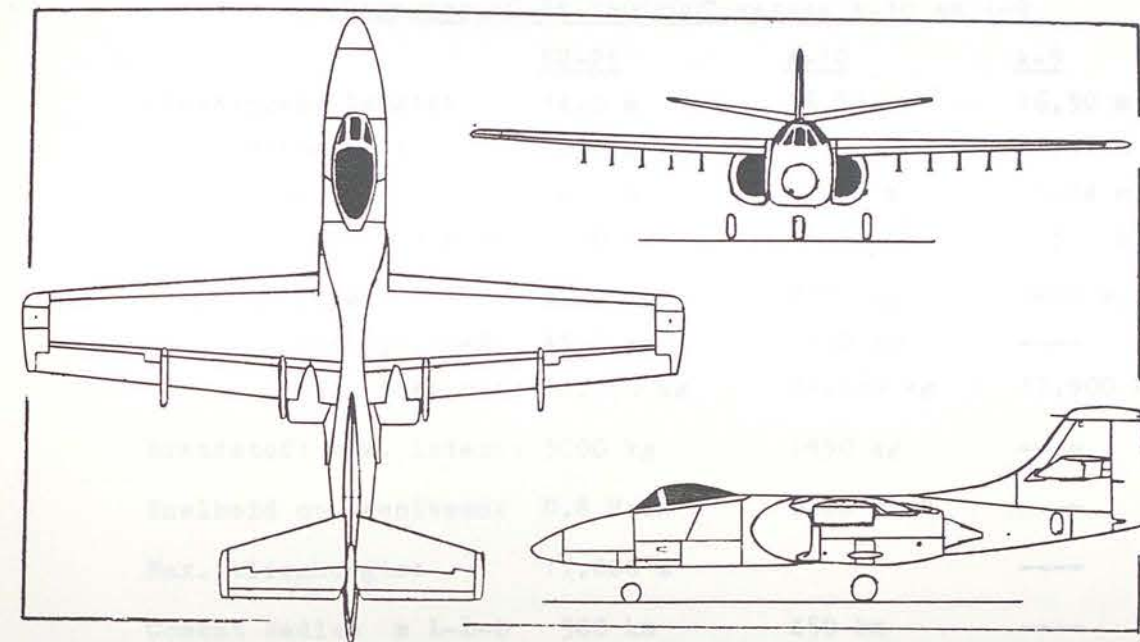
e. Materieel

(1) SU-25 FROGFOOT-A

(a) Algemeen

Enige jaren geleden werd bekend dat de Sovjets de ontwikkeling van een vastvleugelig vliegtuig dat speciaal voor de ondersteuning van de grondstrijdkrachten geschikt zou zijn ter hand hadden genomen. Uiterlijk zou het vliegtuig gelijkenis met de Amerikaanse A-10 THUNDERBOLT vertonen (zie afbeelding nr 1 in INTSUM 1Lk nr 1/80) blz 45. Uit de nu ter beschikking staande gegevens toont het toestel veel overeenkomst met de NORTHROP A-9. (Dit type vloog voor het eerst in 1972, doch is door de keuze van de A-10 niet verder ontwikkeld). Zie afbeelding op het vervolgblad.

GEHEIM



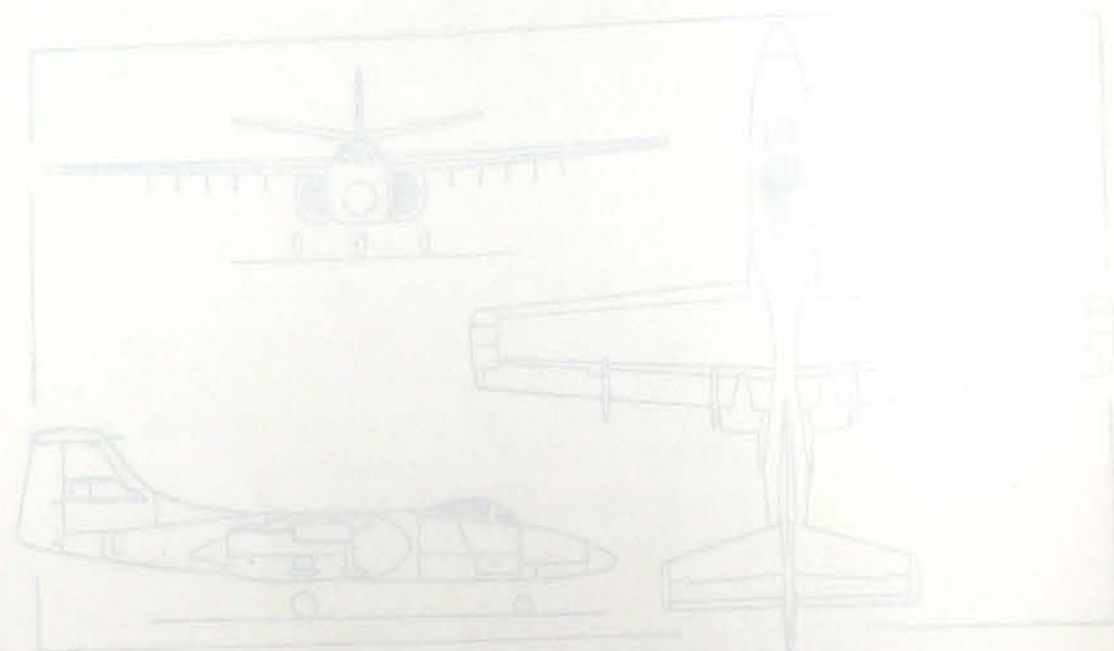
A-9.

(b) Invoering

Algemeen werd verwacht dat de Sovjets de SU-25, mogelijk zelfs dit jaar zouden invoeren. Het toestel zou dan aan het bestaande vliegtuigbestand worden toegevoegd. Ondertussen is bekend dat het aantal vlieggerede FROGFOOT sterk is achtergebleven bij de geschatte productiecapaciteit van de fabriek. Niet meer dan ca. twintig vliegtuigen zijn geproduceerd terwijl dit aantal normaal gesproken boven de zestig zou dienen te bedragen. Dit doet vermoeden dat tijdens de operationele beproeving in AFGHANISTAN problemen zijn gerezen. Een groot aantal vliegtuigen is tijdens deze beproeving verloren gegaan.

GEHEIM

GEHEIM



GEHEIM

(c) Gegevens SU-25 FROGFOOT versus A-10 en A-9

	SU-25	A-10	A-9
Afmetingen: lengte:	14.0 m	16.26 m	16.30 m
spanwijdte:	14.5 m	17.53 m	17.37 m
hoogte:	4.2 m	4.47 m	5.44 m
vleugeloppervlak	30 m ²	47 m ²	51 m ²
Gewicht: leeg:	8500 kg	9771 kg	7800 kg
max. payload:	4500 kg	7000 kg	----
max. take-off:	16.350 kg	22.560 kg	17.900 kg
Brandstof: max. intern:	3000 kg	4850 kg	----
Snelheid op zeeniveau:	0.8 Mach	0.68 Mach	----
Max. vlieghoogte:	17.000 m		----
Combat Radius * L-L-L	300 km	450 km	----
H-L-H	1400 km		----
L-L-H	600 km		----
Bewapening:	30 mm (één c.q. twee loops)	30 mm (zeven- loops)	----

* met 4 ton (SU-25) en 2 ton (A-10) wapens zonder "external fuel" tanks.

(2) MIG-29 FULCRUM-A

(a) Algemeen

Het voorheen met de benaming "nieuwe Mikoyan gevechtsvliegtuig" aangeduide MIG-29 heeft nu de NAVO-aanduiding FULCRUM-A gekregen. De FULCRUM-A is een tweemotorig, éénpersoons jachtvliegtuig dat pas in serieproductie is genomen. Dit vliegtuig vertoont uiterlijk veel overeenkomst met de Amerikaanse F-15 EAGLE.

(b) Commentaar G2 Slo

Gebaseerd op de afmetingen wordt aan de FULCRUM-A een hoge manoeuvreerbaarheid toegeschreven. Mede gelet op de manoeuvreerbaarheid en de overige technische eigenschappen kan dit type gevechtsvliegtuig voornamelijk tbv het bevechten van het lucht-overwicht worden ingezet.

GEHEIM

(3) Sovjet helicopter ontwikkeling(a) Algemeen

Tijdens het afgelopen jaar is de Sovjet luchtvaart-industrie gestart met de ontwikkeling en/of productie van nieuwe helicopters en verbeterde varianten.

(b) MI-26 HALO

Een opmerkelijke ontwikkeling is de MI-26 HALO. De verwachting is dat deze helicopter, met een transportcapaciteit van 85 militairen, in grote aantallen zal worden geproduceerd. De MI-26 zal in de toekomst zeer waarschijnlijk de MI-6 HOOK gaan vervangen.

(c) MI-17 HIP-G

Op de Parijse Luchtvaarttentoonstelling werd dit jaar de MI-17 getoont. De HIP-G is een verbeterde MI-8, met name is het vliegbereik van de MI-17 verdubbeld.

(d) KAMOV

Door de Sovjet Marine Luchtstrijdkrachten is inmiddels een nieuwe door Kamov ontwikkelde helicopter in gebruik genomen. Het ontwerp van deze helicopter is gebaseerd op de KA-25 HORMONE. De schaarse nu ter beschikking staande gegevens duiden op een verlengde HORMONE. Deze nieuwe helicopter zal waarschijnlijk ook de "asw" (anti submarine warfare) taak van de HORMONE overnemen.

(e) MI-28 (NAVO aanduiding)

De MI-28 is een nieuwe aanvalshelicopter waarvan de cockpit een zgn. Tandem-opstelling heeft. Deze MI-28 is kleiner dan de MI-24 HIND en heeft geen ruimte voor passagiers of lading. De verwachting is dat de MI-28 naast de MI-24 wordt ingevoerd en niet als vervanger daarvan. Naast het uitvoeren van aanvallen op gronddoelen zal deze helicopter waarschijnlijk ook kunnen worden ingezet in een "anti-heli" rol. Deze nieuwe helicopter vertoont enige gelijkenis met de US YAH-64. De productie van de MI-28 zal naar verwachting niet voor het midden van de jaren tachtig plaatvinden.

In de afgelopen jaren zijn er in de rangen en graden in de Sovjet-Unie, Oost-Duitsland en Polen diverse wijzingen geconstateerd. Belangrijkste wijzigingen, voor zover het de grondstrijdkrachten betreft, waren de invoeringen van de rang STARSHIY PRAPORSHCHIK in de Sovjet-Unie, de rang van legergeneraal in Polen en Maarschalk van de DDR in Oost-Duitsland. Teneinde e.e.a. weer in overeenstemming te brengen volgt een overzicht van alle rangen en graden en hun transliteratie. Met het verschijnen van dit Intsum zijn binnen 1Lk deze benamingen van kracht. Zie blz 55 en 56.

	<u>NEDERLANDSE BENAMING</u>	<u>BENAMING USSR</u>	<u>BENAMING DDR</u>	<u>BENAMING POLEN</u>
overigen	Soldaat	Ryadovoy/Soldat	Soldat	Szeregowiec
	Soldaat der eerste klasse	Yefreytor	Gefreiter	Starszy szeregowiec
	Korporaal	-	Stabsgefreiter	Kapral
	Korporaal der eerste klasse	-	Unteroffizier	Starszy kapral
onderofficieren	Pelotonskorporaal	-	-	Plutonowy
	Jongste sergeant	Mladshiy serzhant	Unterfeldwebel	Sierżant
	Sergeant	Serzhant	Feldwebel	Starszy sierżant
	Oudste sergeant	Starshiy serzhant	Oberfeldwebel	Sierżant sztabowy
	Sergeant-majoor	Starhina	Stabsfeldwebel	Starszy sierżant sztabowy
	Jongste vaandrig	-	-	Młodszy chorąży
	Vaandrig	Praporshchik	Fähnrich	Chorąży
	Oudste vaandrig	Starshiy praporshchik	Oberfähnrich	Starszy chorąży
	Stafvaandrig	-	Stabsfähnrich	Chorąży sztabowy
	Oudste stafvaandrig	-	Oberstabfähnrich	Starszy chorąży sztabowy
	Jongste luitenant	Mladshiy leytenant	Unterleutnant	-
	Luitenant	Leytenant	Leutnant	Podporucznik
officieren	Oudste luitenant	Starshiy leytenant	Oberleutnant	Porucznik
	Kapitein	Kapitan	Hauptmann	Kapitan
	Majoor	Major	Major	Major
	Luitenant-kolonel	Podpolkovnik	Oberstleutnant	Podpulkownik
	Kolonel	Polkovnik	Oberst	Pulkownik
	Brigade-generaal	-	-	General brygady
	Generaal-majoor	General-major	generalmajor	-
	Divisie-generaal	-	-	General dywizji

BENAMINGEN VAN RANGEN EN GRADEN

GEHEIM

1. Luitenant-generaal	1. General-leytenant	1. Generalleutnant	1. General broni
2. Kolonel-generaal	2. General-polkovnik	2. Generaloberst	2. General armii
3. Wapengeneraal	3. -	3. -	3. -
4. Leger-generaal	4. General-armii	4. Armeegeneraal	4. -
5. Maarschalk van een wapen	5. Marshal roda voysk	5. -	5. -
6. Hoofdmaarschalk van een wapen	6. Glavnyy marshal roda voysk	6. -	6. -
7. Maarschalk van Polen	7. -	7. -	7. Marszalek Polski
8. Maarschalk der Sovjet-Unie	8. Marshal Sovetskogo Soyuza	8. -	8. -
9. Maarschalk van de DDR	9. -	9. Marshall der DDR	9. -
10. Cadet	10. Kursant	10. Offiziersschüler	10. -

<u>NEDERLANDSE BENAMING</u>	<u>BENAMING USSR</u>	<u>BENAMING DDR</u>	<u>BENAMING POLEN</u>
Luitenant-generaal	General-leytenant	Generalleutnant	-
Kolonel-generaal	General-polkovnik	Generaloberst	-
Wapengeneraal	-	-	General broni
Leger-generaal	General-armii	Armeegeneraal	General armii
Maarschalk van een wapen	Marshal roda voysk	-	-
Hoofdmaarschalk van een wapen	Glavnyy marshal roda voysk	-	-
Maarschalk van Polen	-	-	Marszalek Polski
Maarschalk der Sovjet-Unie	Marshal Sovetskogo Soyuza	-	-
Maarschalk van de DDR	-	Marshall der DDR	-
Cadet	Kursant	Offiziersschüler	.

GEHEIM

GEHEIM