

**INFORMATIE
BULLETIN**

INFOBOEKJE AFGHANISTAN

1 (NLD/AUS) TASK FORCE URUZGAN

druk 3

Koninklijke Landmacht



INFOBOEKJE

Koninklijke Landmacht



1 (NLD/AUS) TASK FORCE URUZGAN

VOORWOORD

De missie Task Force Uruzgan (TFU) is bij het ter perse gaan van dit infoboekje zes maanden onderweg. In deze periode is al veel bereikt; veel meer dan we vooraf hadden durven dromen. Er zijn rivaliserende stamhoofden met elkaar in contact gebracht, wederopbouwprojecten opgestart en stapsgewijs is onze *Area of Operations* in de provincie Uruzgan uitgebreid.

Petje af voor de militairen van het eerste uur die onder de bezielende leiding van kolonel Theo Vleugels en zijn ondercommandanten, de luitenant-kolonels Nico Tak (Provincial Reconstruction Team), Piet van de Sar (Battle Group) en hun opvolgers Tim Luiten en Gerard Koot, onder vaak zware omstandigheden een grote prestatie hebben afgeleverd.

Aan ons de zware en verantwoordelijke, maar zeker ook eervolle taak, om aan het goede werk van onze voorgangers een passend vervolg te geven. Ik weet zeker dat ons dit gaat lukken. Dit vertrouwen baseer ik op uw vakmanschap en enthousiasme.

Ondertussen ga ik er van uit dat iedereen zijn of haar vakkennis onbeperkt ten dienste stelt van deze missie en er alles aan zal doen om haar op peil te houden. Onze opdracht is zo complex en veelomvattend, dat alle disciplines en haar mensen, keihard nodig zijn. De sleutel tot succes ligt in het doorgronden van de lokale cultuur en structuur en het vermogen om ons in de bewoners van Uruzgan te verplaatsen. Alleen op die manier kunnen we ook echt begrijpen wat ze

nodig hebben en kunnen we echt met elkaar in contact komen. We zullen moeten gaan denken, zoals zij denken: think Uruzgan style. Dat is een complexe en uitdagende, maar zeker geen onmogelijke opdracht.

Uiteindelijk gaat het er om dat we de Uruzgaanse bevolking een veilige leefomgeving bieden en hen helpen bij het herstel van economie en politieke structuren. In hun stijl, hun tempo en met lokale mensen. De bewoners van Uruzgan moeten uiteindelijk de kar zelf gaan trekken. Om dit doel te bereiken verwacht ik van u vastberadenheid, een correcte, vriendelijke en consequente (lees: professionele) uitstraling en het reeds vermelde vakmanschap.

In de tweede en bijgewerkte uitgave van ons eigen 'Boekje Pienter' vindt u opnieuw handige informatie, regels en tips en tools die u kunnen helpen bij het succesvol uitvoeren van uw taak. Wees zuinig op dit handboek! Wanneer het in verkeerde handen valt, kan dit nadelige gevolgen hebben voor onze veiligheid.

Ik heb vertrouwen in u allen en reken op uw inzet!
Let's make it happen!

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 - Algemeen

	bladzijde:	
Algemeen		1-2
Medialines (omgang met de media)		1-3
Fotograferen eigen troepen		1-6
DTO E-welfare		1-7
Afkorting		1-9

Hoofdstuk 2 - Cultuur

	bladzijde:	
Overzichts kaart Uruzgan		2-2
Stadsplattegrond Tarin Kowt		2-3
Do's en Don't's lokale gebruiken		2-4
Over Uruzgan		2-7
Islamitische feestdagen 2006/2007		2-15

Hoofdstuk 3 - Dreigingsanalyse

	bladzijde:	
Alert States		3-2
Vehicle Movement Codes		3-10
Dress Codes		3-11

Hoofdstuk 4 - Militaire veiligheid

	bladzijde:	
Militaire veiligheid		4-2
Contraterreurmaatregelen		4-4
Omgang met (lokale) tolken		4-5
Detainees		4-7

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

INHOUDSOPGAVE

2		
3		
4	Hoofdstuk 5 - HPG	bladzijde
	Hygiëne en preventieve gezondheidszorg	5-2
5	Hoofdstuk 6 - Verlaten/terugkeer base	bladzijde
6	Bepakingslijst	6-2
7	Patrouille voorbereiding	6-5
	Volgorde werkzaamheden verlaten en terugkeer op base	6-7
8		
9	Hoofdstuk 7 - Psyops	bladzijde
	Psyops Algemeen	7-2
10	Hoofdstuk 8 - Meldingen	bladzijde
11	Reports matrix	8-2
	SALTA	8-3
12	Landslides report	8-4
	NINELINER/9-liner	8-5
13	Melding verdachte belangstelling	8-7
	Basic Deployment order	8-9
14	CCA	8-10
	UXO rapport	8-12
15		
16	Hoofdstuk 9 - Verbindingen	bladzijde
	Satcom C MOB	9-2
17	FM-9000	9-3
	GPS	9-6
18		
19		
20		

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 10 - Helikopter optreden	bladzijde	2
Heli Landing Point regels	10-2	3
Hoofdstuk 11 - Warm/koud weer optreden	bladzijde	4
Warmteletsels	11-2	5
Koudeletsels	11-3	6
Hoofdstuk 12 - Mijnen en IED	bladzijde	7
Search aware	12-2	8
Materieelherkenning (mijnen)	12-6	9
INFORMATIE BIJLAGE Counter IED	12-20	10
Hoofdstuk 13 - Confiscated material	bladzijde	11
Confiscated formular individual	13-2	12
Veiligheidsmaatregelen exotische wapens	13-3	13
Hoofdstuk 14 - Hulpmiddelen Pashtu	bladzijde	14
Militaire Taalkaart Pashtu	14-2	15
Aanvulling op geweldsinstructie	14-8	16
Quickpoint-cards	14-9	17
Hoofdstuk 15 - Verkeer	bladzijde	18
Aanwijzingen t.b.v. chs/vtgcn	15-2	19
Richtlijnen in geval van verkeersongeval/schade	15-5	20

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 16 - Rangen en standen	bladzijde
Rangonderscheidingstekens AUS	16-2
Rangonderscheidingstekens USA	16-3
Rangonderscheidingstekens GBR	16-4
Rangonderscheidingstekens CAN	16-5
Hoofdstuk 17 - ROTA	bladzijde
ROTA inspectie kaart	17-2

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

- Algemeen -
- Medialines -
- DTO-E-welfare -
- Fotograferen eigen troepen door onbekenden -
- Afkortingen -

ALGEMEEN

Dit informatieboekje is samengesteld naar voorbeeld van dergelijke boekjes van eerdere uitzendingen en is bedoeld als naslagwerk. Het is een losbladig systeem, waarin u voor u relevante informatie kunt toevoegen c.q. verwijderen.

Aanbevelingen en/of opmerkingen aanleveren bij Sie S3 TF-U. Deze draagt zorg voor het actueel houden van dit boekje. Wijzigingen of aanvullingen zullen via de hiërarchieke weg tot u komen. Controleer altijd voorafgaand aan vertrek van de base of u in het bezit bent van alle wijzigingen c.q. aanvullingen. **U wordt geadviseerd om buiten de base dit boekje bij u te hebben!**

MEDIALINES

Algemeen

De kans bestaat dat u, voorafgaand aan vertrek tot het moment dat u terugkeert, in aanraking komt met media. Daarom treft u onderstaand een aantal 'do's and don'ts' aan, die in voorkomend geval dienen als richtlijn. Verder zijn een aantal belangrijke 'media-lines' beschreven voor de operatie. Zie tevens IK 2-1251.

Do's and don'ts m.b.t. het omgaan met de media

a. Do's

1. Informeer uw commandant (voorafgaand aan het interview);
2. Wees gastvrij en treedt de media open tegemoet;
3. De deelname aan een interview is altijd op vrijwillige basis. U bent niets verplicht;
4. Wees oprecht, verzins niets. Als u iets niet weet, ga dan niet speculeren, maar zeg gewoon:
"Ik weet het niet";
5. Spreek alleen over uw eigen taken en ervaringen;
6. Wees positief. U presenteert dan niet alleen uzelf maar ook de TF-U op een goed blaadje;
7. Neem de tijd om een juist antwoord te formuleren en geef dit antwoord vervolgens kort en bondig;

Don'ts

1. Gebruik geen militaire afkortingen of militaire vaktermen;
2. Praat nooit over vertrouwelijke (militaire) zaken of feiten die de operatie in gevaar kunnen brengen;
3. Verdraai de feiten niet, onwaarheden komen altijd uit. Ga niet in op geruchten of aannames;
4. Laat u niet ongenueanceerd uit over groeperingen, nationaliteiten of bevolkingsgroepen;
5. Doe geen politieke uitspraken;
6. Ventileer uw klachten niet in de media. Dit doet u via de hiërarchieke lijn;
7. Het interview is pas afgelopen als de journalist is vertrokken!

Zie ook hoofdstuk 4 - militaire veiligheid.

De medialines voor de operatie in Afghanistan

1. We zijn in Afghanistan niet als bezettingsmacht, maar als deel van de stabilisatiemacht;
2. We assisteren de Afghaanse autoriteiten in de provincie bij het tot stand komen van een veilige omgeving, het handhaven hiervan en bij de wederopbouw;
3. We zijn ons bewust van de risico's van de missie, maar zijn door onze getraindheid goed voorbereid;
4. We beschikken over een duidelijke geweldsinstructie en hebben daarmee getraind;
5. De omstandigheden zijn zwaar, maar we zijn erop voorbereid door (o.a.) een periode van acclimatisatie;
6. Als professionele militairen weten we om te gaan met de druk van een uitzending en de eventuele dreiging;

IK 2-1251 Omgaan met de media:

Omgaan met de media is een kans, geen bedreiging. Journalisten zijn vaklieden die er niet op uit zijn om u een beentje te lichten. Soms zijn journalisten kritisch, soms minder kritisch. De journalistiek hoort bij een democratie. Ze doen hun werk, ze verzamelen en verspreiden informatie. Ze zorgen dat u en ik, het brede publiek, geïnformeerd blijft. Wel gelden een aantal spelregels in de omgang met de media. Die regels zorgen ervoor dat u vertelt wat u wilt vertellen, de regels voorkomen teleurstellingen achteraf, wanneer u het interview terugziet, leest of hoort.

1. U bent het visitekaartje van de landmacht;
2. Vraag de journalist wat hij van u wil weten;
3. Licht uw commandant of voorlichter vooraf in;
4. Bepaal vooraf uw boodschap, wat u gaat zeggen;
5. Praat alleen over uw opdracht, uw eenheid en uw eigen functie;
6. Ga niet in op geruchten en ga niet gissen als u het niet weet;
7. Geef korte, begrijpelijke antwoorden, vermijd afkortingen en vaktaal;
8. Een journalist werkt 24 per dag, ook tijdens informele contacten;

FOTOGRAFEREN EIGEN TROEPEN DOOR ONBEKENDEN

Bij het fotograferen van eigen troepen maken we een onderscheid in:

- Incidentele fotografie tijdens NFO;
- Structurele fotografie tijdens NFO;
- Incidentele fotografie van ISAF bases of andere objecten;
- Structurele fotografie van ISAF bases of andere objecten;
- Fotografie door NLD of buitenlandse media.

Bij incidentele opnames de persoon beleefd vragen naar zijn/haar:

- Bedoelingen;
- ID, naam, geboortedatum;
- Verblijfplaats;
- Gegevens doorgeven aan de ops om te zien of betrokkene geregistreerd staat.
Als hij/zij al twee keer gewaarschuwd is dient hij/zij te worden aangehouden;
- Indien mogelijk een foto-opname van de persoon maken;
- Het serienummer van de camera noteren.

Bij structurele opnames de persoon aanhouden en vragen naar zijn/haar:

- Bedoelingen;
- ID, naam, geboortedatum;
- Verblijfplaats;
- Gegevens doorgeven aan de ops om te zien of betrokkene geregistreerd staat.

Als hij/zij al twee keer gewaarschuwd is dient hij/zij te worden aangehouden;

- Indien mogelijk een foto-opname van de persoon maken;
- Camera digitaal en/of fotorolletje in beslag nemen;
- Fotorolletjes inleveren bij de TIC/Sie S-2.

ISAF-objecten:

Hier geldt hetzelfde als bij de bovenstaande punten, met als bijkomstigheid dat dit z.s.m. aan de sie S-2 gerapporteerd moet worden. Het kan namelijk gevolgen hebben voor de Force Protection.

MEDIA, beleefd vragen naar hun:

- Perskaart;
- Bedoelingen;
- Voor vragen verwijzen naar de Pers Informatie Officier of handelen cfm IK 2-1251 - Omgang met de media;

DTO E-WELFARE

Telefonieruimte TK.

30 telefoon (VOIP)

Account: <http://dto.12connect.com/home> aan laten maken.

Bellen is gratis.

Internet:

3.60 per uur

Internetcafé TK. 20 plekken

Draadloos WIFI

Tip: USB Verlengkabel ± 5 mtr/externe USB WIFI ontvanger (weinig ontvangst in FAB).

Account opwaarderen: internet bankieren of creditcard werkt het snelst.

Adviezen v.w.b. laptop / wifi keuze.

Laptop voorzien van een 802.11 (a/b/g) netwerkkaart, het netwerk heeft een minimale connectie op 11 mb/s (802.11a).

We draaien alleen voor 802.11b voor access. (max 11Mbps) (802.11 a = 5Ghz) 802.11g en nieuwere technieken zijn instabiel in dat soort omgevingen.

Kies voor een goede netwerkkaart! Eventueel een externe wifi kaart met usb omdat je dan de optimale plek van ontvangst kan bepalen. www.diswire.nl

Herstel CD/DVD meenemen met back-up van het besturingssysteem en een cd met alle drivers (voorkomen om drivers te downloaden) * Indien het OS Vista is, dan bij netwerk instellingen IPv6 uitschakelen.

Internet Explorer v7 is vrij instabiel, oudere versie van IE is aanbevolen of een alternatieve browser (Firefox, Opera etc...)

Het is daar vrij stoffig, houdt daar rekening mee!!!
Onderdelen van de laptop zijn kwetsbaar en kunnen hierdoor defect raken. Grote plastic (stevige) zak om de laptop in te verpakken naast een goede tas ter transport.

Niet de nieuwste en zwaarste pc's te laten kiezen wanneer er alleen mail en browsen mee wordt gedaan. (Goedkope 2de hants laptop is handiger.) Voor games e.d. wordt het een ander verhaal.

AFKORTINGEN

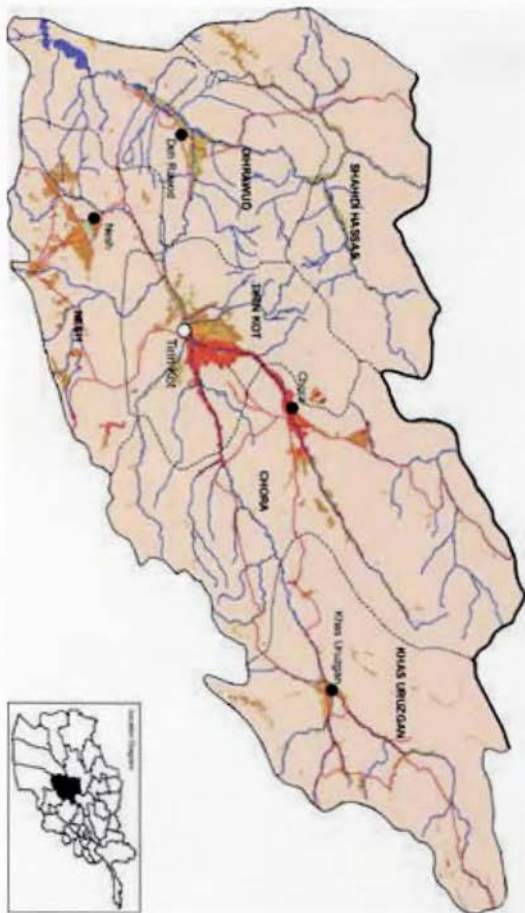
ACM	=	Anti Coalition Militia (OEF)
AGF	=	Afghan Guard Force
AHP	=	Afghan Highway Police
AMF	=	Afghanistan Military Forces
ANA	=	Afghanistan National Army
ANBP	=	Afghan National Border Police
ANP	=	Afghanistan National Police
ANSF	=	Afghanistan National Security Forces
ADF	=	Afghanistan Security Forces
AOO	=	Area Of Operations
AOR	=	Area Of Responsibility
ASG	=	Afghan Security Guard (Voorheen ASF: Afghan Security Force)
ASP	=	Ammunition Storage Point
AQ	=	Al Qaida
DRW	=	Deh Rawood
DW	=	Derah Wood ?????
FB	=	Fire Base
FOB	=	Forward Operating Base
FLB	=	Flight Base
FOM	=	Freedom of Movement
GOA	=	Government of Afghanistan
HIG	=	Hezb-e-Islam Gulbuddin
IAG	=	Illegal Army Groups
IC	=	International Committee
JSD	=	Joint Support Detachment
KAF	=	Kandahar Airfield
LEGAD	=	Legal advisor
LSD	=	Logistic Support Detachment
MT	=	Mission Team
NIST	=	National Intelligence Support Team

NOT	=	Not Earlier Than
OEF	=	Operation Enduring Freedom
OMF	=	Opposing Military Forces
OMLT	=	Operational Monitoring and Liasion Team
PSE	=	Psychologic Support Element
PRT	=	Provincial Reconstruction Team
QRF	=	Quick Reaction Force
SSR	=	Security Sector Reform
SUA	=	Smallest Unit of Action
TBC	=	To Be Confirmed
TK	=	Tarin Kowt
TTP	=	Tactics Technics Procedure
UNSCR	=	United Nations Security Council Resolution

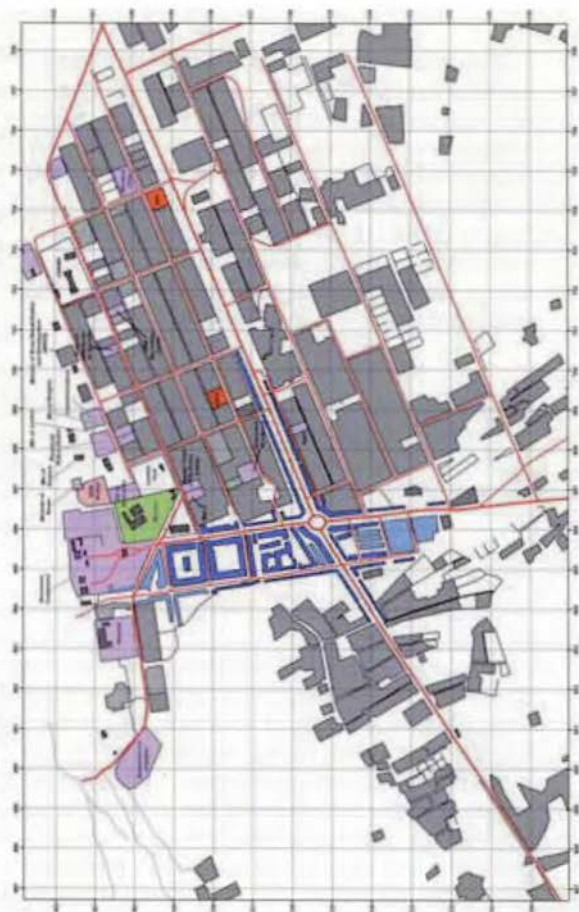
HOOFDSTUK 2 - CULTUUR

- Overzichtskaart Uruzgan -
- Stadskaart Tarin Kowt -
- Do's en Don'ts lokale gebruiken -
- Over Uruzgan -
- Islamitische feestdagen 2006/2007 -

OVERZICHTSKAART URUZGAN



STADSPLATTEGROND TARIN KOWT



DO'S AND DON'TS LOKALE GEBRUIKEN

Do's

- Toon respect voor de islam! Behandel een Koran of Korantekst met eerbied;
- Een respectvolle en beleefde houding t.o.v. het Afghaanse volk levert krediet op!;
- Praat positief over je eigen positie/prestaties, familie, eenheid en je land;
- Zorg bij contacten met Afghanen altijd voor correcte kleding (lange broek en lange mouwen), schone handen en gladgeschoren gezicht en draag tijdens een gesprek geen zonnebril;

Don'ts

- Toon nooit je voetzolen. Betreed nooit een gebedsruimte met je schoenen aan;
- Stoor nooit een moslim tijdens het bidden, loop ook niet vlak voor hem langs;
- Eet, drink en rook niet in het openbaar (met name tijdens de Ramadan - vastenperiode);
- Probeer nooit een moslim van zijn geloof te brengen, het Christendom propageren en bijbels uitdelen is uit den boze!;
- Wees u ervan bewust dat westerse opvattingen en idealen niet bij alle Afghanen in goede aarde vallen;
- Wees uiterst voorzichtig in de omgang met vrouwen: kijk niet opvallend naar vrouwen, spreek hen in eerste instantie aan via een man. Niet fluiten, niet roepen, toelachen of proberen aan te raken. Vrouwen worden door vrouwelijke militairen gefouilleerd, vrouwenkamers door vrouwelijke militairen doorzocht;

- Naar mensen staren, ongevraagd foto's maken van moslims, moslimbegraafplaatsen of heiligdommen is ongepast;
- Doe indien mogelijk schoenen uit in moskee of woonhuis;
- Wees voorzichtig met kritische opmerkingen. Neem de persoon voor wie kritiek bedoeld is apart, zodat hij geen gezichtsverlies lijdt binnen zijn groep.

Gebruiken

- Familiebanden zijn voor Afghanen van essentieel belang;
- Godsdienst is voor Afghanen vanzelfsprekend. Iemand zonder godsdienst heeft volgens Afghanen geen geweten, normen en waarden en valt niet te vertrouwen. Westerse militairen worden automatisch als Christenen gezien;
- Zakelijke contacten zijn vooral op persoonlijke relaties gebaseerd;
- Sociale vaardigheden, onderhandelen en goede manieren zijn in Afghanistan heel belangrijk;
- Meteen ter zake komen is ongeleefd: eerst komt een uitgebreide begroeting en kennismaking, vervolgens een beleefd gesprek bij meerdere koppen thee en pas daarna komt de zakelijke kwestie aan de orde;
- De linkerhand is onrein en zal men niet gebruiken voor begroetingen, eten of religieuze zaken;
- Respect, gezag, status, eer en gezichtsverlies betekenen voor Afghanen veel meer dan voor ons;
- Status is vaak gebonden aan het regelmatig uitdelen van voedsel, kado's, geld of gunsten;

- Onze cultuur is individualistisch, de Afghaanse is groepsbepaald. Men heeft elkaar ook harder nodig (zeker in de winter) om te overleven;
- Het is gebruikelijk bij dood of verwonding van iemand, de bloedwraak af te kopen;
- Iedereen wil trouwen en kinderen krijgen, dat is een zegen van Allah. Ongehuwd samenwonen betekent in dit land een grote schande voor beide families.

OVER URUZGAN

Terrein

Uruzgan beslaat 28,522 km², hetgeen overeenkomt met 70% van Nederland. De provincie Uruzgan is gelegen in de zuidelijke uitlopers van het Hindu Kush en heeft een geschatte bevolking van 291.500 (peildatum 2003). Het politieke centrum is gelegen in Tarin Kowt, de provinciale hoofdstad in het gelijknamige district.

Eind maart 2004 werd de toenmalige provincie Uruzgan opgedeeld in twee afzonderlijke provincies, Uruzgan en Daikundi. Tot op heden zijn er onduidelijkheden over de exacte samenstelling van de provincie Uruzgan. Met name de verdeling in districten en de grenzen met Kandahar en Daikundi zijn onduidelijk. De landelijke districtsproblematiek was de belangrijkste reden voor het niet houden van districtsraadverkiezingen. In het geval van Uruzgan blijft de problematiek niet beperkt tot de interne districtsgrenzen, maar zijn ook de buitengrenzen van de provincie onduidelijk.

De provincie is overwegend bergachtig, met de hoogste toppen in het noorden en relatief vlakke gebieden in het zuiden, in de omgeving van Tarin Kowt. Het hoogste punt ligt op 2.778 meter en de hoofdstad Tarin Kowt ligt op een hoogte van ca 1200m.

De belangrijkste stromen in Uruzgan zijn de Helmand rivier en de Dea Kowt rivier. De Helmand rivier is over het algemeen 50 tot 150 meter breed en 2 tot 2,5 meter diep. De bodem wordt met name gevormd door zand en gravel. De rivieren bevrozen tijdens de winter niet,

op enkele ondiepe en langzaam stromende delen na. De periode van juli tot oktober kenmerkt zich door laag water. Over de Helmand rivier liggen geen bruggen, de rivier is alleen over te steken met een aantal pontons en op enkele doorwaadbare plaatsen. Over de Dea Kowt rivier ligt één brug (omgeving Deh Rawood) en er zijn veel doorwaadbare plaatsen.

De routes bestaan uit onverharde wegen, die normaal gesproken wel toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer. Tot 2500 meter hoogte zijn de wegen het gehele jaar begaanbaar. Daarboven zijn de wegen van november tot februari vaak afgesloten. De verschillende bergpassen bevinden zich tussen de 1460 en 2500 meter. Buiten de wegen is het terrein niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. De huidige hoofdaanvoerweg loopt vanuit Kandahar via het district Nesh naar Tarin Kowt en volgt voornamelijk de rivierdalen.

Buiten de stedelijke regio's bevinden zich een beperkt aantal kleine dorpen, waarvan het bewonersaantal zich vaak beperkt tot enkele tientallen personen. De sanitaire voorzieningen zijn over het algemeen slecht. Met name in de buurt van de steden zijn er een aantal dorpen voorzien van elektriciteit (d.m.v. aggregaten). De stad Uruzgan in het oostelijke Khas Uruzgan district telt ongeveer 10.000 inwoners. Deze chaotisch opgebouwde en compacte stad staat bekend als een handelscentrum. De stad Tarin Kowt telt ongeveer 17.000 inwoners.

Uruzgan is droog en heet in de zomer en vrij zacht in de winter, met temperaturen onder nul, die oplopen tot boven het vriespunt zodra de zon opkomt. Tijdens de

zomermaanden kan er veel stof optreden. Als indicatie is een temperatuurs- en neerslagoverzicht voor de stad Tarin Kowt opgenomen.

Staf CLAS, Directie Operaties

Gemiddelde T-max

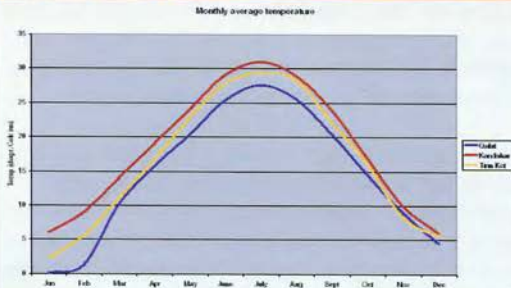


Figure 3 Overview of mean temperature at QALAT and KANDAHAR. Additional a mean temperature summary over 48 months at TIRIN KOT.

Staf CLAS, Directie Operaties

Gemiddelde T-min



Figure 4 Overview of minimum measured temperature at QALAT and KANDAHAR. Additional a minimum temperature summary over 48 months at TIRIN KOT.

21-11-2006

INTERN GEBOUWK DEFENSIE

21-11-2006

INTERN GEBOUWK DEFENSIE

Bevolking

De Pashtun worden met name in twee grote groepen (stamconfederaties) onderscheiden: de zuidelijke en zuidwestelijke stammen die samen tot de Durrani worden gerekend en de oostelijke en zuidoostelijke die tot de Ghilzai behoren. Daarnaast zijn er stammen die tot geen van beide stammengroepen behoren. In Kandahar gaat het hoofdzakelijk om Durrani-Pashtun. De grens met de Ghilzai loopt door de provincies Zabul en Uruzgan.

De Pashtun onderscheiden zich door een eigen taal (Pashtu) en een stammen-samenleving, d.w.z. een groepsidentiteit die is gebaseerd op vermeende gemeenschappelijk voorouders. Beslissingen in Pashtungebieden worden door stammen of substammen (clans) genomen. Door de onderverdeling van de Pashtun in stammen en clans zijn er in de Pashtungebieden slechts op kleinere schaal regionale krijgsheren actief geworden, vergeleken bij het noorden en westen van het land. Het meest voorkomend zijn kleinere commandanten die een deel van een stam/clan aanvoeren.

Naast islamitische wetten houden de Pashtun er een eigen stelsel van ongeschreven regels op na, het zogenaamde Pashtunwali. Het is een belangrijk onderdeel van de cultuur van de Pashtun en kent zijn oorsprong voor een groot deel uit lokale gebruiken en gewoontes die terug te voeren zijn op de pre-islamitische tijd. Hoewel er ook duidelijke overeenkomsten met de islam zijn, gaan bepaalde regels zelfs tegen de bepalingen van de islam in. Belangrijke en algemeen erkende kenmerken van het Pashtunwali zijn:

<i>Badal:</i>	bloedwraak
<i>Melmastia:</i>	het zijn van een opgewekte, weldoende en vrijgevege gastheer
<i>Mehrmapalineh:</i>	gastvrijheid
<i>Nanawati:</i>	het recht op asiel en de verplichte aanvaarding van een aanbod tot wapenstilstand
<i>Tureh:</i>	moed en onverschrokkenheid; letterlijk 'zwaard'
<i>Meranah:</i>	mannelijkheid, hoffelijkheid
<i>Ghayrat:</i>	beschermen van eigendom en eer
<i>Namus:</i>	beschermen van de eer van vrouwen

Een belangrijk onderdeel van het Pashtunwali, dat mede genoemd wordt als een van de factoren waardoor Osama Bin Laden verborgen kan blijven, is de vergaande vorm van gastvrijheid en de verplichting om tot de dood te vechten voor iemand die zijn toevlucht bij je heeft gezocht, ongeacht zijn afkomst. Een ander belangrijk aspect is de verplichting om vergiffenis te schenken voor een vergrijp of misdaad, wanneer een vrouw uit hetzelfde geslacht (stam, clan) als de dader, een geestelijke (mullah, maulawi) of een sayed (een vermeende afstammeling van de profeet Mohammad in de lijn van zijn dochter Fatima) hierom vraagt. Een uitzondering wordt gemaakt in het geval van moord, waarbij alleen bloedwraak (bloed of bloedgeld) de misdaad ongedaan kan maken.

Op een aantal zeer kleine minderheidsgroepen na zijn Afghanen te verdelen in soennieten (84%) en shi'ieten (15%). De scheiding tussen soenni en shia moslims is diepgeworteld en is door de tijd heen een aanzienlijke bron van spanning geweest.

De bevolking van Uruzgan bestaat hoofdzakelijk uit verschillende Pashtun-stammen. Omdat betrouwbare gegevens over de samenstelling van de bevolking vooralsnog ontbreken, is het niet mogelijk aan te geven welke stammen waar in de provincie numeriek het sterkst vertegenwoordigd zijn. Binnen het bestuurlijk apparaat en de veiligheidsautoriteiten zijn de Popolzai het sterkst vertegenwoordigd. Hun dominantie is echter niet onbetwist. Zo is er sprake van oppositie / concurrentie van voornamelijk Barakzai en Achakzai die bijvoorbeeld sterk vertegenwoordigd zijn binnen het politieapparaat. Deze drie stammen behoren alle drie tot de Zirak-tak van de Durrani stammenconfederatie. De tweede tak van de Durrani, de Panjpao, zijn ook in de provincie aanwezig.

Zo komen de Nurzai in sterke mate voor in het westen van de provincie. Er zijn verschillende versies aangaande de onderverdeling van Pashtun-stammen, zo worden de Pajpao ook wel bij de Ghilzai ondergebracht. Ook de Ghilzai stammenconfederatie is in de provincie vertegenwoordigd, waarbij de meeste stammen vermoedelijk in het oosten van de provincie voorkomen. Een belangrijkste stam is de Hotak, waartoe ook Talibanleider mullah Mohammad Omar behoort.

De bevolking van de provincie Uruzgan is veelal conservatief en traditioneel. De provincie geldt zelfs voor Afghaanse begrippen als een achtergebleven gebied. Een duidelijk aanwijzing daarvoor was de zeer lage opkomst van vrouwen bij de verkiezingen van oktober 2004 en van september 2005 en de zeer beperkte kandidaatstelling van vrouwen voor de Wolesi Jirga (Lagerhuis) en het ontbreken van vrouwelijke kandidaten voor de provincie-

raad. Naast Pashtun wonen er ook Hazara in de provincie. Deze bevinden zich hoofdzakelijk in het noorden van de provincie, in de districten Shahidi Hassas en Khas Uruzgan. Daarnaast wonen Hazara en Pashtun door elkaar in de twee zuidelijke districten van de provincie Daikundi, Gizab en Kajran. De Helmand-rivier is in het district Gizab min of meer de scheiding tussen Hazara en Pashtun.

Bestuur en veiligheidsautoriteiten

Het huidige provinciale bestuur is grotendeels in handen van de Popolzai. Jan Mohammad was gouverneur van Uruzgan in de periode voor de Taliban (1991-1992) en werd in 2002 door Karzai opnieuw tot gouverneur van Uruzgan benoemd. Hij heeft geen opleiding genoten, is ongeletterd en onderhoudt goede banden met de familie Karzai. Jan Mohammad is opgevolgd door Maulawi Abdul Hakim Munib.

De Afghaanse nationale Politie (ANP), de Afghaanse Highway Police (AHP), het Afghaanse Nationale Leger (ANA) en de veiligheidsdienst (NDS) in de provincie Uruzgan zijn veelal slecht ontwikkeld en vaak ontoereikend uitgerust voor hun taken. Behoudens het ANA bestaan deze hoofdzakelijk uit lokale medewerkers die vaak verbonden zijn aan of deel uitmaken van de lokale machtsstructuren. Daarnaast zijn er verschillende min of meer gelegaliseerde milities aanwezig in de provincie. Het ANA en een aantal milities worden onder meer door de coalitie (CF) ingezet in de strijd tegen de OMF. De ANA-eenheden en de milities bevinden zich op dezelfde bases als de coalitie. Ook de overige diensten zijn voornamelijk betrokken bij de strijd tegen de OMF,

of worden door deze OMF dermate beperkt in hun bewegingsvrijheid, dat zij niet aan hun eigenlijke taken toekomen.

Van de groeperingen die tot de OMF gerekend worden, zijn de Taliban verreweg de grootste en meest bepalende factor voor de huidige instabiliteit in Uruzgan. De OMF treden hierbij op vanuit de zogenaamde sanctuaries. Deze sanctuaries zijn gebieden waar de OMF veel steun onder de lokale bevolking hebben en de CF / ISAF en de Afghaanse regering weinig grip op de situatie hebben. Hierdoor kennen de OMF in deze gebieden een hoge mate van bewegingsvrijheid en worden deze gebieden primair als uitvalsbases gebruikt voor aanslagen en acties in de zuidelijke regio.

ISLAMITISCHE FEESTDAGEN 2007

31 maart 2007: ID-UL-MAULID

Geboortedag Mohammed

Op deze dag vieren de islamieten de geboortedag van de profeet Mohammed: Peygamberimizin dogum günü (Turks) of Maulud an nabi (Marokkaans).

http://www.beleven.org/feest/id-ul-maulid_geboortedag_mohammed

28 april 2007: OVERWINNING VAN DE MOSLIM NATIE

http://www.beleven.org/feest/overwinning_van_de_moslim_natie_afghanistan

4 mei 2007: GEDENKDAG VOOR DE MARTELAREN EN INVALIDEN

http://www.beleven.org/feest/gedenkdag_voor_de_martelaren_en_invaliden_afghanistan

11 augustus 2007 - LAILAT-UL-MERAJ

Hemelvaart Mohammed

Hemelreis van de profeet Mohammed. De 27ste van de islamitische maand rajab is de nacht van de reis van de profeet Mohammed van Mekka naar Jeruzalem, en zijn daaropvolgende reis naar de hemel.

http://www.beleven.org/feest/lailat-ul-meraj_hemelvaart_mohammed

19 augustus 2007: ONAFHANKELIJKHEIDSDAG

Als gevolg van het verdrag van Rawalpindi wordt Afghanistan onafhankelijk van Groot-Brittannië op 19 augustus 1919.

http://www.beleven.org/feest/onafhankelijkheidsdag_afghanistan

13 september t/m 12 oktober 2007: RAMADAN *Vastenmaand*

De ramadan is een speciale maand in de islamitische kalender, en wel de negende, waarop tussen schemer voor zonsopgang en schemer na zonsondergang gevast wordt.

<http://www.beleven.org/feest/ramadan>

13 oktober 2007: ID-AL-FITR *Suikerfeest*

Op de 1ste dag van de tiende maand, viert men Id-al-Fitr, het feest van het breken van de vasten. Het einde van de Ramadan.

http://www.beleven.org/feest/id-al-fitr_suikerfeest

16 t/m 20 december 2007: ID-UL-HAJJ*Bedevaart naar Mekka*

De Hadj is de jaarlijkse bedevaart naar Mekka die iedere volwassen moslim die daartoe de middelen heeft ten minste eens in zijn leven moet verrichten. De Hadj vindt altijd plaats in het begin van de twaalfde maand van de moslimkalender.

http://www.beleven.org/feest/id-ul-hajj_bedevaart_naar_mekka

20 december 2007: ID-UL-ADHA*Het offerfeest*

Op deze dag vieren ongeveer één miljard islamitische mensen op de wereld het offerfeest. Tevens het einde van de bedevaart naar Mekka.

http://www.beleven.org/feest/id-ul-adha_het_offerfeest

HOOFDSTUK 3 - DREIGINGSANALYSE

Alert states -

Vehicle Movement Codes -

Dress Codes -

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)

ALERT STATE ALPHA

DES- CRIP- TION	<ul style="list-style-type: none"> - Is issued as a general warning of possible terrorist activity, the nature and extent of which are unpredictable, and when circumstances do not justify the full implementation of the measures contained in a higher alert state.
COUN- TER- MEASU- RES	<ul style="list-style-type: none"> - Normal framework operation. - Access to installations <ul style="list-style-type: none"> a. ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps VIP's from ISAF Troop Contributing Nations (Generals/Heads of Mission) - VIP Control Card must be displayed - The ID of one passenger/driver will be checked (normally from the first vehicle) b. ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps from ISAF Troop Contributing Nations - Thoroughly check ID of minimum one passengers in each vehicle (i.e. picture against person checked) c. Others - Thoroughly check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked) - Visual vehicle search <p>All to inform the guard when bringing in goods purchased outside a NATO or OEF compound. These goods will be searched on a random basis.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Walking Out Policy granted in accordance with the regulations stated in SOP 332

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)

ALERT STATE BRAVO	
DES- CRIP- TION	<ul style="list-style-type: none">- Is issued when there is an increased and more predictable threat of terrorist activity although no particular target has been identified.
COUN- TER- MEASU- RES	<ul style="list-style-type: none">- The inside and outside of buildings in regular use are to be inspected regularly for suspicious packages and always at the start of work and at close of work before securing the facility.- All mail is to be positively examined for signs of letter/parcel bombs.(Increase above normal)- All deliveries of goods are to be physically checked for signs of explosives.- Random search of visitors' suitcase, parcel and containers for weapons and signs of explosives.- Review plans for implementation of a higher Alert State- Access to installationsa. <i>ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps VIP's from ISAF Troop Contributing Nations (Generals/Heads of Mission)</i>- VIP Control Card must be displayed- The ID of one passenger/driver of each escorting vehicle will be checked (typically the first and last vehicle, the middle vehicle with the VIP not being checked)b. <i>ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps from ISAF Troop Contributing Nations</i>- Thoroughly check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked) <p><i>zie volgende pagina</i></p>

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)

ALERT STATE BRAVO (VERVOLG)

COUNTER-
MEASURES*c. Others*

- Check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked)
- Random body search (IAW HN customs) by metal and other detectors (as available)
- Vehicle search (including storage areas, under body, engine compartment etc).
- All to inform the guard when bringing in goods purchased outside a NATO or OEF compound. These goods will be searched adequately and may be taken in custody when time not available.

- Outgoing traffic*a. ISAF*

Check convoy card and compliance with ordered Dress-, Vehicle movement-and Weapons Code and NBC Dress States.

b. Others

- Random body search (IAW HN customs).
 - Random vehicle search
- Walking Out Policy: restricted walking out policy as described in SOP 332**

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)

ALERT STATE CHARLIE	
DES- CRIP- TION	<ul style="list-style-type: none">- Applies when an incident occurs, or when intelligence is received which indicates that some form of terrorist action is an imminent possibility.
COUN- TER- MEASU- RES	<ul style="list-style-type: none">- Maximum use of armoured vehicles for transport of personnel.- Increase monitoring of local civilian hires and contractors.- All guard posts and checkpoints to be fully manned.- Consider changes to control of access plan.- All mail is to be examined (threat dependent).- Increased active patrolling within compound, random check of ID cards, local civilian hires), vehicles, sensitive buildings and areas inside the camps.- Where possible, cars and such objects as crates, dustbins, etc. are to be moved to at least 25m from buildings, dining facilities and particularly those buildings of a high occupancy, sensitive or prestigious nature. Consider the application of centralised parking distant from key site areas.- All designated Vulnerable Points (VPs) are to be adequately protected and special attention is to be given to VPs, which are not within military establishment boundaries.- Consider reducing the use of local civilian hires <p><i>Zie volgende pagina</i></p>

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)

ALERT STATE CHARLIE (VERVOLG)

COUNTER-
MEASURES

- Access to installations
 - a. *ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps VIP's from ISAF Troop Contributing Nations (Generals/Heads of Mission)*
 - VIP Control Card must be displayed
 - The ID of one passenger/driver of each vehicle will be checked to include VIP vehicles
 - b. *ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps from ISAF Troop Contributing Nations*
 - Thoroughly check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked)
 - 100 % exterior vehicle search
 - Random check of interior of vehicle
 - c. *Others*
 - Check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked)
 - Body search (IAW HN customs) by metal and other detectors (as available)
 - Vehicle search (including storage areas, underbody, engine compartment etc).
 - All to inform the guard when bringing in goods purchased outside a NATO or OEF compound. These goods will be searched adequately and may be taken in custody when time not available. Body search (IAW HN customs) by metal (or other) detectors.
 - 100% interior and exterior vehicle search.
- Outgoing traffic**
 - a. *ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps VIP's from ISAF Troop Contributing Nations (Generals/Heads of Mission)*
 - VIP Control Card must be displayed
 - The ID of one passenger/driver of each escorting vehicle will be checked (typically the first and last vehicle, the middle vehicle with the VIP not being checked)

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)**ALERT STATE CHARLIE (VERVOLG)****COUNTER-
MEASURES**

- b. ISAF/OEF Military/Diplomatic Corps from ISAF Troop Contributing Nations*
 - Check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked)
 - Check vehicle pass (unless exemption card shown when checking ID)
 - Check compliance with ordered dress, weapons and vehicle movement code
- c. Others*
 - Check ID of all passengers/drivers (i.e. picture against person checked)
 - Body search (IAW HN customs) by metal and other detectors (as available)
 - Vehicle search (including storage areas, underbody, engine compartment etc).
- Establish surge patrolling of MANPADS/SAFIRE footprint during landings/take-offs at all ISAF used airfields and activate permanent or temporary observation points within the surrounding area of the airfield.
- Give preference to flights (KAIA/TAOC)
- Rehearse Incident Response procedures (SOIs required).
- KMNB identifies forces to reinforce KAIA within 15 min of NTM; KAIA coordinates with KMNB.
- Confirm communication links with the Afghan Government. (Ops to Ops).
- Request an increase to patrolling activity in the vicinity of Afghan authority buildings and on main roads.
- Confirm Incident Response procedures.
- Review NEO COPL.
- Stop all walking out activities

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)**ALERT STATE DELTA**

DES- CRIP- TION	<ul style="list-style-type: none"> - Applies in the immediate area when a terrorist attack has occurred or when intelligence has been received that terrorist action against a specific location is likely. Normally this alert stage is used as localized warning.
COUN- TER- MEASU- RES	<ul style="list-style-type: none"> - Increase patrolling activity, focused on area of threatened installations and on main roads. - Centralised parking of vehicles a suitable distance from key buildings and accommodations should be enforced. - All vehicles already in the installation are to be identified. - Consider taking measures to occupy precautionary critical chokepoints in the area, to control areas and access to facilities under the jurisdiction of the ISAF formations. - Consider making frequent and thorough checks of building exteriors. - Consult local authorities with a view to the closing of public (and military) roads, which might make sites more vulnerable to an attack. - All perimeter entry positions to be permanently manned. - Consider deploying additional traffic control measures (barriers and obstacles) external to ISAF installation. - Limit use of local civilian hires. - Only mission essential visiting by civilians. - Depending on threat, EOD Team and NBC Team located routinely at HQ ISAF. - Only essential external road movement permitted. Drivers to receive route threat briefing and undertake suitable Anti-Ambush training.

ALERT STATES (SOP 331 - HQ ISAF)**ALERT STATE DELTA (VERVOLG)****COUNTER-
TER-
MEASU-
RES**

- Supervisors make constant checks (personnel, equipment, procedures, etc) in order to safely and effectively operate at this threat level.
- Depending on the threat, active domination of MANPADS footprint during landings/take-offs become main effort..
- Request Afghan Government assistance to dominate most likely firing areas.
- Rehearse Incident Response procedures (SOIs required).
- Request the Afghan Government to establish close liaison with the HQ ISAF FP Cell.
- Request the Afghan Government to protect key personalities within who are considered to be at particular risk (Designated Personnel).
- Request Implementation Incident Response procedures.

VEHICLE MOVEMENT CODES (SOP 331 - HQ ISAF)

VM CODE 1	- Minimum of 1 vehicle, 2 armed soldiers.* - At night 2 vehicles with 4 armed soldiers.*
VM CODE 2	- Minimum of 2 vehicles, 4 armed soldiers.*
VM CODE 3	- Minimum of 2 vehicles, 4 armed soldiers.* - Communication in every vehicle. - Mission critical movement only.

- * At least one vehicle equipped with communication
- * Additional restrictions like carrying of rifles, special authorization for leaving retains to the COS.

DRESS CODES

CODE	Uniform/uitrusting	Persoonlijk wapen/ munitie
D	<p>Op locatie: GVT met baret BGU en schervest beschikbaar binnen 60 min. Evt. aanvullende bepalingen</p>	<p>Pers. wpn met munitie opgeborgen op de werkplek of legeringruimte Beschikbaar binnen 60 min</p>
C	<p>Op locatie: GVT met baret Buiten de locatie: GVT met baret, BGU en schervest binnen handbereik. Evt. aanvullende bepalingen</p>	<p>Op locatie: Pers. wpn met munitie opgeborgen op de werkplek of legeringruimte Buiten de locatie: Pers. wpn met munitie binnen handbereik</p>
B	<p>Op locatie: GVT met baret, BGU en schervest binnen handbereik. Buiten de locatie (*1): GVT, BGU, helm op en schervest aan. Evt. aanvullende bepalingen</p>	<p>Op locatie: Pers. wpn met munitie binnen handbereik Buiten de locatie: Pers. wpn en munitie op de man/vrouw.</p>
A	<p>ALTIJD EN OVERAL: GVT, BGU, helm op en schervest aan. Evt. aanvullende bepalingen</p>	<p>ALTIJD EN OVERAL: Pers. wpn en munitie op de man/vrouw.</p>

(*1) Indien men verplaatst in een pantservoertuig bij deze dress code kevlar voertuighelm geplaatst en op.

HOOFDSTUK 4 - MILITAIRE VEILIGHEID

- Militaire veiligheid -
- Contraterreurmaatregelen -
- Omgang met (lokale) tolken -
- Detainees (Aide Memoire on scene commander) -

MILITAIRE VEILIGHEID

Voordat men vertrekt altijd controleren of u alle veiligheidsmaatregelen heeft genomen.

- Bv hoe te handelen indien men wordt lastiggevallen.

Om te voorkomen dat men thuis of u op welk moment dan ook in de problemen komt, een aantal tips:

- Verstrek alleen de volgende gegevens:

- Alleen uw voornaam;
- Geen gegevens over uw familie;
- Geen gegevens over uw eenheid;
- Geen gegevens over collega's;
- Geen gegevens over routes/tijdstippen vertrek/aankomst eenheden;
- Geen gegevens over missie en/of materiaal waarmee u werkt;
- Geef geen gegevens over uw adres;
- Probeer te voorkomen dat men u fotografeert;
- Verwijs onaangekondigde media door naar het Press & Information Office.

Deze punten gelden niet alleen als u wordt geïnterviewd maar ook in uw brief-/e-mailwisselingen en in uw telefoongesprekken.

Denk na over de toegankelijkheid van internet (zelf creëren van sites e.d.).

Uw interview kan een inlichtingenbron zijn voor kwaadwillenden.

Als uw relatie thuis wordt lastiggevallen ihkv de uitzending, laat deze dan direct contact opnemen met politie/kmar of de verstrekte telefoonnummers.

Laat dit ook doen als men last krijgt van "verdachte belangstelling".

- Bv. Als zonder reden gevraagd wordt wanneer u vertrekt/thuiskomt
- Wanneer ehdn roteren
- Als men uw bereikbaarheid vraagt voor het "opsturen" van post etc..

Alleen als u juist handelt en uw relatie tijdig reageert kan een hoop narigheid worden voorkomen.

CONTRATERREURMAATREGELEN

- Probeer inzichtelijk te krijgen waar hinderlagen ideaal tot uitvoering gebracht kunnen worden;
- Signalen
 - a. Wees bedacht op personen die u observeren, meldt dit wanneer het erop lijkt dat men:
 - i. Meer dan 'normale' interesse heeft (vtgn worden bijvoorbeeld geteld);
 - ii. Zeer geïnteresseerd is in de colonne en tevens mobiel aan het bellen is;
Reden: Deze personen zijn mogelijk verk element voor een hinderlaag (let op: ook kinderen en vrouwen worden hiervoor gebruikt!).
 - b. Overige signalen, m.n. in bebouwd gebied
 - i. lichtsignalen;
 - ii. claxonsignalen;
 - iii. waarschuwingsschoten.
- Verplaatsingen variëren in snelheid, kleur, tussenruimte, richting en route;
- Let op viaducten, gebouwen, zijwegen en dichte begroeiing);
- Bij iedere vtg-stop beveiligen en de omgeving scannen op verdachte voorwerpen/personen (5/20 meter);
- Na een aanslag niet op de plek des onheils blijven maar 300 tot 400 m door rijden (dit ivm mogelijke tweede aanslag).

Door dit soort tegenmaatregelen kunnen aanslagen vroegtijdig worden onderkend,

OMGANG MET (LOKALE) TOLKEN

Algemeen

Om ISAF-personeel enigszins verstaanbaar te maken, maken we gebruik van Nederlands-Afghaanse tolken of ingehuurde lokale tolken. Met de eerstgenoemde groep is het natuurlijk makkelijker communiceren dan met lokale mensen. Vandaar dat dit hoofdstuk zich voornamelijk richt op het werken met de laatsten.

Vorbereiding

Voordat er een patrouille wordt gereden, moet de patrouille commandant in samenwerking met de Intell-cell gerichte vragen doorgenomen hebben om de gewenste informatie te kunnen verkrijgen.

- *Vooraf moeten de vragen dus bekend worden gesteld aan de tolk;*
- *Aangeven of deze, indien wenselijk, zelfstandig nog vragen kan stellen;*
- *De patrouille commandant bepaalt hoe lang de patrouille duurt, niet een tolk!*
- *Hrm de tolk tijdens de voorbereidingen van de patrouille. Bijvoorbeeld voeding, water e.d.*
- *Indien uw tolk niet op uw afspraak verschijnt laat hem daar een goede verklaring voor hebben.*
- *Indien meerdere tolken tegelijkertijd niet verschijnen op de afspraken wees dan alert.*
- *Indien tolken bedreigt / benaderd worden door derden en hij meldt dat bij u meldt dit dan aan uw commandant.*

Tijdens de aktie

- *Let altijd op de reactie van uw tolk bij betreden van woningen/besprekingen.*
- *Geef duidelijk de vragen en de richting van het gesprek;*
- *Stel de vragen altijd aan degene die wat te melden heeft;*
- *Gebruik een dictofoon, indien beschikbaar;*
- *Laat de tolk schuin achter je of naast je staan;*
- *De bedoeling is dat betrokkene vertaald, niet aan het bijkletsen is.*

Na de aktie

- *Betrek de tolk bij het opmaken van het patrouille-rapport;*
- *Gebruik de dictafoon, indien deze tijdens de patrouille is gebruikt;*
- *Laat verslagen/dictafoon ook 'kruislinks' vertalen door andere tolken of de 'Nederlandse' tolken, al was het maar ter controle.*

DETAINEES

referte: SOP 1(NLD/AUS) TFU Hoofdstuk 1, Sectie 6 Personeel

AIDE MEMOIRE ON SCENE COMMANDER

CHECKLIST

- Initial Caution Form(ICF)
- Tie wraps
- Afgeplakte bril
- Gehoorbescherming
- Label
- EHBO-set
- Water
- Plastic zak voor in beslag genomen artikelen

WAT TE DOEN BIJ DETENTIE

- ONTWAPEN** Verwijder alle wapens en stel ze veilig.
- FOUILLEREN** - Verwijder artikelen die een gevaar op kunnen leveren voor eigen personeel of detainee(s) of die van waarde zijn voor vergaren van inlichtingen.
 - Zorg voor eigen beveiliging tijdens fouillering.
 - Fouillering uitvoeren door zelfde sekse. Indien niet mogelijk, fouillering uitgevoerd door (onder-)officier GNK of commandant ter plekke.
- EERSTE HULP** Pas, indien nodig, eerste hulp toe.
- ICF** Lees de detainee de ICF voor en geef hem een exemplaar.
- RAPPORTEER** - Aantal detainees;
 - Naam detainee (wanneer beschikbaar);
 - Geslacht en leeftijd;
 - Tijdstip initiële detentie;
 - Locatie (coördinaten);
 - Fysieke conditie;
 - Reden detentie

WAT TE DOEN OP COMPOUND

BEWAAK	Voorkom dat de detaineë ontsnapt (dodelijk geweld is niet toegestaan) en zorg dat hij niet kan communiceren met andere detainees.
STEL VEILIG	Zorg dat detaineë geen gevaar loopt.
EVACUATIE	Evacueer gewonde detainees indien mogelijk naar eerste hulp-post.
SCHEIDING	Scheidt vrouwen en kinderen onder 18 jaar van mannen.
LABEL	Label detaineë, wapens, documenten of artikelen in beslag genomen van detaineë.
TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> - Handboeien of tie wraps om polsen van detaineë aan de voorkant van het lichaam. - Gebruik afgeplakte bril en gehoorbescherming. - Doe detaineë geen zak over het hoofd. - Bind detaineë niet vast aan het voertuig gedurende transport. - Voertuig: detaineë op achterbank, niet achter bestuurder en niet bij deur. - Helikopter: detaineë niet achter piloot en niet bij deur. <p><i>Draag detaineë niet over aan ISAF-militairen van andere nationaliteit. Draag detaineë niet over aan militairen van OEF.</i></p>
DRAAG OVER	<ul style="list-style-type: none"> - Draag detaineë, in beslag genomen artikelen en ICF over aan commandant van bewaking; - Zorg dat Initial Detention Form (IDF) compleet is ingevuld.

HOOFDSTUK 5 - HYGIËNE EN PREVENTIEVE GEZONDHEIDSZORG

Hygiene en preventieve gezondheidszorg -

HYGIËNE EN PREVENTIEVE GEZONDHEIDSZORG

Enkele basale maatregelen om ziek worden te voorkomen:

- Houdt uw immunisatie op peil;
- Zorg voor een geldige (thk) sanering (Dental Fit!);
- Drink en eet alleen veilig water en voedsel;
- Handen wassen voor het eten en na toiletbezoek;
- Minimaliseer de invloed van warmte en/of koude;
- Gebruik uw PGU op de juiste manier en houdt het in goede staat;
- Minimaliseer de overlast van ongedierte;
- Vermijdt contact met giftige dieren/planten;
- Veilige sex. Gebruik condooms!;
- Vermijdt verdachte locaties (m.n. buiten gevecht gestelde vtgn!);
- Minimaliseer stress en vermoeidheid door;
- Goede lichamelijke conditie;
- Voldoende slaap;
- Blijf geïnformeerd;
- Zorg voor afwisseling en ontspanning;
- Blijf therapie trouw, slik de malariaprophylaxe cfm. schema, er wordt gebruik gemaakt van het middel Paludrine 2 x daags 1 tablet;
- Indien blijkt dat er bij u bijwerkingen ontstaan na het slikken van het anti-malariamiddel stop dan niet direct met het slikken echter geef dit aan bij de arts zodat deze een ander middel kan voorschrijven;

Algemeen:

Gezondheidsbedreigende omstandigheden kunnen ontstaan door:

- Klimaat, natuurrampen, oorlog of het oplopen van besmettelijke ziekten;
- Militairen kunnen als uitvloeisel van hun werk blootgesteld worden aan gezondheidsbedreigende factoren tijdens uitzendingen, humanitaire hulpverlening, contact met lokale bevolking, verminderde hygiënische omstandigheden en lokaal aanwezige factoren.

Overzicht Afghanistan:

De risico's in Afghanistan worden veroorzaakt door:

- Klimaat (koude-/warmteletsels);
- Geen of slechte infrastructuur;
- Endemisch (= lokaal) voorkomende ziekten;
- Vectorinfecties!;
- Onveilig (=lokaal!) water en voedsel;
- Ziekte verspreidend (on)gedierte;
- Verkeersongevallen.

Klimaat:

De extreem hete, droge en nagenoeg wolkenloze zomermaanden (mei t/m oktober) in Afghanistan kenmerken zich door grote temperatuurverschillen. Overdag kan het 50°C worden, terwijl het 's nachts kan afkoelen tot 3°C. 's Winters (november t/m april) zijn er temperatuurverschillen mogelijk van overdag 43°C tot 's nachts -20°C. In de maanden mei t/m september komt er in het gebied regelmatig harde wind voor wat met name veel stof en zand doet opwaaien, gebruik een zo goed mogelijke bescherming zoals een stofkapje en shamagh en gebruik geen contactlenzen, maar de dienstbril.

Voorkomen van endemische infectieziekten:

- Zorg dat uw immunisatie compleet en up to date is;
- Vermijd overbezetting in leef- en legeringruimten;
- Voorkom het tegen elkaar aanhoesten/-niezen, ook tijdens het slapen (voldoende tussenruimte, kop/staart ligging en/of ademschotten);
- Zorg voor voldoende ventilatie van de leef- en werkruimten;
- Voorkom onnodige stofvorming (maak regelmatig schoon, rijdt langzaam op de bases);
- Reinig op de juiste manier. Niet vegen, gebruik een industriële stofzuiger of reinig nat. Desinfecteer de leef- en werkruimten wekelijks, bij voorkeur op een vaste dag. Gebruik hiervoor een chlooroplossing (1 tablet op 10 ltr koud water);
- Was uw handen na elk bezoek aan het toilet en voor de maaltijd;
- Zorg voor een goede lichamelijke weerstand door te zorgen voor voldoende rust en regelmatige ontspanning;
- Houdt uw lichamenlijk conditie op peil;
- Zorg voor een goede persoonlijke hygiëne (indien mogelijk, dagelijks douchen!);
- Besteedt meer aandacht aan kleine wondjes (desinfectie!);
- Voorkom voetschimmel door: het dragen van badslippers tijdens het douchen, voeten goed afspoelen en afdrogen (tussen de tenen!);
- Diarree in de 1e 2 weken is normaal (reizigersdiarree). Duurt dit echter langer dan 3 dagen en/of zit er bloed en/of slijm in de ontlasting en heeft u koorts, neem dan direct contact op met een arts;
- Leen geen tandenborstels en/of scheergerei uit.

Onveilig (=lokaal) water en voedsel:

- Eet alleen dat voedsel dat d.z.v. Defensie wordt verstrekt;
- Gebruik alle maaltijdcomponenten. Zo krijgt u alle benodigde voedingsstoffen naar binnen;
- Drink alleen water dat d.z.v. Defensie is verstrekt;
- Maak voor persoonlijke hygiëne gebruik van het water in de natte groepen;
- Bij gebruik van waterwagens (cfm IK!) en/of waterjerrycans, deze voor gebruik desinfecteren en alleen voor sanitaire doeleinden gebruiken;
- Indien er door (nood)omstandigheden gebruik gemaakt moet worden van lokaal voedsel; eet dan geen ongekookte groente, rauw of niet doorbakken vlees (geen schapen- en/of runderhersen!) en onpasteuriseerde zuivelproducten;
- Voor het koken van voedsel, het zetten van koffie en/of thee alleen gebruik maken van drinkwater;
- Indien er door (nood)omstandigheden gebruik gemaakt moet worden van lokaal water; dit eerst min. 5 minuten laten koken;
- Zorg dat de noodvoorraad KLI en water in uw voertuig voldoende en in goede staat is (Drinkwater in flessen kan ook bederven!).

Ongedierte:

In Afghanistan komt ongedierte voor dat behalve overlast veroorzaakt, ook diverse ziekten kan overbrengen. Ook komen er giftige slangen, spinnen en schorpioenen voor.

Om overlast en/of problemen met ongedierte te voorkomen:

- Hanteer een goede afvaldiscipline, houdt afvalcontainers gesloten, laat geen zwerfvuil ontstaan;
- Houdt de aanwezig vegetatie (gras/struiken/onkruid) kort;
- Eet niet op de legeringruimten, berg snacks op de juiste wijze op (aluminium of kunststof kist);
- Voorkom ontstaan van plassen water op de base. (ter voorkoming van muggenplaag);
- Zorg voor voldoende ventilatie (insecten hebben een hekel aan tocht!);
- Houdt de eventueel aanwezige horren heel en gesloten;
- Houdt de kleding zoveel mogelijk gesloten!;
- Gebruik een insectenafweermiddel (minimaal 30% DEET) indien u gebruik maakt van zonnebrandcreme deze eerst aanbrengen en daarna pas de DEET;
- Maak gebruik van de (geïmpregneerde!) klamboe;
- Drink uit een glas en niet uit blik;
- Heeft u een allergie, meldt dit dan direct aan de base arts;
- Raak slangen nooit met blote handen aan; ook geen dode;
- Wordt u gebeten/gestoken door (mogelijk) giftige slang/spin of schorpioen, handel conform het aanwezige protocol (aanwezig bij base arts);

- Probeer nooit een slang te vangen, die u gebeten heeft. Dit zorgt er alleen maar voor, dat u vaker gebeten wordt. Bij het verplaatsen van materiaal, dat op de grond ligt zoals bijv. rotsblokken, altijd handschoenen dragen;
- Controleer uw slaapzak/kleding en schoeisel altijd op eventueel aanwezig ongedierte, voordat u deze gebruikt;
- Vermijdt zoveel mogelijk die locaties waar ongedierte aanwezig is / kan zijn;
- Meldt de aanwezigheid van ongedierte aan de base HID;
- Ongediertebestrijding is een HPG-taak. Ga niet zelf experimenteren;
- Raak door de HPG-Specialist geplaatste ongediertebestrijdingsmiddelen niet aan;
- Vermijdt contact met lokale (verwilderde) honden/katten. Haal ze niet aan, voeder ze niet (risico op rabiës!);
- Het als laatste redmiddel afschieten van honden en/of katten mag alleen door de HPG;
- Het is verboden om op bases huisdieren te houden;
- Zwemmen in oppervlaktewater (meertjes en rivieren) in Afghanistan is verboden.

Slangen-/spinnenbeet en/of schorpioenensteek:

- Raak niet in paniek. Blijf rustig!;
- Wond schoon schrobben met water en zeep;
- Wond desinfecteren;
- Drukverband aanleggen (geen knevel!);
- Getroffen lichaamsdeel lager houden dan het hart;
- Altijd (liggend/zittend)afvoeren naar dichtstbijzijnde arts.

Zandvliegbeet (Leishmaniasis):

- Een steek van de zandvlieg is enigszins vergelijkbaar met een wespensteek;
- Zoek na de steek contact met de arts;
- Let op wonden welke slecht of niet helen.

Hondenbeten:

- Wond schoon schrobben met water en zeep;
- Wond desinfecteren;
- Verbinden;
- Altijd afvoeren naar dichtstbijzijnde arts.

Arbo en milieu:

- Asbest: hierover is een IK-ASBEST uitgegeven;
- Depleted Uranium (= verarmd uranium):
Blijf minimaal 20m van een DU-verdacht object vandaan. Hier is/wordt ook gedurende de MGI aandacht aan besteedt;
- Volg m.b.t. afvalverwijdering dezelfde procedures als in NL.

GEBRUIK UW GEZONDE VERSTAND DAN BLIJFT U VERSTANDIG GEZOND!

VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN!

Voor vragen en/of problemen op HPG-gebied kunt u altijd terecht bij de HPG-Specialist in het betreffende uitzendgebied.

HOOFDSTUK 6 - VERLATEN/TERUGKEER BASE

Bepakkingslijst -

Patrouille voorbereiding -

Volgorde werkzaamheden verlaten en terugkeer base -

BEPAKKINGSLIJST

Standaard bepakking elke militair buiten de base:

- Persoonlijk wapen (geladen en op safe) met 5 magazijnen (diemaco) en tactische wapenriem;
- Militaire ID-Card;
- Baret;
- Herkenningsplaatje om de nek;
- Verbandpakje;
- Visibility-card (Oranje kaart);
- Bergfluitje;
- Geweldsinstructie;
- IK Aanhouding van een PIFWC's;
- IK 5-137 4e druk; Ammunition Awareness;
- IK 2-1251 Omgang met de media.

Kaderleden extra:

- IK koudeletsel;
- Aide Memoire voor commandanten;
- Medical Operations Aide Memoire;
- Standaard meldingen.

Opsvest:

- Veldfles (gevuld en cpl);
- Patroonhoudertassen;
- Onderhoudstasje.

Rugzak:

- Brander, gevuld (min. 1 per buddypaar);
- Brandstoffles (min. 1 per buddypaar);
- Thermosfles (min. 1 per buddypaar);
- Gevechtsrantsoen, incl. 2 blikken warm;
- Contacthandschoenen;
- Anti-slipijzers/gaitors;
- Isolatieleden;
- Ballistische bril (op helm geplaatst);
- Toiletartikelen;
- Handdoek, sokken, ondergoed;
- Mijn markeringslint (rood-wit);
- Evt. extra warme kleding.

Scherfvest en helm beschikbaar (afhankelijk van Dress code).

NBC masker in de verplaatsingsuitrusting.

Standaard belading voertuig buiten de base:

- Bij vertrek volledig afgetankt;
- Bijgewerkte kaart met geclearde/geproefde routes (1:50.000);
- Per persoon:
 - a. Minimaal 2 gevechtsrantsoenen incl. 4 blikken;
 - b. Minimaal 4 liter water (flessen);
 - c. Helm;
 - d. Scherfvest met metaline verband in voorvak;
 - e. Slaapzak cpl.
- Gronddoeken samenstel;
- 1 x groene en 1 x rode rookhandgranaat;
- Het vtg boekje + lijsten bijgewerkte rapportageformulieren;

- UXO spuitbus (fluorescerende verf);
- Mijnenprikkers (gedemagnetiseerd);
- IK 2-26, 2e druk;
- IK chauffeur (koud/warm weer).

Wielvoertuigen:

- Sneeuwkettingen;
- Reservewiel (controle luchtdruk);
- Scherfdekens;
- Werkende verbindingen en tuidraden;
- Vtg gereedschap, gevarendriehoek, hydr. krik;
- Voertuig pionier materiaal (schop, bijl, houweel).

Rupsvoertuigen:

- Snow pads;
- Werkende verbindingen en tuidraden;
- Voertuig gereedschap cfm 1 DL;
- Gevarendriehoek;
- Voertuig pionier materiaal (schop, bijl, houweel);
- Concertina (aantal afhankelijk van het type vtg).

PATROUILLE VOORBEREIDING

Locale organisatie:

- Soort: Strijdende partij(en), Local Police, Civiel;
- Locatie: Coördinaat en omschrijving;
- Sterkte: Pers, materieel, bewapening en uitrusting;
- Actie: Verplaatsing, training, demonstratie, enz.

Eigen Troepen:

- Soort: Militair, NGO, GO;
- Locatie: Coördinaat en routes;
- Sterkte: Pers, materieel, bewapening en uitrusting;
- Actie: Patrouille, checkpoint, OP's, base, convooien, heli's, site inspectie.

Weer en Terrein:

Temperatuur, neerslag, verwachting, soort wegen, bruggen, begaanbaarheid, hoogteverschillen, oorden, mijnen, velden, verboden gebieden en of routes, bevolking, enz.

Opdracht:

- Soort: Sociaal, show the flag/force, verk, contr/ insp, te voet, bereden;
- Locatie: (verplichte) route, einddoel;
- Actie: speciale aandacht voor; bepaalde groepering/ oorden/kentekens.

Uitvoering:

- Samenstelling: Pers, functies, tolk, formatie, tussenafstand, sectoren, tekens, enz.;
- Tijden: Vertrek, terugkeer, rust, wachttijden op contact, enz.;
- Route: Kaart, bijzonderheden onderweg, enz.;

- Procedures: KKW, art/mr, mijnen, gewonden, rust, ongeval, demonstraties, roadblocks, contact met locals, enz.

Coördinerende bepalingen:

- Uitrusting: cfm drills aangevuld met evt extra warme/droge kleding, batterijen, tape, verf, draadkniptang, zaklampen, mijnenprikkers, enz.;
- Wapens: Diemaco, Glock, MaG, Minimi, Gla, enz.;
- Optiek: WB/mono/bino/HV hand/Diemaco/MaG, kompas, 6x42, gps;
- Steun: Berging, heli, FAC (ntm), genie, EOD, tolk, QRF, enz.;
- Vervoer: MB, YPR, enz.

Logistiek:

- Klasse 1: 24 uurs gevrans op de man, noodrantsoen, thermos, lupa, enz.;
- Klasse 3: Voertuig en branders opgetopt, res brandstof, olie, koelvloeistof;
- Klasse 5: 5 x gevuld patroonhouder, handgranaten, rookgranaten, enz.;
- GNK: Medevac proc (METHANE), dichtsbijzijnde gnk vzg/heli landingplaats, cls, enz.

Bevelvoering en verbindingen:

- Frequentie: Pel, team, bat, HLG, medevac, neven-eenheden, res, enz.;
- Tekens: Vlaggen, seinpatr, tape, rook, verf, wachtwoorden, enz.;
- Radio's: FM 9000, porto, handsfree, extra antenne, satcom, lattice enz.

VOLGORDE WERKZAAMHEDEN VERLATEN EN TERUGKEER OP BASE

Algemeen:

- (Ont-)laden pers wpn altijd zelf doen;
- Handeling aan het wapen met de loop in de pijp;
- De wacht ziet er op toe dat personeel van binnenkomende voertuigen de wapens ontladst, niet of het ontladen zelf goed wordt uitgevoerd. Het pers is zelf verantwoordelijk voor de handelingen aan het wpn. Controle d.z.v. buddy;
- Indien u verplaatst door of in de AO van een (ander) team, waarbij u van de Main route af gaat, dient u zich in te melden op het net van het betreffende Team.

Volgorde werkzaamheden verlaten base:

- Briefing d.z.v. Intell personeel;
- Voorbereiding gpc en gp;
- Controle uitrusting;
- Onderhoud voor gebruik;
- Uitmelden bij OPSROOM voor laatste info en uitschrijven. Evt extra vdb middel mee;
- In het net melden (vbdscheck);
- Pers wpn op het laad/ontlaadpunt laden;
- Vtg bewapening laden

Volgorde werkzaamheden terugkeer base:

- Ontladen/veiligheidsmaatregelen wapen systeem (controle gpc!);
- Pers wpn op laad/ontlaadpunt ontladen;
- Uit het net melden;

- Terugmelden op OPSROOM (+ inleveren verpl. boekje);
- Aftanken en evt. afspuiten;
- Verplaatsinguitrusting uit het voertuig;
- Evt. aanvullen Klasse 1;
- Onh na gebruik voertuig en materiaal (controle compleetheid);
- Voertuigboekje afwerken en inleveren;
- Evt. schade/defecten melden aan SMOD;
- Debriefen d.z.v.Intell pers en opmaken patrouille rapport.

HOOFDSTUK 7 - PSYOPS

Psyops algemeen -

PSYOPS

Psychologische Operaties, kortweg PSYOPS, spelen een belangrijke rol tijdens uw ISAF-missie. Deze operaties zijn o.a. gericht op het informeren en/of beïnvloeden van strijdende partijen en/of de bevolking van een missiegebied. Deze beïnvloeding kan o.a. gerealiseerd worden d.m.v. diverse media, waaronder gedrukte produkten zoals kranten en flyers, radio- en televisieuitzendingen maar ook steeds meer via internet, SMS e.d.

In dit specialistische vakgebied zijn diverse functionarissen werkzaam die ook uw missie zullen ondersteunen. Deze mensen zijn opgeleid om invulling te geven aan de diverse aspecten die vallen onder PSYOPS.

Op het moment dat de PSYOPS organisatie een produkt gaat verspreiden is de kans groot dat de OMF hierop zullen reageren door het uitbrengen van een "tegenprodukt" (propaganda) waardoor de effectiviteit van ons eigen produkt zal afnemen of zelfs geen effect meer zal hebben.

Iedere (Nederlandse) militair kan in aanraking komen met produkten gemaakt door de OMF. De mogelijkheid bestaat dat u tijdens een patrouille o.i.d. door de lokale bevolking aangesproken wordt op de aanwezigheid van OMF-produkten.

Ook al bent u niet PSYOPS opgeleid, toch kunt u een belangrijke rol spelen in het slagen van een PSYOPS campagne. Dit kunt u doen door het melden van OMF-producten aan uw directe commandant. Een hulpmiddel hierbij is de SCAME-melding:

- S: Source
- C: Content
- A: Audience
- M: Media
- E: Effect

- Source:** Wat is de bron van het product? Vraag een local van wie hij een product ontvangen heeft. Staat er een afzender op het product?
- Content:** Wat is de inhoud van het bericht? Denk hierbij niet alleen aan tekst maar ook aan bijv. symbolen. Neem zo mogelijk het product mee om dit bij uw melding te voegen.
Opm.: Pas op voor verborgen IED's.
- Audience:** Aan wie is het bericht gericht?
- Media:** Via welk medium is het bericht verspreid? Denk hierbij niet alleen aan radio, krant of TV maar bijv. ook aan borden langs de weg, geruchten enz.
- Effect:** Wat is het effect van het bericht/product?

Beperk uw melding tot feiten en uw eigen waarnemingen. Product meenemen indien mogelijk. Maak gebruik van uw tolk.

HOOFDSTUK 8 - MELDINGEN

- Reports matrix -
- SALTA -
- Landslide report -
- Methane -
- Melding verdachte belangstelling -
- Basic Deployment Order -
- CCA -
- UXO rapport -

REPORTS - MATRIX

IR = Incident Report

ShR = Shooting Report

BS = Berging Steun

SiR = Situation Report (SitRep)

JR = Jamming Report

REGEL	Type report	IR	ShR	BS	SiR	JR
A	DTG begin wrn	x	x	x	x	x
B	DTG einde wrn	x	x		x	x
C	Aantal, soort	x	x	x	x	x
D	Vanaf loc, richting	x	x	x	x	x
E	Naar loc, richting	x	x		x	
F	Groepering, sterkte, bewapening	x	x		x	
G	Status object				x	
H	Gewonden, schade	x	x	x	x	
I	Loc waar subehd moet melden	x		x		
J	Omschr incident	x	x	x	x	x
K	Genomen maatregelen	x	x	x	x	x
L	Benodigd materiaal			x		
M	Soort lading of vtg			x		

Zie volgende pagina voor aanmerkingen.

- NOOT: Afhankelijk van de situatie kan een eigen locatie doorgegeven worden middels klare taal (8-cijfer coördinaat of naam van de locatie bv OP ALFA) of middels mark points.
- NOOT: Locatie groepering altijd doorgeven middels 8-cijfer coördinaat.
- NOOT: De met een X gemerkte regels dienen voor het type report te worden ingevuld.

SALTA

LINE	CONTENT
SIZE Number of enemy Equipment of enemy	
ACTIVITY Short situatiion report	
LOCATION Grid location	
TIME (dtg) L-timings	
ACTION Action taken (e.g. engaging, observing) Action required (e.g. CAS, Medevac)	

LANDSLIDES REPORT

RADIO/ TLFNR	Inhoud	Bericht
WIE:		
1	Datum tijdgroep	
2	Aantal	
	Soort	
	Grootte	
WAT:		
3	Locatie	
4	Status Is de weg - bruikbaar - geblokkeerd - passeerbaar d.m.v. militaire voertuigen	
WAAR:		
5	Genomen maatregelen	
WANNEER:		
6		
HOE:		
7		

NINELINER/9-Liner

1	<p>Location: Grid co-ordinate (8 digit) of the LZ or link-up point for a ground ambulance</p>	
2	<p>Call Sign/ Radio freq: Sender's callsign. Freq/ channel on LZ location</p>	
3	<p>Precedence: Number of patients by precedence: X PAX, A: Urgent, Emergency to save life/ limb/ eye sight < 2 hrs B: Urgent surgery, Emergency to save life/ limb/ eyesight < 2 hrs and requires surgery C: Priority, Pt is stable but Evac < 4 hrs; could degrade to urgent D: Routine, Pt is stable and no threat to life, limb or eyesight. EVAC < 24 hrs E: Convenience</p>	
4	<p>Special Equipment required: A: none B: HOIST equipment (to hoist pt into a helo) C: Extraction equipment (to extract pt out of wreckage) D: Ventilator (for respiration purposes) E: Other (Point out what is needed)</p>	
5	<p>Number of patients by type: L: litter (# pax needing stretcher) A. ambulatory (# pax walking)</p>	

6	<p>Security of pickup site: N: No enemy troops in the area P: Possible enemy troops in the area E: Enemy troops in the area X: Enemy troops in the area, armed esc req</p>	
7	<p>Marking pick-up point: A: Panel marker B: Pyro (star, cluster, flare) C: Smoke (+ colour) D: None (Not an option, always mark the PUP) E: Other (Strobe lights, lights, ...)</p>	
8	<p>Nationality of patients and status: A: # ISAF Mil B: # ISAF civilians C: # Mil non ISAFG D: # Civilian non ISAF E: # E-EPW/ PUC</p>	
9	<p>Terrain description of LZ (as detailed as possible) Security measures at the LZ (number pax & vehicles)</p>	
Med info	<p>1. Type of injury (ie GSW, RPG, IED, RTA) 2. Location of injury (ie head, leg) 3. IF A/B (URGENT) CAT: vital signs of determine severity of injury 4. IF LN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recommend aeromed to NLD role 2 TK • Injury as adirect result of action by CF yes/ no • Life, limb or eyesight threatened yes/ no 	

MELDING VERDACHTE BELANGSTELLING

Kind / man / vrouw:

Leeftijd: 10-15-20-25-30-35-40-45-50-55-60-65-70+

Lengte: <140-150-160-170-180-190-200->200

Lichaamsbouw: dik-dun-atletisch-bodybuilder

Hoofddekseel: pet-hoed-sjaal-muts-of

Haren: kaal-kort-lang-sluik-krullend-kleur

Gezicht: rond-smal-bril-snor-baard-littekens.

Bovenkleding: jack-mantel-trui-lang-kort-kleur

Materiaal: leer-katoen.....

Bijzonderheden: stickers-speldjes-vlaggetjes-merk-
of.....

Onderkleding: broek-rok-kleur

Schoeisel: lage schoenen-laarzen-klompen-kleur

Bijzonderheden: tatoeages-oorbellen-of.....

Auto/motor/fiets/scooter/bus/vrachtauto:

Merk en type:

Kleur:

Nationaliteit:

Kenteken:

Plaats en coördinaat van incident:

Datum tijd groep incident:

Getuigen: *Naam/Rang/Rnr/Onderdeel*

Korte omschrijving situatie (soort actie, fotografie, observatie, demonstratie):

Gegevens melder:

Naam:

Rang:

Rnr:

Onderdeel:

Datum opmaak:

BASIC DEPLOYMENT ORDER

REGEL	Inhoud	Bericht
1	BLOCKING POSITION A. Locatie B. Front richting	
2	MOBILE CHECKPOINT A. Locatie B. Front richting	
3	AFWACHTINGSGBIED A. Locatie B. Front richting C. Grootte = aangeven in roepnamen	
4	OBSERVATIE POST A. Locatie B. Waarnemen richting	
5	AD HOC - EXTRACTIE A. Locatie B. Aantal op te halen personen C. Naam POC/Organisatie	
6	TRAP VAN VOORBEREIDING A. Trap 1 C. Trap 3 B. Trap 2 D. Trap 4	
7	WANNEER GEREED A. Om .. uur B. ASAP	
8	VERPLAATSEN A. Nu (ASAP) C. niet voor ... uur B. Om ... uur D. Op bevel van HOE E. Bereden G. PUP F. Uitgestegen H. DOP I. Type heli J. Kleur geel K. Kleur rood L. Kleur groen	
9	ROUTE	
	ALERT STATE/DRESSCODE/VEHICLE MOV CODE	

CCA: COÖRDINATIE-MELDING

Konvooi:

- Aantal en type voertuigen, lokatie commandant, type wapens;
- VIP transport, welk voertuig;
- Samenstelling en middelen Force Protection;
- Route, incl alternatieve routes, WPs en kaarten;
- Snelheid konvooi;
- Beschikbare uitrusting: Laser, NVG, IR pointer, lasercode;
- Herkenningstekens: IR strobe, IR brakelight (of overig).

Coördinatie:

- Coördinatie-maatregelen;
- Contactdrills, vuurverdeling;
- Bekendheid met CCA, FAC voor CAS?
- Oorzaak: defect voertuig, change mission, IED, downed A/C, etc;
- Medisch plan, extractie, etc;
- AH-inzet, vlieghoogte, afstanden, etc.

Command and control:

- Commander on scene, taken, verantwoordelijkheden;
- Weapon release authority:
 - i. CAS = FAC
 - ii. CCA = pilot
- Afwijkingen op ROE's;
- Timings.

Verbindingen:

- Frequenties (incl reserve);
- Authenticatie;
- Roepnamen, herkenningstekens?

10 LINER / IED SPOT REPORT

LINE 1	Date-time group: When item was discovered	
LINE 2	Reporting activity: Unit identification code (UIC) and location (grid of UXO)	
LINE 3	Type of ordnance (UXO / IED): Provide descriptions and quantities	
LINE 4	Location of UXO / IED: Grid ref and description e.g. side of road	
LINE 5	Location of rendezvous (RV) with requested assets: grid ref	
LINE 6	Contact method: Radio frq, call sign, POC or tel number	
LINE 7	Tactical situation: Short description of current threat and environment	
LINE 8	Collateral damage potential: Equipment, facilities or other assets that are threatened	
LINE 9	Protective measures: Describe measures taken to protect equipment/ personnel	
LINE 10	Recommended priority: priority for EOD response according to national rules	

UXO RAPPORT (IK 5-137, 5^E DRUK)

Wat te doen bij het aantreffen van een verdacht voorwerp?

Basis veiligheidsregel: **BMW**

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Blijf er af: | denk aan valstrikken |
| Markeer de vindplaats: | zorg dat anderen eraf blijven |
| Waarschuw uw commandant: | verkorte melding |

VERKORTE MELDING

- | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Wie: | Uw naam, rnr, eenheid en verblijfplaats |
| Wat: | Hoofdgroep nummer en letter soort (zie blad 9 en 10 van IK 5-137) |
| Waar: | Waar aangetroffen, coördinaat |
| Wanneer: | Datumtijdgroep (DTG) bv 200830Bjun02 |
| Hoe: | Naderingsweg, markering, contactpersoon |

HOOFDSTUK 9 - VERBINDINGEN

Satcom C MOB -

FM-9000 -

GPS -

GEBRUIK SATCOM-C MOB:

<ESC> Terug naar het hoofdmenu

Bericht zenden:

- (i) Toets <SEND>
- (ii) Toets <F1> t/m <F9> voor standaard berichten
- (iii) Toets <F10> voor laatst verzender bericht of druk op ENTER om geheel nieuw bericht te maken.
- (iv) Type tekst
- (v) Toets <SEND>
- (vi) Kies met pijltjes de bestemming en toets <ENTER>.

Bericht lezen:

- (i) Toets <MGS>
- (ii) Mbv pijltjes bericht lezen

Noodgeval/Alarm (ALLEEN NOODGEVALLEN of alarm):

- (i) Toets <FUNC A>
- (ii) Kies met pijltjes het alarmbericht
- (iii) Toets <ENTER>

Voorgeprogrammeerde alarmberichten 1 t/m 10 (zelf in vullen)

(Adresboek wijzigen/toevoegen via S6)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

INSTELLEN EN BEDIENING FM 9000

Uitgangspositie

Controleer of alle aansluitingen goed aangesloten zijn

Gegevens:

- Subscribe nr (eventueel een 2e net);
- Crypto 1 of 2;
- Ncs of sub;
- Welke tijd we in werken;
- Welke mode we in werken:
 - MIX / FCS / FHOP / FFA;
- Autorisatiecode;
- Alerts;
- Fillgun: wordt altijd verstrekt met twee gegevens: pincode en subscribe nr;
- Radio: knoppen van links naar rechts
 - 1e Knop, 2 klikken naar rechts op het eerste blokje;
 - 2e Knop, op kanaal 1 zetten;
 - 3e Knop, op 1e blokje van volume zetten;
 - 4e Knop, op stand SQ (1 klik naar rechts).

Als de radio aanstaat voer je de volgende handelingen uit om te laden (in de display wordt "enter" aangegeven met een driehoekje rechts bovenin):

- Menuknop indrukken, dan pijltjestoets tot "init" in display verschijnt, dan "enter" indrukken;
- Dan verschijnt "set keys" in beeld, druk op "enter";
- Keuze van crypto instellen met pijltjes toets en dan enter indrukken;

- "subscribe nr?" dan "enter", met toetsen bord invullen en dan enter indrukken;
- Evt de tijd instellen, of weg "enteren";
- Dan 15 seconden wachten tot de radio vraagt om "freq?";
- plaats dan fillgun op de A stekker rechts bovenaan;
- Voer de pincode in als hij daar om vraagt
 - Bij "2nd" alleen iets invullen als je een 2e net moet laden anders weg "enteren";
 - Als er staat "fillgun end" fillgun uitnemen en opbergen. Speaker of handtelemic weer aansluiten op stekker;
 - Via knop "serve" met pijtjestoets naar "level" dan enter indrukken, met pijtjtes toets kiezen "NCS" of "SUB" en dan enter indrukken;
 - In het display verschijnt "sync?" alleen NCS verstuurt een sync, als ncs dit doet dan staat er in de display: "sync ok" en dan springt hij naar de gebruiks mode bijv: FHOP, MIX, FCS en er staat bij NCS of SUB.

Nb: als je wilt testen of je handtelemic het doet, zet De radio met linker knop op 0. Druk vervolgens je spreekleutel in, houdt deze vast en zet de radio 2 klikken naar rechts op het eerste blokje. de radio geeft aan na de zelftest, "GO RX TX" als de spreekleutel goed is

Storingsreactie

Als de radio het niet doet alles uitzetten en opnieuw aanzetten. Controleer of alles goed is aangesloten. Een veel voorkomende storing is dat de radio niet zendt. Controleer dan of de linkerknop niet op "RX" staat. Ook kan het zijn dat de verkeerde coaxkabel in je radio zit, probeer dan eens de andere.

HANDLEIDING GPS

ALGEMEEN

- GPS aanzetten: toets **ON**, is tevens verlichting samen met de pijl omhoog/omlaag te regelen.
- GPS uitzetten: toets **OFF** (2 x indrukken).
- Let op de pijltjes naast de P rechtsonder in het scherm.
Van pagina wisselen met de pijlen omhoog/omlaag.

INVOEREN EN CONTROLEREN SETUP-INSTELLINGEN:

Toets **MENU** en selecteer **SETUP**

SETUP MODE:	CONT
SV-TYPE:	ALL-y
SETUP UNITS:	MGRS - NEW METRIC
ELEV:	METER, MSL
ANG:	DEG MAG
SETUP MAGVAR:	TYPE: CALC DEG WMM 1995
SETUP WAGE:	ON
EL HOLD:	AUTOMATIC
TIME:	Loc = Z+0100 (wintertijd) of Loc = Z+0200 (zomertijd)
ERR:	±M
SETUP DTM:	WGD WGS 84 of EUR-A EUR50-WEST (oud)
AUTOMATIC TIMER:	OFF
SETUP I/O SERIAL:	STANDAARD
HAVEQUICK:	OFF

1 PPS:	OFF
SETUP AUTOMARK:	OFF
SET BULLS EYE:	OFF
SETUP OPERATOR ID:	EVT NAAM INVOEREN
SETUP APPROACH:	COURSE TO WP EXTNSN 08000 FT
SETUP REHEARSAL:	GEWOON DOORGAAN NAAR VOLGENDE PAGINA
SETUP DGPS:	OFF

POSITIE BEPALEN:

Druk op **POS**, check of linksboven **CONT** staat (anders wijzigen, zie boven). Zolang er boven **OLD** staat is de positie dus ook niet juist weergegeven (kan ca. 30 minuten duren).

WAYPOINTS INVOEREN:

Druk op **WP**

ENTER:	NIEUWE WP INVOEREN
EDIT:	BEKIJKEN/WIJZIGEN VAN EEN WP
COPY:	KOPIËREN VAN EEN WP NAAR DE EERST VOLGENDE LEGE WP-LOCATIE
CLEAR:	VERWIJDEREN VAN ÉÉN OF MEERDERE WP'S LET OP: ALS U WP'S VERWIJDERT VERWIJ- DERT U OOK UW ROUTE!
ROUTE:	HET MENU OM ROUTES AAN TE MAKEN

HET INVOEREN VAN EEN ROUTE:

Druk op **WP**, ga vervolgens bij **ROUTE** naar binnen

ENTER: ROUTE INVOEREN

- EDIT: ROUTE BEKIJKEN/WIJZIGEN
CLEAR: ROUTE VERWIJDEREN
COPY: ROUTE KOPIËREN NAAR EERSTVOLGENDE
LEGE ROUTE-LOCATIE

CUSTOM NAV FUNCTIE INSTALLEREN

Deze instellingen heb je nodig om goed te kunnen navigeren naar de volgende waypoint.

Druk op **MENU** (net zo vaak totdat je **CUSTOM NAV** in je display hebt staan). Laat de eerste **BLANK** knipperen. Door omhoog/omlaag te drukken kun je de gewenste instelling kiezen. De meest gebruikte instellingen zijn:

- RNG: RANGE (AFSTAND TOT VOLGENDE WP)
TRK: TRACK (RICHTING VERPLAATSING IN °)
STR2D: STEERIN 2 DIMENSIONAAL (RICHTING VERPLAATSING NAAR VOLGENDE WP)
GS: GROUND SPEED (VERPLAATSINGSSNELHEID)

NAVIGEREN VAN EEN ROUTE OF NAAR VOLGENDE WAY-POINT

Druk op **NAV**

- CUSTOM DIRECT: VERPLAATSEN NAAR VOLGENDE WAY-POINT
CUSTOM ROUTE: VERPLAATSEN VIA EEN OPGE-MAAKTE ROUTE

Druk nogmaals op **NAV** en u kunt nu verplaatsen naar de volgende WP (al dan niet volgens een route)

HOOFDSTUK 10 - HELIKOPTER OPTREDEN

Heli Landing Point regels -

HELI LANDING POINT REGELS

In principe is het bepalen van de juiste locatie t.b.v. een helikopter landingsplaats voorbehouden aan speciaal hiertoe door de helikopter-instructie groep (HIG) opgeleid en tevens 'current' personeel.

Minimum eis: Helicopter Handling Instructor (HHI) of Landing Point Commander (LPC).

Onderstaand volgen een paar vuistregels die altijd toegepast dienen te worden. In geval van (hoge) nood kan het voorkomen dat u gevraagd wordt een landing site te bepalen.

Waarmee moet u rekening houden als u een Landing point moet uitzoeken?

Als stelregel hanteren we de '5 S'n', te weten: Size/Surface/Slopes/Shoots/Security..

Size

De size wil niet meer zeggen dan de omvang van het gebied waar de heli moet kunnen landen. Een chinook heeft nu eenmaal meer plek nodig heeft om te landen dan een Cougar of Bölkov.

Als je niet weet wat voor een heli er komt, ga je uit van een zo groot mogelijk gebied.

Een Size 5 heeft als afmeting: een diameter van 15 meter vlakke harde ondergrond in het midden. Daaromheen een gebied met een diameter van 60 meter vrij van obstakels en vervolgens daar weer om heen een gebied met een diameter van 100 meter waarin vaste obstakels mogen staan die niet hoger zijn dan 60 centimeter gemeten vanaf de grond.

Surface

De ondergrond in het centrum moet vlak zijn en het gewicht van de heli kunnen dragen. Ga uit van de stelregel dat zodra er een beladen 4 tonner kan staan er dan ook een middelzware heli kan landen (Cougar, Puma of Sea King). Kan er een beladen 10 tonner staan dan is het gebied geschikt om een zware heli te laten landen (Chinook en CH-53).

Let op: Geen losse ondergrond/kiezel/gemaaid gras ivm met beschadigingen aan de heli.

Slopes

Het landen van een helikopter op een helling moet u vermijden. De helikopter is gebonden aan een maximale hellingshoek bij het landen. Bij het in en uitstijgen kunnen tevens gevaarlijke situaties ontstaan.

Shoots

Een helikopter landt en stijgt bij voorkeur tegen de wind in. Bij het in en uitvliegen mogen er geen obstakels zijn die gevaar op kunnen leveren. Probeer zover mogelijk van bosranden af te gaan indien dit mogelijk is.

Security

Het woord zegt het al: zorg altijd voor een zo goed mogelijke beveiliging van het gebied rondom de landingsplaats. Hiermee voorkom je een gerichte aanval op zowel de aanwezige grondtroepen als op de inkomende c.q. uitvliegende helikopter.

Het landen van een helikopter is ook in Afghanistan een bijzondere gebeurtenis en zal altijd publiek trekken.

Ook ongewenst publiek.

HOOFDSTUK 11 - WARM-/KOUDWEER OPTREDEN

Warmteletsels -
Koudeletsels -

WARMTELETSELS

LETSEL	Oorzaak	Verschijselen	Behandeling
Warmte oedeem	Onvoldoende acclimatisatie	Dikke handen Dikke voeten	Hoogleggen benen/drukverband. Verminderen van activiteiten
Hitte flauwte	Combinatie van warmtestuwing, vochttekort, lage bloedsuikerspiegel	Flauwvallen, vaak na staken van een inspanning. temp. rectaal = 39°C. Koele, vochtige huid. Zwakke pols	Patiënt op koele plaats leggen en laten drinken, liefst sportdrank, ORS of zoutoplossing. Kleding/uitrusting losmaken
Hitte krampen	Zoutgebrek	Pijnlijke spierkrampen/spiertrekkingen. Temp. rectaal = 39°C. Huid kan koel of warm en droog of vochtig zijn.	Patiënt op koele plaats leggen en laten drinken, liefst sportdrank, ORS of zoutoplossing. Kleding/uitrusting losmaken
Warmte uitputting	Langdurige blootstelling aan hitte. Zoutgebrek, dehydratie, ophoping van stofwisselingsproducten	Extreme moeheid en dorst. Desoriëntatie, angst, agressie. Snelle, zwakke pols in rust (=100/min) Huid: zowel koel of warm, droog of vochtig. Temp. rectaal = 40°C	Zie hitte krampen + besprenkelen met water. Waarschuw arts en voer patiënt z.s.m. af.
Hitte beroerte	Verstoring warmte-regulatiecentrum in de hersenen door langdurig hittebelasting en uitdroging	Hoofdpijn, misselijkheid. Bewustzijnsstoornissen, bizar gedrag. Huid is warm, droog en rood. Temp. rectaal = 40°C Cardiovasculaire collaps? DOOD	Zie warmte uitputting. Patiënt kan alleen door specialistische hulp overleven. O2-infuus, geforceerde koeling.

KOUDELETSELS

Voorkomen van warmteverlies

Ezelsbrug: COLD

Clean

- Schone kleding/sokken dragen

Oververhitting voorkomen

- Toepassen meerlagenprincipe
- Op tijd ventileren
- Koude start maken

Losjes en in lagen kleden

- Losjes om afknelling te voorkomen
- In lagen om gedoseerd kleding te kunnen aanpassen

Droge kleding dragen

- Om warmteverlies door geleiding te voorkomen

Algemene maatregelen

- Kleed je naar de weersomstandigheden
- Voeten schoon en droog houden
- Regelmatig sokken wisselen
- Beperkt halthouden in extreme condities
- Beweeg gezicht, handen en tenen regelmatig
- Check elkaar regelmatig op witte plekken
- Reageer direct bij eerste verschijnselen
- Niet met blote handen werken
- Eet en drink regelmatig
- Zorg voor voldoende rust

LET OP: Nooit doen bij bevroeringsverschijnselen:

- Aangetaste voeten verwarmen terwijl betrokkene nog moet lopen; het weefsel zal dan zwaarder beschadigen;
- Blaren open prikken;
- Aangetaste delen wrijven of masseren; ook hiervan zal het weefsel zwaarder beschadigen;
- Inwrijven met sneeuw, olie of zalf;
- Direct en te snel verwarmen door lichaamsdeel te dicht bij een kachel of brander te plaatsen;
- betrokkene alcohol laten nuttigen.

Frostnip

Dit is het eerste stadium van bevroering van de huid.

Herkenning:

- De plek is koud en gevoelloos;
- Witte plekken verschijnen;
- Plek is gevoelig na verwarming (gaat vaak zwellen).

Behandeling:

- Bij neus, oor of wang: een warme hand op de plaats leggen (zelf of door buddy);
- Bij hand of voet: lichaamsdeel op de buik, in de lies of onder de oksel plaatsen;
- Net zo lang verwarmen totdat het weer normaal aanvoelt en er normaal uitziet;
- Als na 1 uur behandelen geen verbetering optreedt direct afvoeren naar geneeskundige installatie.

Deze eerste vorm van koudeletsel is de enige die te velde door het personeel zelf behandeld mag worden. Bij alle andere dient afvoer z.s.m. geregeld te worden!

Oppervlakkige bevriezingen

Bij deze vorm van bevriezing zijn zowel de huid zelf als het onderliggende weefsel en de zenuwuiteinden beschadigd.

Initiële herkenning:

- Na 1 uur verwarmen zijn kleur en gevoel nog niet teruggekeerd;
- De huid ziet er was-achtig uit;
- De huid wordt geelachtig en minder soepel;
- De huid keert na indrukken niet terug in originele vorm (deuk blijft zitten).

Herkenning na verwarming:

- Afscheidingslijn tussen aangetaste en gezonde huid;
- Stekende pijn;
- Blaren verschijnen;
- De plek zwelt op;
- Na een aantal dagen verdwijnen de blaren en komt een rood/roze huid tevoorschijn die erg gevoelig is.

Behandeling:

- Direct afvoeren naar geneeskundige installatie!

Totdat afvoer mogelijk is:

- Betrokkene in warme omgeving brengen;
- Knellende kleding en schoenen verwijderen;
- Eventueel de aangetaste plek losjes en steriel verbinden;
- Betrokkene zoete en warme drank geven.

Diepe bevriezingen

Bij deze vorm van bevriezing zijn niet alleen de huid met het onderliggende weefsel en de zenuwuiteinden beschadigd, maar ook de daaronder gelegen structuren.

Initiële herkenning:

- Na 1 uur verwarmen zijn kleur en gevoel nog niet teruggekeerd;
- De huid ziet er was-achtig uit;
- De huid wordt geelachtig en minder soepel;
- De huid keert na indrukken niet terug in originele vorm (deuk blijft zitten).

Herkenning na verwarming:

- Afscheidingslijn tussen aangetaste en gezonde huid;
- Zeer pijnlijke, stekende pijn;
- Blaren verschijnen;
- De plek zwelt op;
- Na een aantal dagen drogen de blaren op en de aange-taste huid wordt zwart en krimpt;
- Lichaamsdelen kunnen verloren gaan.

Behandeling:

- Direct afvoeren naar geneeskundige installatie!

Totdat afvoer mogelijk is:

- Betrokkene in warme omgeving brengen;
- Knellende kleding en schoenen verwijderen;
- Eventueel de aangetaste plek losjes en steriel verbinden;
- Betrokkene zoete en warme drank geven.

Onderkoeling

Ook wel hypothermie genoemd. Dit is een gevaarlijke afname van de lichaamstemperatuur (tot onder de 35°C) waarbij de normale activiteiten van hersens en spieren afnemen. Bij verdergaande onderkoeling kan het gezichtsvermogen afnemen en kan betrokkene ongecoördineerd gedrag gaan vertonen, zoals vallen en struikelen. Bij ernstige onderkoeling (lichaamstemperatuur ca. 25/26°C) kan betrokkene in coma raken en overlijden.

Herkenning:

- Betrokkene uit vreemde taal en laat onverklaarbare handelingen zien;
- Betrokkene geeft een verwarde indruk en is niet in staat vragen te beantwoorden of aanwijzingen op te volgen;
- Hevige rillingen;
- Plotselinge uitbarstingen van energie of gebruik van harde taal.

Behandeling:

- Slachtoffer z.s.m. in de beschutting brengen. Houdt rekening met meerdere gevallen in de groep;
- Natte kleding verwijderen en warm aankleden;
- In slaapzak stoppen, eventueel met buddy;
- Hoofd lager houden dan het lichaam;
- Als slachtoffer nog bij bewustzijn is warme en zoete drank toedienen;
- Continu hartslag en ademhaling controleren;
- Z.s.m. liggend afvoeren naar geneeskundige installatie.

Loopgraafvoet

Dit is een beschadiging van de huid en het zenuwstelsel van de voet door een slechte bloedsomloop. Wordt veroorzaakt door vochtige en natte voeten in combinatie met lang stilstaan, te strakke schoenen of een verwonding aan de voeten.

Voorkom loopgraafvoet door:

- Voeten droog te houden;
- Regelmatig schone sokken aantrekken;
- Geen knellende schoenen dragen;
- Regelmatig controleren en masseren van de voeten;
- Beweeg je tenen als je stilstaat.

Herkenning:

- Pijnlijke/gevoelige voeten;
- voeten zijn stijf en soms opgezwollen;
- Na verloop van tijd zal de pijn toenemen en zullen de voeten rood van kleur worden.

Behandeling:

- Voeten voorzichtig behandelen;
- Voeten schoon en droog maken;
- Voeten hoger leggen dan het lichaam;
- Indien de voeten beschadigd zijn gaasverband aanbrengen;
- Betrokkene afvoeren naar de dichtstbijzijnde geneeskundige installatie.

HOOFDSTUK 12 - MIJNEN EN IED

Search Aware -
Materieelherkenning (mijnen) -
INFORMATIE BIJLAGE Counter IED -

SEARCH AWARE

Inleiding:

Search aware is het basis niveau dat elke individuele militair moet beheersen, om als individu de volgende handelingen te kunnen uitvoeren:

IED awareness:

- 5/20m check.
- Verplaatsingen.
- Person check.
- Vehicle check.

Doel:

De individuele militair bewust is van de aanwezige gevaren en door het beheersen van de drills zijn eigen veiligheid en die van zijn eigen eenheid vergroten.

Risk assessment

Overall ter wereld is het van belang dat iedere militair op de hoogte is van de mogelijke dreiging ter plaatse (algemene dreiging, vijandelijke activiteiten die een bedreiging vormen, groeperingen, organisaties), IED's, mijnen en UXO's etc. De genisten zijn, met ondersteuning van de EOD, adviseur van de manoeuvre op het gebied van munitie, explosieven en mijnen. Tijdens een missie wordt deze adviserende taak vooral door de Genie/EOD-cell uitgevoerd.

IED Awareness

IED (Improvised Explosive Device) is een (explosief) voorwerp dat op geïmproviseerde wijze geplaatst of gemaakt is, dat destructieve, dodelijke, schadelijke, pyrotechnische of brandstichtende chemicaliën bevat met het oogmerk te vernietigen, incapaciteren (tijdelijk uitschakelen van personeel), te hinderen of af te leiden.

De hoofdgroepen van een IED naar ontstekingswijze zijn:

Time:

Deze worden in werking gezet d.m.v. een tijdmechanisme. De dader zal niet vaak in de directe omgeving zijn.

Command:

Deze kunnen we onderscheiden in remote control IED (RCIED) op afstand bedienbaar, command wire IED (CWIED) en projected, denk hierbij aan geïmproviseerde mortieren etc. De dader activeert de IED.

Victim Operated:

Dit is de booby trap/valstrik. Deze worden geactiveerd door het slachtoffer zelf.

De hoofdcomponenten waaruit een IED kan bestaan:

- Hoofdlading;
- Slagpijpje;
- Schakelaar;
- Ontstekingsmiddel/stroombron.

Een IED hinderlaag kan bestaan uit:

Contactpunt:

Het punt waar de IED ligt en waar de slachtoffers geconfronteerd worden met de detonatie (vaak is dit een markant punt).

Ontstekingspunt:

Vanuit dit punt ontsteekt de dader de IED.

Referentiepunt:

Een voor de dader duidelijk aanwezig punt waarvan hij kan bepalen wanneer hij de IED moet ontsteken.

Observatiepunt:

Als de dader niet rechtstreeks vanuit zijn ontstekingspunt het referentie punt kan waarnemen, is het mogelijk dat er een medeplichtige vanuit deze locatie waarneemt en de dader waarschuwt.

Vluchtroute:

Voor de dader om snel en ongezien weg te kunnen.

4 C's

De 4 C's zorgen ervoor dat de patrouille commandant geen essentiële zaken vergeet om de veiligheid van zijn eenheid te vergroten.

Hieronder worden de 4 C's kort beschreven:

Confirm (bevestigen):

Dit is het bevestigen van de situatie die men aantreft. Daarna snel het beoordelen van de toestand (bvt), is de aangetroffen situatie verdacht of levert het gevaar op.

Clear (ontruimen):

Dit is het ontruimen van de gevarezone (van binnen naar buiten).

Cordon (afzetten):

Dit is het afzetten van alle toegangswegen.

Control (controleren):

Dit is het inrichten van een ICP (incident control point) en vanuit dat punt de gehele situatie onder controle hebben en houden.

MATERIEELHERKENNING**Antipersoneelsmijnen****GYATA 64***AP-MIJN*

VORM

CILINDER

DRUK

5 KG.

STRUIKELDRAAD

N.V.T.

**MON - 100***AP-MIJN*

VORM

CILINDER

DRUK

N.V.T.

STRUIKELDRAAD

3 - 5 KG.

**MON - 200***AP-MIJN*

VORM

CILINDER

DRUK

N.V.T.

STRUIKELDRAAD

3 - 5 KG.

**MON - 50***AP-MIJN*

VORM

RECHTHOEK

DRUK

N.V.T.

STRUIKELDRAAD

3 - 5 KG

**MON - 90***AP-MIJN*

VORM

RECHTHOEK

DRUK

N.V.T.

STRUIKELDRAAD

2 - 5 KG.



MS-3

AP-MIJN

VORM

DRUK

STRIKELDRAAD

CILINDER

N.V.T.

2 - 5 KG.



NR 413

AP-MIJN

VORM

DRUK

STRIKELDRAAD

CILINDER

N.V.T.

2 - 5 KG



OZM - 3

APMORTIERMIJN

VORM

DRUK

STRIKELDRAAD

CILINDER

N.V.T.

5 - 8 KG



OZM - 4

APMORTIERMIJN

VORM

DRUK

STRIKELDRAAD

CILINDER

4 KG.

3 - 5 KG



OZM - 72

APMORTIERMIJN

VORM

DRUK

STRIKELDRAAD

CILINDER

4 KG.

3 - 5 KG



P2 Mk 2*AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

N.V.T.

**P4 Mk 1***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

10 KG.

N.V.T.

**P7 Mk 1***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

3 - 9 KG

1 - 5 KG.

**PFM - 1S***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

VLINDER

5 KG.

VERSTROOIBAAR

**PMD - 6***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK

1 - 9 KG.

N.V.T.



PMN*AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER
8 - 25 KG.
N.V.T**PMN - 2***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER
6 KG.
N.V.T**POM - 15***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER
? KG.
N.V.T**POM - 25***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER
N.V.T
? KG.**POMZ - 2***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER
N.V.T.
1 - 5 KG

POMZ - 2M*AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

N.V.T.

1 - 5 KG.

**PP Mi - Sr***APMORTIERMIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

3 - 6 KG.

4 - 8 KG

**SB - 33***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

5 - 20 KG.

N.V.T

**TYPE 69***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

7 - 20 KG.

1.5 - 4 KG

**TYPE 72***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

10 KG

N.V.T



VS - 50*AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

10 KG

N.V.T

**TS-50 AP***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

10 KG.

N.V.T

**NO-4 AP***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK

? KG.

N.V.T

**VAR-40 AP***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

N.V.T

**M14 AP***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

N.V.T



PRB M-35*AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

N.V.T

**VALMARA-69***AP-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

ja

**M16 SERIES***AP-MORTIERMIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

ja

**M16 SERIES, Former Yugoslavia***AP-MORTIERMIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

ja

**Mk 2***AP-MORTIERMIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG.

ja



M18A1
AP-MIJN
VORM
DRUK
STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK
N.V.T.
ja



Anti-tankmijnen**M 19***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK

160 - 230 KG

N.V.T.

**M 15***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

160 - 340 KG

N.V.T.

**M 6a2***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

? KG

N.V.T.

**M 7a2***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK

? KG

N.V.T.

**M/80***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

180 - 310 KG

N.V.T.



MK VII
AT-MIJN
VORM
DRUK
HEFBOOM

CILINDER
150 - 275 KG
3 - 18 KG



P 2 Mk3
AT-MIJN
VORM
DRUK
STRIKELDRAAD

RECHTHOEK
180 - 300 KG
N.V.T.



P3 Mk1
AT-MIJN
VORM
DRUK
STRIKELDRAAD

CILINDER
204 - 250 KG
N.V.T.



PGDM
AT-MIJN
VORM
DRUK
VERSTROOIBAAR.

RECHTHOEK
? KG.



PRB M3
AT-MIJN
VORM
DRUK
STRIKELDRAAD

RECHTHOEK
250 KG
N.V.T.



PT - MI - K*AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

200 - 450 KG

N.V.T.

**SH - 55***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

180 - 220 KG

N.V.T.

**TC/2.4***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

180 - 310 KG

N.V.T.

**TC/3.6***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

180 - 310 KG

N.V.T.

**TC/6***AT-MIJN*

VORM

DRUK

STRUIKELDRAAD

CILINDER

180 - 310 KG

N.V.T.



TM - 38
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK
 225 KG
 N.V.T.



TM - 41
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

CILINDER
 180 KG
 N.V.T.



TM - 46
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 HEFBOOM

CILINDER
 120 - 400 KG
 21 KG



TM - 57
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 HEFBOOM

CILINDER
 120 - 400 KG
 21 KG



TM - 62B
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 ELEKTROMAGNETISCHE INVL

CILINDER
 120 - 750 KG



TM - 62M*AT-MIJN*

VORM

CILINDER

DRUK

150 - 550 KG

ELEKTROMAGNETISCHE INVL

**TM - 72***AT-MIJN*

VORM

CILINDER

DRUK

120 - 750 KG

ELEKTROMAGNETISCHE INVL

**TMA - 5***AT-MIJN*

VORM

RECHTHOEK

DRUK

100 - 300 KG

STRUIKELDRAAD

N.V.T.

**TMD - 44***AT-MIJN*

VORM

RECHTHOEK

DRUK

180 - 300 KG

STRUIKELDRAAD

N.V.T.

**TMD - B***AT-MIJN*

VORM

RECHTHOEK

DRUK

200 KG

STRUIKELDRAAD

N.V.T.



TMK - 2
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

CILINDER
 8 - 12 KG
 N.V.T.



TYPE 72
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

CILINDER
 8 - 12 KG
 N.V.T.



VS 1.6
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

CILINDER
 180 - 220 KG
 N.V.T.



VS 3.6
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

CILINDER
 180 - 220 KG
 N.V.T.



YAM - 5
AT-MIJN
 VORM
 DRUK
 STRUIKELDRAAD

RECHTHOEK
 130 KG
 N.V.T.



INFORMATIE BIJLAGE

Counter IED

INLEIDING

De informatiebijlage counter IED geeft richtlijnen aan militairen die tijdens hun inzet bij de missie in Afghanistan actief op zoek gaan naar Improvised Explosive Device (IED), danwel mogelijke IED's aantreffen. Daarnaast worden de beschermingsmaatregelen beschreven. Onder een IED wordt een springlading verstaan dat op een geïmproviseerde wijze is gemaakt en geplaatst, dat vernielende, dodelijke, schadelijke, of brandverwekkende stoffen bevat en tot doel heeft te vernietigen, te verminken of verwarring te stichten. De grootste bedreiging voor de eigen mensen en lokale bewoners bestaat uit bom- en zelfmoordaanslagen waarbij gebruik gemaakt wordt van IED's. Hierbij wordt veelal gebruik gemaakt van allerlei gemakkelijk verkrijgbare munitieartikelen o.a. 82 mm mortiergranaat, anti-personeel mijnen, 155 mm granaten, die op geïmproviseerde wijze worden toegepast in uiteenlopende voorwerpen en tot doel hebben schade toe te brengen aan de voorbijkomende ISAF-eenheden. Op het gebied van het gebruik van dergelijke IED's vindt in Afghanistan ter plaatse uitgebreid onderzoek plaats. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door zogenaamde Combined Explosive Exploitation Cell (CEXC). Deze CEXC verzamelen en analyseren technische en forensische informatie van IED's die zijn ingezet dan wel zijn aangetroffen. Het doel van deze analyses is technieken, tactieken en procedures van de Opposing Militant Forces (OMF) te kunnen bepalen om vervolgens adequaat te kunnen anticiperen op het gebruik van deze middelen. De informatie van deze CEXC-cellen komt maandelijks beschikbaar voor de Militaire Inlichtingen en Veiligheid Dienst (MIVD). Om adequate middelen en procedures in te

kunnen zetten tegen IED- dreigingen kunnen de CEXC-rapportages zeer waardevol zijn. In deze rapporten staat namelijk beschreven welke middelen en technieken worden gebruikt in de verschillende IED's. Daarnaast wordt omschreven in welke regio en onder welke omstandigheden het IED werd aangetroffen. Analyse van deze informatie draagt bij aan een verbeterd inzicht in de toepassing van de verschillende IED's. Aan de hand van de informatie kan bepaald worden in welke mate verschillende typen IED's worden toegepast in bepaalde regio's. Dit maakt het mogelijk gerichter middelen in te zetten tegen verschillende IED-dreigingen. De Joint Taskforce Counter IED houdt zich in Nederland hiermee bezig. Opmerking hebben we in Nederland ook IED's dan of bedoel je hier te zeggen dat we in Nederland bezig zijn met analyse van gegevens en borgen van lessons learned en opname in de OenT-cyclus. Ja ook in Nederland zijn we een kenniscentrum, maar de nadruk ligt op TFU

IED's

(Belangrijkste boodschap; **BLIJF ERAF** en **informeer de EOD**)

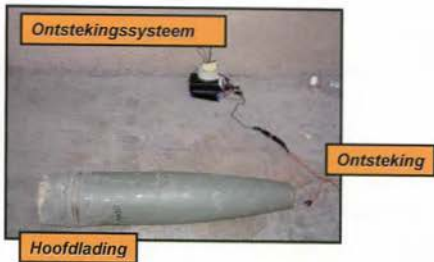
Het ontwerp van een IED is in de regel eenvoudig en goedkoop, maar daarom niet minder gevaarlijk. IED 's kunnen zowel d.m.v. Draadontsteking, drukontsteking, tijdontsteking etc. als op afstand elektronisch, zoals gsm of andere elektronische ontsteking of vertraging worden afgezet. Een IED kan militaire bestanddelen bevatten, maar is doorgaans van niet-militaire bestanddelen gemaakt, vaak zeer moeilijk te vinden, uiterst effectief en zijn daarmee voor terroristen, opstandelingen en criminelen wereldwijd een geschikt wapen voor een agressieve acties.





De hoofdonderdelen waaruit een IED kan bestaan, zijn:

1. Hoofdlading
2. Ontsteking
3. Schakelaar
4. Verpakking
5. Stroombron



CATEGORIE

Op grond hiervan kunnen IED 's in een drietal categorieën ingedeeld worden, te weten:

Command	Victim Operated	Timed
CWIED (command wired)	Pull/trip	Long
RCIED (radio controlled)	Release	Short
PCIED (projectile controlled)	Pressure	
LCIED (light command)	PIR (Passive Infra Red)	
S(VB)IED (suicide (vehicle borne)	LSIED (light sensed)	

Op commando geïnitieerd:

IED's, die op commando worden afgezet en welke worden onderscheiden in: Command Wire IED (CWIED)
Hierbij wordt de lading afgezet door middel van een kabel- of draadverbinding



Radio Controlled IED (RCIED)

Deze IED's worden op afstand tot ontsteking gebracht met gebruik van draadloze middelen: Zoals: Gsm, walkie talkie, centrale deur vergrendeling auto, garage deur openers, draadloze deurbel, speelgoed afstand bediening, draadloze telefonie, etc.





Zelfmoordaanslagen Suicide Bomb Improvised Explosive Device (SBIED) vormen een doelmatig alternatief voor technische IED's en garanderen vaak een optimale inzet van IED's op een doel.

Als de ladingen goed verpakt en verstopt zijn kan een zelfmoord IED tot ongeveer 20 kg explosieven bij zich hebben. Echter meestal ligt het gewicht aan explosieven rond de 6 kg, en wordt de bom gevuld met fragmentatie onderdelen. eigenlijk hangt de aard en omvang af van het doel en de mogelijkheden van de drager.

Indicaties voor een potentiële aanval door zelfmoord IED zijn:

Iemand die opzettelijk orders en aanwijzingen negeert en een checkpoint wil doorbreken/omzeilen. Iemand die teveel kleding draagt voor dat speciale weertype Iemand die verdachte bulten onder zijn kleding heeft en of pakjes en tassen draagt Iemand die draden klokjes of dode-mansknop hanteert Iemand die glad geschoren en geknipt is, hetgeen hoort bij de reinheidceremonie van zelfmoord.



AKTIE

Ontruiming en orders onmiddellijk uitvoeren. Veilige afstand hangt af van de grootte en inhoudelijk gewicht explosieve. Ga daarom altijd uit van maximaal lading gewicht.

De persoon laten naderen en zich laten overgeven dient te worden voorkomen, immers de zelfmoordenaar is getraind om zich niet over te geven.

Een zogenaamde weigering waarbij de bommenlegger doet alsof hij aarzelt is een tactiek zodat een tweede explosief afgevuurd kan worden, waarbij de slachtoffers die wegvluchten, richting de 2e bommenlegger komen en als nog worden uitgeschakeld. Hierbij schuwt de tegenstander niet om ook kinderen in te zetten.

Wanneer vuren noodzakelijk is, moet men rekening houden dat de bom alsnog afgaat.

Ook Mobiele IED (SVBIED) worden steeds vaker toegepast. Dit zijn voertuigen die bestuurd worden door zelfmoordenaars. Een SVBIED volgt het konvooi meestal al geruime tijd. Vaak wordt de SVBIED gewaarschuwd voor het naderende konvooi bv. Door lichtsignalen of claxon etc. Om SVBIED aanvallen te voorkomen geldt er voor civiele voertuigen een inhaalverbod en een minimale afstand van 100 meter tot het konvooi.



VBIED on Moving Convoy

Just prior to attack, a "Scout" car/motorcycle may appear. Scout phones/radios final target update tot suicide vehicle.

Suicide vehicle often trails target column for miles, then attacks in a remote area, away from civilian population.

Suicide vehicle suddenly swerves to elude rear escort, pulls alongside target vehicle to detonate VBIED.

NGIC-70134

UNCLASSIFIED/FOR OFFICIAL USE ONLY

Slachtoffer geïnitieerd:

Dit is een valstrik, algemeen bekend als Boobytrap. Deze IED 's worden afgezet door het slachtoffer zelf. De door het slachtoffer geactiveerde IED (Victim operated IED 's / VOIED) wordt door middel van drukken, trekken of ontspannen tot ontploffing gebracht.

De op dit moment meest voorkomende en effectieve vorm van VOIED is de drukontsteker (pressure plate, PPIED) bestaande uit een (veelal uiterst simpele) schakelaar, waarbij twee contacten op elkaar worden gebracht.



2 koeien door pressure plate IED gedood.

Tijd ontsteking:

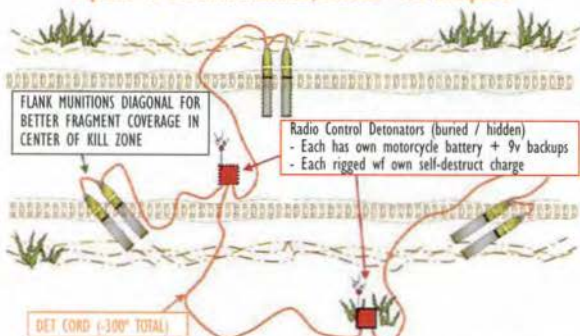
IED 's die door een tijdmechanisme worden afgezet. Hierbij hoeft de dader niet op of nabij de plaats van de aanslag te zijn.

DE INZET VAN IED'S

De OMF zal zijn tactieken en technieken voor inzet van IED's constant en in een steeds hoger tempo wijzigen. Ook zij maken gedegen gebruik van lessons learned en ervaringen. De meest voorkomende aanslagen zijn aanslagen langs routes, zelfmoordanslagen, het aangrijpen van konvoien, het lokken naar een voorbestemde locatie, meervoudige IED 's. Vaak gebeurt dit vanuit een hinderlaag, in combinatie met andere middelen zoals Rocket Propelled Granat (RPG) of klein kaliber wapens. Ook lijkt het dat de IED 's zich vaker richten op de verkeners en EOD.

"Daisy Chain" IED

3 pairs of 107mm Rockets, Buried - 10 m Apart

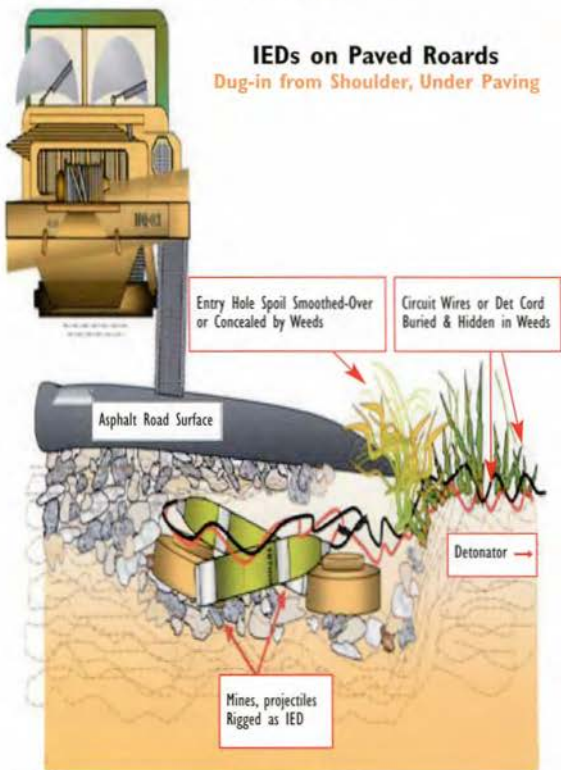


NGIC-70148

UNCLASSIFIED/FOR OFFICIAL USE ONLY

Een Ideale IED locatie voldoet aan tenminste 3 kenmerken:

Gedekte ontsnappingsmogelijkheden, goede observatie mogelijkheden en hindernissen die het ontdekken en oppakken van de dader bemoeilijken



NGIC-70198

UNCLASSIFIED/FOR OFFICIAL USE ONLY



BEWUSTWORDING

Elke militair is, door zich bewust te zijn van zijn omgeving, een bron als het gaat om ontdekken en onderkennen van IED's. Voorbeeld: Als een militair weet dat IED's gemaakt kunnen worden van o.a. mest, gaat er bij hem/haar een lampje branden als er op een ongebruikelijke plaats een grote voorraad mest opgeslagen is. Deze alertheid kan er toe bijdragen dat de voorbereiding van een aanslag met een IED tijdig te voorspellen en te voorkomen is en dus levens van collega's en bevolking worden gespaard..

MILITARY SEARCH

Search is voornamelijk gericht op het detecteren en van de IED, maar kan zeker ook bijdragen aan het offensief aangrijpen van het IED netwerk. Te denken valt aan het uitvoeren van controleposten of het onderzoeken van objecten (opslagplaatsen of productieplaatsen).

Uiteindelijk is de uitvoering van het neutraliseren van de IED of gevonden voorraden een EOD verantwoordelijkheid. Belangrijk hierbij is het zekerstellen van sporen en bewijslast.



IED GERICHT OPTREDEN

Het IED gericht optreden richt zich op het identificeren van de tactieken en technieken, waarmee de OMF zijn IED 's inzet, de eigen troepen hiertegen te beschermen en om technieken te ontwikkelen die IED 's detecteren, identificeren, markeren en verstoren om uiteindelijk de eigenlijke detonatie en de daaropvolgende effecten te voorkomen.

De drie aandachtsgebieden binnen het neutraliseren van de IED zijn:

- het beschermen tegen de ongewenste effecten
- het onderkennen van een IED en
- het neutraliseren van de IED.

BESCHERMING

Den beste bescherming wordt bereikt door goede informatie en voorlichting (IED awareness), opleiding en training van personeel, maar ook het toepassen van technologische middelen. Deze kunnen uiteenlopen van eenvoudige bescherming/bepantsering van voertuigen, en installaties tot de toepassing van hoogwaardig technologische middelen als bijv. Electronic Counter Measures (jammers).

Het voorkomen van effecten kan ook worden gerealiseerd door ongebruikelijke situaties en patronen, die zich tijdens de werkzaamheden kunnen voordoen, tijdig te onderkennen, zoals ontwijken / verwijderen van verlaten voertuigen en het ontwijken van onbekende voorwerpen langs de weg. De kwetsbaarheid is te verminderen door het eigen optreden minder voorspelbaar te laten zijn door bijvoorbeeld het variëren in de te gebruiken routes en tijdstippen van gebruik van die routes.



IED verborgen onder duiker aan de weg

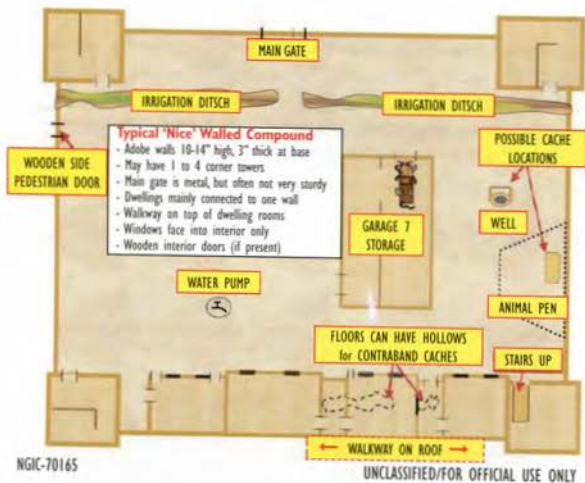
ONDERKENNEN

Een IED onderkennen moet zo vroeg mogelijk gebeuren, indien mogelijk al tijdens het aanleveren van componenten, het produceren, het transporteren of direct voorafgaande aan de aanslag. Militairen met de juiste training en ervaring om een zelfmoordaanslag te onderkennen of genisten, die een routeverkenning uitvoeren, kunnen op eenvoudige wijze een dergelijke activiteit "herkennen" en maatregelen nemen. Maar onderkennen kan ook heel erg complex zijn als bijvoorbeeld het installeren van een compleet detectiesysteem voor het (op afstand) onmiddellijk onderkennen van explosieven, chemische, biologische of radiologische bronnen.

MILITARY SEARCH

(Staat ook al op pagina 12-37)

Military Search behelst een aanpak om te komen tot een betere bescherming en is te zien als een actieve beschermingsmaatregel. Enerzijds door een betere fysieke bescherming van eigen eenheden door defensieve search en anderzijds door (ondersteuning van) actieve bestrijding van een dreiging.



Doel van search

Military Search is defensief toe te passen om de vrijheid van handelen te behouden en de bescherming van eigen eenheden zo hoog mogelijk te houden. Daarnaast isoleert Military Search de dreiging van explosieven en draagt bij aan het veilig naderen van een doel, waarbij mogelijke schade kan worden verminderd en de dagelijkse routine minimaal wordt verstoord. Military Search kan in dit kader ook worden gebruikt om de afwezigheid van explosieven te bevestigen en zo bij te dragen aan een verhoogde bescherming.

Geplande defensieve search activiteiten worden uitgevoerd door manoeuvre-eenheden, in samenwerking met gespecialiseerde search teams. Geplande offensieve search is het ontnemen van middelen en mogelijkheden, verkrijgen van bewijsmateriaal voor vervolging en verkrijgen van inlichtingen om de keten aan te pakken. Iedereen die buiten de poort opereert heeft daarin een rol.





Vinden van opslagplaatsen voorkomt inzet van IED 's



BURGERBEVOLKING

De burgerbevolking is het best bekend met zijn eigen omgeving en daarom voor ons een belangrijke informatiebron. Wij zijn er dus bij gebaat de bevolking voor ons te winnen. Hierdoor kunnen we samen met de bevolking tijdig IED's ontdekken en onschadelijk maken en daardoor aanslagen voorkomen.



EFFECT

De tegenstander zal zijn uiterste best doen om het optimale effect te halen uit de aanslag. Het directe effect is het uitschakelen van ISAF militairen. Het afgeleide effect van IED aanslag raakt de bevolking van Afghanistan die zich mogelijk zal afzetten tegen ISAF en bescherming zoeken bij de OMF. Tenslotte hebben IED-aanslagen ook impact bij het thuisfront van de uitgezonden militairen.. De OMF zal het effect van de aanslag zeker uitbuiten bijvoorbeeld door beelden via de media naar buiten te brengen.

Media

Incidenten die door de Taliban in Afghanistan worden uitgevoerd worden via verschillende media verspreid. Het betreft veelal door hen zelf gefilmde aanslagen die voornamelijk via Internet pagina's als The Unjust Media en Al Emarah worden gepubliceerd. Ook berichten over Uruzgan komen op dit soort pagina's terecht. Westerse media nemen soms deze informatie en beelden over. Dit kan gevolgen hebben voor ondersteuning van het thuisfront voor de missie. De opponent kan dus op vrij eenvoudige wijze een strategisch effect bewerkstelligen.

Indien de Taliban met een IED succesvol een pantservoertuig in Uruzgan heeft uitgeschakeld, worden dergelijke incidenten door de Taliban in de informatie-campagne uitgebuit. De Taliban neemt het daarbij niet zo nauw met de waarheid. Er werd bijvoorbeeld door de Taliban bericht dat "tanks" en personeel zouden zijn uitgeschakeld bij aanslagen, terwijl dit lang niet altijd het geval was.

Met aanslagen op pantservoertuigen wil de Taliban tonen aan de bevolking enerzijds de kracht van de Taliban en anderzijds de kwetsbaarheid van ISAF. Dergelijke aanslagen kunnen hierdoor een zeer effectief middel voor de Taliban zijn bij de strijd om de "steun" van de bevolking. Daarnaast kan het regelmatig succesvol aangrijpen van pantservoertuigen er toe leiden dat zowel de mentale als fysieke bewegingsvrijheid van ISAF-eenheden ernstig wordt beperkt.

Het is de verwachting dat pantservoertuigen in de toekomst vaker zullen worden aangegrepen. Dit kan met verschillende wapensystemen waaronder, Explosively Formed Projectiles (EFP's), RPG's en IED's. Hiervan zijn de RPG's en voornamelijk IED's het meest voorhanden in Uruzgan. De aanslagen met IED's zullen voornamelijk op hogere terreindelen, maar ook bijvoorbeeld in kanalen en rivieren worden uitgevoerd.



OVERTUIGEN LOKALE BEVOLKING

Om te voorkomen dat de lokale bevolking partij kiest voor de tegenstander, is het noodzakelijk hen te overtuigen dat inzet van IED 's tegen onze troepen niet bijdragen aan een verbetering van hun leefomstandigheden. De publieke opinie over IED 's moet gekeerd worden door in de plaatselijke taal en te gebruiken informatie te verspreiden. Daarnaast moeten stamoudsten en lokale leiders verantwoordelijk worden gehouden.

Voorbeeld IED Hinderlaag



Eerste contact

- IED detonatie is startsein voor de hinderlaag
- Hoofdgroep opent vuur met KKW en RPG op ongeveer 100-200 meter

Na enige minuten

- Vuur wordt overgenomen door MG / lichte MG's op of nabij de 500-600 m heuveltop

- Hoofdgroep begint met terugtrekken naar bovengesloten voorbereide posities
- Hoofdgroep breekt gewoonlijk af voordat luchtsteun arriveert

Na afbreken contact

- verstoppert wapens om voor burgers te kunnen doorgaan,
- laten soms een element achter om tot de dood te vechten,
- hebben soms afleidingselementen om vuur te trekken,
- hebben vaak een tweede hinderlaagpositie op een hoger niveau,
- klimmen sneller en hoger dan de Coalitie en verdwijnen simpelweg.

Herkennen van mogelijke IED is erg belangrijk nl. om gewonden en doden te voorkomen

- Let op onbewuste fouten van de vijand zoals gekleurd slagsnoer de kleur van het IED, verkleurde aarde andere kleur bestrating.
- Markeringen in de berm zoals palen, linten, tape, gestapelde stenen, blikken etc. die kunnen worden gebruikt als een richtpunt van het IED
- Let op pas gegraven gaten en gleuven dit kan duiden op ligplaats IED
- Let op onnatuurlijk gevormde hindernissen en obstakels op de route om een konvooi af te remmen of te kanaliseren.
- Veranderingen in verkeersbeeld b.v. weinig verkeer in normale drukke straat
- Auto's die konvooi volgen of er opeens naast, door, voor rijden.

- Aangebrachte graffiti kan waarschuwing voor lokale bevolking zijn.
- Afwijkende zaken o.a. mensen op de viaduct, dode beesten op de weg, lichtsignalen van tegenliggers, mensen die filmen of foto's maken.
- **Counter IED tactieken, technieken, procedures.**
- Varieer route en routine laat de vijand je niet vastpinnen.
- Varieer onderlinge afstand en snelheid, tijdstippen zodat voorspellen van je bewegingen moeilijk waarneembaar is.
- Rij als het kan in beste veilige lijn als het kan midden op de weg.
- Blijf op onverharde wegen in de sporen van de lokale auto's.
- Rapporteer regelmatig waar je bent en wat je ziet.
- Verlaat op kwetsbare punten je auto o.a. bij wegwerkzaamheden nieuwe gaten in de weg scherpe bochten, vorige aanslagplaatsen.
- Indien je moet stoppen controleer dan van dichtbij tot 5 meter rondom en dan veraf naar 20 meter rondom.
- Houd rekening met meerdere IED's verplaats je bij aantreffen IED's naar een veiliger plek min. 300 meter verder.
- Bevestig van deze afstand wat je ziet maak omgeving vrij zorg voor veilige route vanaf het gevaar. Grendel locatie af. Stuur mensen uit gevarezone
- Als IED explodeert handel dan als bij een hinderlaag cf. de rules of engagement.

Voorbeelden van IED's





IED FOUND RECENTLY VIC MAHMUDIYAH







Recentelijk IED situaties



copyright-6nov2003-sara daniel

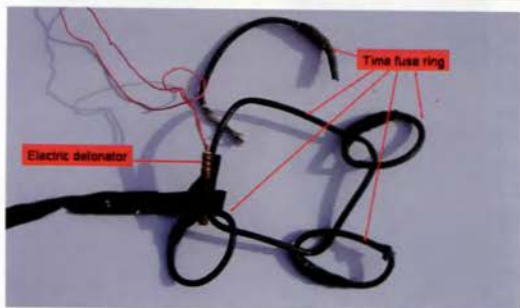




Drukplaat schakelaar



Batterij



Hoofdlading.....

Inleiding Vuurkoord





Ontvanger / antenne



Spider device

Spider device: Afstand bediend elektrische ontsteking mechanisme Meest gebruikte RCIED onderdeel in Afghanistan kan meer aparte elektrische detonators afzetten.

EFP (Explosively Formed Projectiles) = voorgevormde lading voor pantser doorborend



HOOFDSTUK 13 - CONFISCATED MATERIAL

Confiscated formular individual
Veiligheidsmaatregelen exotische wapens

CONFISCATED-FORMULAR INDIVIDUAL (CFI)

PART ONE		DETAILS OF WEAPON(S) CONFISCATED
Make, model, serial nr.	1	
	2	
	3	
PART TWO		DETAILS OF AMMUNITION
Include type, calibre & amount	1	
	2	
PART THREE		DETAILS OF MISCELLANEOUS ITEM(S) CONFISCATED
Magazines, bajonet, scopes etc.	1	
	2	
PART FOUR		DETAILS FROM PERSONS WHOSE WEAPON(S) WERE CONFISCATED
Name(s), adress(es) DOD(s) etc.	1	
	2	
PART FIVE		
Name, rank, rnr, signature		
Location, date (grid, site nr etc.)		
Unit		1 (NLD/AUS) TF-U Team Plt Group

VEILIGHEIDSMATR. EXOTISCHE WAPENS

Bij inbeslagname deze altijd laten uitvoeren door de eigenaar.

VEILIGHEIDSMATREGELEN AK-47/AKM/AK-74		VEILIGHEIDSMATREGELEN RPG-7	
1	Loop veilige richting	1	Loop veilige richting
2	Magazijn uitnemen Magpal achter het magazijn	2	Wpn op 'S'
3	Contr. magazijn op munitie	3	Granaat uit de loop halen
4	Wpn op 'A' =1 klik/ op 'R' =2 klik	4	Indien hamer gespannen, onder geleide naar voren
5	Wpn spannen	VEILIGHEIDSMATREGELEN TOKAREV	
6	Controle achterzijde loop en afsluiter	1	Loop veilige richting
7	Ontspannen = afdrukken	2	Magazijn uitnemen
8	Wpn op 'S'	3	Wpn spannen
VEILIGHEIDSMATREGELEN RPD		4	Controle loop en afsluiter
1	Loop veilige richting	5	Onder geleide naar voren
2	Wpn op 'S'	6	Wpn ontspannen/afvuren
3	Deksel openen (schuif naar voren schuiven)	VEILIGHEIDSMATREGELEN SIMONOV	
4	Munitie verwijderen van aanbrengvlak	1	Loop veilige richting en wpn op 'S'
5	Munitietrommel verwijderen	2	Magazijnhouder openen
6	Wpn op 'R'	3	Controle magazijnhouder
7	Wpn spannen en op 'S'	4	Wpn spannen
8	Controle achterzijde loop en afsluiter	5	Controle achterzijde loop en afsluiter
9	Wpn op 'R', afsluiter onder geleide naar voren	6	Onder geleide naar voren
10	Wpn op 'S', alle deksels sluiten	7	Wpn ontspannen/afvuren en magazijnhouder sluiten

HOOFDSTUK 14 - PASHTU HULPMIDDELEN

Militaire taalkaart Pashtu -
Aanvulling op geweldsinstructie -
Quickpoint-cards -

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

ALGEMEEN

hallo / dag	salaam-alikom	سلام و علیکم
goedendag	wraz pe gair	دروغ به خبر
hoe heet u?	staso noem tse day?	ستاسو نوم څه دی؟
ik heet ...	zma noem day	زما نوم دی
ik ben ...	ze yem	زه یم
ik kom uit Nederland	ze Hollanddai yem	زه هالنډی یم
Afghanistan / Afgahaans	Afghanistan / Afghanai	افغانستان / افغانی
hoe maakt u het?	taso tsenga yast?	تاسو څنگه یاست؟
goed, dank u	sje yem, manana	ښه یم، مننه
tot ziens	de goedai paman	تر لیدو پوری، خدای په امان
spreekt u Engels?	pe Angreezi ghagegi?	تاسو په انگریزی خبری کولای سئ؟
begrijpt u het?	taso poh swey?	تاسو پوهئ؟
langzaam, a.u.b.!	hila kawem, wro wro!	هیله کوم، ورو ورو!
ik begrijp het (niet)	ze poh (ne) swem	زه پوه (نه) سووم
ik weet het (niet)	ze gabar (ne) yem	زه خبر (نه) یم
ja / nee	hoo / na (ja)	هو / نه (په)
OK / akkoord	sja / sama da	ښه / سمه ده
sorry / excuseer mij	wobagsjey / maa wobagsjey	وېځیسی / ما وېځیسی
wie? / wat?	tsook? / tse sjai?	څوک؟ / څه شی؟
waarom? / hoe?	wali? / tsenga?	ولې؟ / څنگه؟
ik / u / wij / zij	ze / taso / mozj / hoghooi	زه / تاسو / موږ / هغوی
alstublieft / dank u wel	mehrabani / ddeera manana	مهربانی / تاسو ته ډېره مننه
goed / slecht	sje / bad	ښه / بد
groot / klein	ghatt / warrokai	غټ / وړوکی
hoog / laag	djeg / titt	جېگ / تیت
warm / koud	tood / soorr	تود / سوور
oud / nieuw / jong	zoorr / nawai / zwan	زور / نوی / ځوان
man / vrouw	narina / sjeza	نارینه / ښښه
baby / kind	kotjinal / masjoem	کوچنی / ماشوم
vader / moeder	plaar / moor	پاډر / مور

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

zoon / dochter	zooi / loer	زوری / لور
vriend / vijand	doost / doesjman	دوست / دوسمن
moslim / christen	mosoelman / isawie	مسلمان / عیسوی
tolk	tardjoman	ترجمان
telefoon / radio	telefoon / radio	تلفون / رادیو

MILITAIR

wapen / mes	wasla / tjaoe	وسله / چاقو
pistool / machinegeweer	tomantja / masjin-dar	تومانچه / ماشیندار
draagbare raketwerper	raket andaaz	زاکت انداز
handgranaat / mijn	laasi bam / main	لایسی بم / ماین
explosief / bom	tjawdonki mawad / bam	چاوردونکی مواد / بم
tank / pantservoertuig	tank / zereh-posj	تانک / زرهپوش
artillerie / terreinwagen	toop-gana / djeep	توپخانه / جیب
helikopter / vliegtuig	helikopter / aloteka	هلیکوپتر / آلوتکه
(mil.) eenheid / basis	(nezami) qeta / qarargah	(نظامی) قطعه / قرارگاه
militair / burger	nezami / molki	نظامی / ملکی
soldaat / korporaal	sarbaz / delgai-mesjer	سرباز / دلگای مسجر
sergeant / luitenant	bridgai / bridman	بریدگی / بریدمن
kapitein / majoor	toran / djagran	تورن / جگرن
overste / kolonel	ddagarman / ddagarwal	دگارمن / دگاروال
sluipschutter	nesjan-zan	نسیانزن
gewapende bende	mosallah bandd	مسلح بانده
commandant / leider	qomandan / rahbar	قومندان / رهبر
aanval / overval	hamla / natsapa hamla	حمله / ناخپه حمله
hinderlaag / boobytrap	kamin / pett-isjodalai-bam	کمین / پت ایسودالی بم
terrorist / terreuraanslag	tororist / tororisti hamla	تورورست / تورورستی حمله
Taliban / Al-Qaida	Taliban / Al-Qaida	طالبان / القاعده

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

BEVELEN & INSTRUCTIES

halt!	wodarezja!	ودریرده!
blijf staan! / geen beweging!	walarr wosa! / wonasjori!	ولاړ وسه! / ونسوری!
gooi uw wapens neer!	wasli per zmaka watjawey!	وسلی پر خمکه و اجوی!
handen omhoog!	laasoona poorta!	لاسونه پورته!
geef u over!	zan tasliem key!	خان تسلیم کری!
omkeren!	beerta wegjarza!	بهرته وگرځه!
doorlopen!	tereezja!	تیریده!
doorrijden!	mottar di megta teerawa!	موټر دی تورو!
uitstappen!	koez sja!	کوټ شه!
open de kofferbak!	de moter sjaa waza ka!	د موټر شا وازه که!
ga op uw buik liggen!	per meg tsemia!	پر مخ خمله!
identiteitsbewijs, a.u.b.!	mehrabani wekey, asnad rakey!	مهربانی وکی، اسناد راکری!
wie bent u?	taso tsook yast?	تاسو څوک یاست؟
wie heeft hier de leiding?	delta tsook masjir day?	دلته څوک مشور دی؟
waar komt u vandaan?	de kom zaai iast?	د کوم ځای یاست؟
waar gaat u heen?	tjeerta zey?	چیرته ځی؟
ik ga u fouilleren!	ze taso talasji kawem!	زه تاسو تالاسی کوم!
kom met mij mee!	le masara razal!	له ماسره رازه!
er zal u niets gebeuren!	pe taso ba heets tse wonesil!	په تاسو به هیچ څه ونه سی!
heeft u ... ?	taso larey?	تاسو لری؟
van wie is ... ?	da de tja day?	دا د چا دی؟
wacht hier!	delta wedareezja!	دلته ودریرده!
geef! / schrijf op!	rakrra! / wolika!	راکړه! / ولیکه!
sprek! / zwijg!	gaberu wokrra! / tjoep sa!	څېری وکړه! / چپ سه!

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

WAARSCHUWINGEN

pas op! / gevaar!	paam kawey! / gatar!	پام کوی! / خطر!
mijnen!	mainoena!	مینونه!
verboden toegang!	nanwatel mamno di!	ننوتل ممنوع دی!
afblijven!!	leri sa!!	لری سه!
besmet! / vergif!	larral sawai! / zahrl	لرل سوی! / زهر!
help!	mrasta!	مرسته!
haal hulp!	mrasta woghwarra!	مرسته و غواره!
politie! / brand!	police! / oor!	پولیس! / اور!

HUMANITAIRE HULP

wij zijn VN-militairen	mozj de motahedo melatono nezamian joe	موږ د ملګرو ملتونو نظامیان يو
niet schieten!	ddazi wonakrrey!	نږزی ونه کړی!
wij zijn vrienden	mozj dostan joe	موږ دوستان يو
we komen jullie helpen!	mozj staso de mrasti lepara ragheli joe!	موږ ستاسو د مرستې لپاره راغلي يو
wees niet bang!	bereezja me!	بهرېره مه!
hier bent u veilig!	delta amman yast!	دلته امن یاست
waar heeft u pijn?	kom zai mo goezjezji?	کوم ځای مو ځورېږي؟
hulp is onderweg	mrasta pe lara da	مرسته په لاره ده
heeft u honger / dorst?	taso wozjey yast / tejzey?	تاسو وری یاست / تری؟
wij hebben voedsel/water	mozj sara gwarre / wobe sta	موږ سره خواړه / اوبه سته
is dit drinkwater?	da de tsesjelo wobe di?	دا د څښلو اوبه دی؟
niet dringen!	megta mezey!	مخ ته مه ځی!
ga in een rij staan!	pe jouwe qatar ki wodarezja!	په يو قطار کې ودرېره!
één tegelijk!	jou jou pe noobat sara!	يو يو په نوبت سره!
blijf kalm! er is genoeg	aaraam oosey! de tolo bas kezji	آرام اوسئ! د ټولو بس کړی
et! / drink!	wogoral / wotsesja!	وخوره! / وڅښه!
dood / ziek	merr / narooogh	مړ / ناروغ
gewond / pijn	ttapi / gwezj	ټپ / ځړ

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

honger / dorst	lwezja / tenda	لورده / نقده
dokter / medicijn / hulp	ddaktar / darmal / mrasta	ډاکټر / درمل / مرسته
voedseltransport	de goraki mawado transport	د خوراکي موادو ترانسپورت
rijst / brood	wriezjee / ddooddey	وريزي / ډوډي
schuilplaats / we	de pettido zai / tesjnaab	د پټيدو ځای / تشناب
tent/vluchtelingenkamp	kezjeday/de mohadjiro kamp	کچردي / د مهاجرو کمپ

PLAATS & AFSTAND

waar is ...? tjeeri dey? چهري دي؟
waar zijn we?	mozj tjeeri joe?	موږ چهري يو؟
hoe ver is het?	tsoemra leri dey?	څومره لري دي؟
waar is het op de kaart?	pe naqsja ki tjeeri dey?	په نقشه کې چهري دي؟
is er een weg naar ...? ta koma lara sta? ته کومه لاره شته؟
is de weg goed begaanbaar?	laara sja de tag da?	لار ښه د تگ ده؟
is die route veilig?	hagha lara amman da?	نغه لاره امن ده؟
kunt u ons brengen naar...	kawalai sey tji mozj ... ta boozey?	نکولای سی چی موږ ... ته بوږی؟
gids / kaart	laar-sjowoenkai / naqsja	لارښوونکی / نقشه
richting / kilometers	gwa / kilometra	خوا / کیلومتره
noord / oost / zuid / west	sjamal / sjarq / djnoeb / gharb	ښمال / شرق / جنوب / غرب
links / rechts	kinn / sjey	کین / ښی
hier / daar	delta / halta (wree)	دلته / هلته (وری)
binnen / buiten	denena / dibandi	دنه / دباندي
ver / dichtbij	leri / nizjdi	لري / نږدی
weg / rivier	laar / sind	لار / سیند
dorp / stad	kalay / sjaar	کله / ښار
huis / brug	koor / poel	کور / پل
gebouw / vliegveld	wadaney / hawayee ddagar	ودانې / هوايي ډگر
markt / moskee	bazar / djomaat (masdjid)	بازار / جماعت (مسجد)
auto / vrachtwagen	mootar / laarey	موټر / لاری
brandstof	teel	تیل

MILITAIRE TAALKAART PASHTUN

TIJD & HOEVEELHEID

wanneer?	tse wagt?	خانه وخت؟
gisteren / vandaag	paroen / nen	پرون / نن
morgen / overmorgen	saba / bel-saba	سبا / بل سبا
vorige / volgende week	teera / ratloonkey woney	تیره / راتلونکی اولی
's ochtends / 's middags	de sahaar le gwa / de gharmee le gwa	د سهار له خوا / د غرمی له خوا
overdag / 's nachts	de wrazi le gwa / de sipee le gwa	د ورځی له خوا / د شبی له خوا
over ... dagen / weken	woroosta le ... wrazo /woneyo	وروسته له ... ورځو / اونيو
hoe laat? hoe lang?	pe tso badjo? /tsoomra wagt?	په څو بجی؟ / څومره وخت؟
vroeg / laat	wagti / na-wagta	وختی / ناوخته
om 9 uur	pe neho badjo	په ۹ بجو
minuut / uur / dag	daqiqā / saat / wrāz	دقیقه / ساعت / ورځ
week / maand / jaar	woney / miasjt / kaal	اولی / میاشت / کال
hoeveel? wat kost het?	tsoomra? pe tso day?	څومره؟ / په څو دی؟
geld / hoeveelheid	paisee / andaza	پیسې / اندازه
dat kost...afghani /dollar	de di baia ... afghaney / dallarra day	د دی په ... افغانی / بالره دی
veel / weinig	deer / lezj	ډیر / لږ

1	jou	۱	12	dwo lass	۱۲	30	diersj	۳۰
2	dwa	۲	13	diar lass	۱۳	40	tsalwisjt	۴۰
3	dree	۳	14	tswar lass	۱۴	50	pinzos	۵۰
4	tsaloor	۴	15	pinzall ass	۱۵	60	sjeete	۶۰
5	pinze	۵	16	sjpall ass	۱۶	70	awya	۷۰
6	sjpazj	۶	17	woll ass	۱۷	80	atia	۸۰
7	wo	۷	18	atell ass	۱۸	90	newie	۹۰
8	ate	۸	19	noell ass	۱۹	100	sell	۱۰۰
9	neh	۹	20	sjel	۲۰	101	jou-sello-jou	۱۰۱
10	lass	۱۰	21	jou-wisjt	۲۱	102	jou-sello-dwa	۱۰۲
11	jouwoll ass	۱۱	22	dwa-wisjt	۲۲	1000	zer	۱۰۰۰
						1000000	miljoen	۱.۰۰۰.۰۰۰

AANVULLING OP GEWELDSINSTRUCTIE

WAARSCHUWING

Als de situatie dit toelaat, bent u op basis van de geweldsinstructiekaart d.d. 04 mei 2006 verplicht te waarschuwen voordat u geweld gebruikt. U waarschuwt hoorbaar door te roepen:

"ISAF! STOP OR I WILL FIRE"

In Dari (fonetisch):

*"ISAF!
Tawaguf ya man fayer
mekunam"*

In Pashtu (fonetisch):

*"ISAF! Wudarizda ka na
daz kawum".*

QUICKPOINT-CARDS

IDENTIFICATION

HEIGHT

m cm



AGE



10 20 30 40 50 60 70 80



SEX



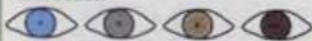
WEIGHT



CLOTHING TYPES



EYE COLOR



SKIN COLOR



HAIR COLOR



FACIAL HAIR

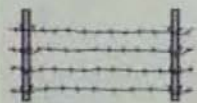


HAIR STYLE



QUICKPOINT-CARDS

IDENTIFICATION



QUICKPOINT-CARDS

AMBUSH



TARGET TYPE



LOCATION OF ATTACKER



QUICKPOINT-CARDS

BOOBY TRAPS / CACHE



BOMB MAKER



REMOTE DETONATION



MANUAL DETONATION



TRIP WIRES

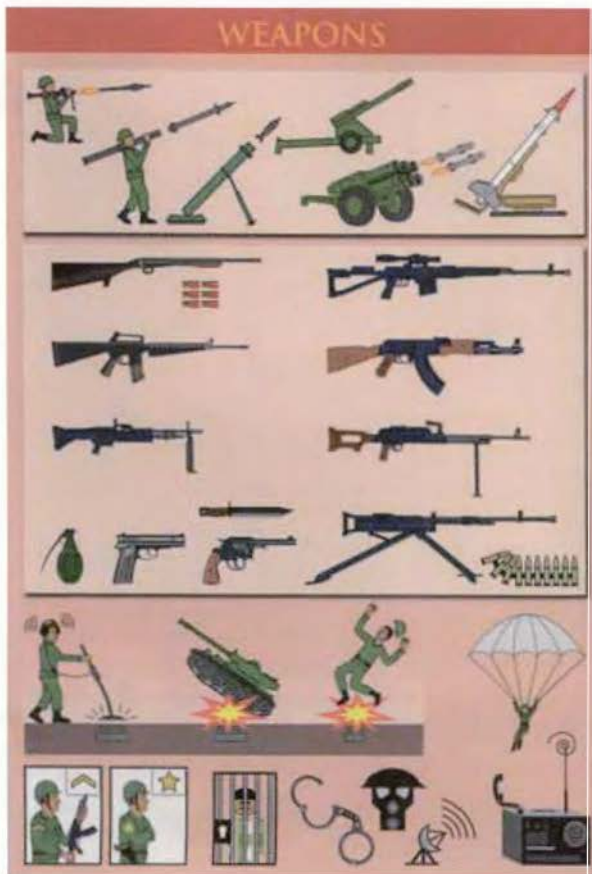


IED CONCEALMENT



CACHES

QUICKPOINT-CARDS



QUICKPOINT-CARDS

DESTRUCTION / VEHICLE STOP



PULLOVER INSTRUCTIONS



QUICKPOINT-CARDS

SURRENDER

1




2



3



4



Ask one prisoner to come close and translate for the others



STRIP SEARCH





1



2

































QUICKPOINT-CARDS

BASICS

						
Australia	Bulgaria	Canada	China	Egypt	Estonia	France
						
Germany	Iran	Italy	Jordan	Lithuania	Mongolia	New Zealand
						
Pakistan	Poland	Romania	Slovakia	South Korea	Tajikistan	Turkmenistan
						
U.A.E.	U.K.	Uzbekistan	Al-Qaida	Hamas	Hezbollah	Taliban





1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Copyright©2008 Kwikpoint Patent Pending (370)370-0027
Any copying of these materials without the consent of Kwikpoint is strictly prohibited by law.
PLEASE TELL US HOW TO MAKE THIS PRODUCT MORE USEFUL. E-MAIL: MILITARY@KWIKPOINT.COM

HOOFDSTUK 15 - VERKEER

Aanwijzingen voertuigcommandanten en bestuurders -
Richtlijnen verkeersongeval burgers betrokken -

AANWIJZING VOOR VTG COMMANDANTEN EN BESTUURDERS:

Algemeen

- Bestuurders moeten te allen tijde in staat zijn hun voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover de weg is te overzien en deze vrij is;
- Bestuurders zijn gehouden defensief te rijden, rekening houdend met weersomstandigheden, aard en de gesteldheid van het wegdek;

Toestand wegennet

- Houdt er rekening mee dat de wegen in Uruzgan drastisch verschillen van de wegen die wij als Europeanen gewend zijn. Vooral 's winters zal de begaanbaarheid te wensen overlaten. Houd hier rekening mee en pas uw snelheid en rijstijl hierop aan

Verkeerswetgeving

De verkeerswetgeving van het land waarin wij opereren is van toepassing op bestuurders van militaire voertuigen. Ongeacht het wel of niet van kracht zijn van lokale verkeerswetgeving zijn de hierna te noemen bepalingen bindend voor eerder genoemde bestuurders.

Snelheid

- a. De maximum snelheid binnen de bebouwde kom is voor:
 - wielvoertuigen 40 km/u.
 - rupsvoertuigen 20 km/u.
- b. De maximum snelheid buiten de bebouwde kom

is voor:

- wielvoertuigen 60 km/u.
 - rupsvoertuigen 40 km/u.
- Daar waar de snelheid lager is wordt dit aangegeven door een bord met de snelheidsbeperking.
- c. Door de BC/Gebiedscommandant kunnen, gegeven de verwachte omstandigheden strengere snelheidsbeperkingen worden afgekondigd.
Afkondiging en opheffing dienen bekend te worden gesteld aan alle bases.
- d. Het gestelde in punt a. en b. is niet van toepassing indien er een operationele noodzaak bestaat sneller te rijden, zoals bij een beschieting.
- e. Lokale, meer beperkende richtlijnen hebben prioriteit op in a. en b. vermelde snelheden.

Verkeersschade TF-U

Verkeersschade is elke schade als gevolg van deelname aan het verkeer door een militair voertuig waarbij een ander voertuig betrokken is, alsmede schade ontstaan buiten het verkeer waarbij een militair voertuig is betrokken en waarbij sprake is van letsel of dood. Onder verkeersschade wordt eveneens verstaan die schade die is toegebracht aan derden tijdens militaire verplaatsingen.

Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in een drietal gevallen:

- a. Militair (NL) – Civiel.
- b. Militair (NL) – Militair (NL).
- c. Militair (NL) – Militair (ISAF/OEF).

Meldingen

Alle gevallen van verkeersschade dienen z.s.m. gemeld te

worden bij de Commandant en de KMar.

Melding via de OPS. Eveneens dienen alle gevallen verkeersschade gemeld te worden aan de KMar door het schadeformulier in te vullen dat in het voertuigboekje zit.

Rijden onder winterse weersomstandigheden

4442/2300/3300/MB 290 GD/SCANIA

- Alleen sneeuwkettingen plaatsen bij ijs/sneeuw op de weg;
- Sneeuw kettingen plaatsen op de voorwielen en 4-wiel aandrijving inschakelen;
- Wegrijden in 2e versnelling;
- Snelheid aanpassen aan de omstandigheden (max 40 KM / uur).

Parkeren wielvtg'n

- Ruitenwissers van ramen verwijderen;
- Geen handrem gebruiken;
- Versnellingshefboom neutraal;
- Alle portieren op 1e klik (dus niet helemaal dicht);
- Vtg blokkeren met stopblokken.

Wegrijden wielvtg'n

- Verwijder alle sneeuw/ijs op vtg (ook op dak en huif);
- Plaats ruitenwischer bladen op raam;
- Voer onh voor gebruik uit;
- Verwijder stopblokken;
- Vtg starten en rustig wegrijden.

RICHTLIJNEN 'HOE TE HANDELEN IN GEVAL VAN VERKEERSONGEVAL/SCHADE WAARBIJ BURGERS BETROKKEN'

- Waarschuw via de verbindingsmiddelen CIEOPS/BATOPS;
- Verzoek OPS contact op te nemen met de KMAR (24 uur per dag);
- Doe geen toezeggingen met betrekking tot vergoeding van schade;
- Overhandig de bestuurder van het voertuig het uitreikstuk 'verkeersongeval';
- Indien mogelijk, maak foto's van de veroorzaakte schade en van de bestuurder.

DOORRIJDEN NA VERKEERSONGEVAL

- Indien de dreiging ter plaatse u noodzaakt om door te rijden na een ongeval, dient u zodra de situatie dit toelaat de CIEOPS/BATOPS te informeren over het verkeersongeval. De OPS neemt contact op met KMAR;
- Informeer KMAR bij terugkeer op de compound.

UITREIKSTUK VERKEERSONGEVAL

U bent betrokken geraakt bij een verkeersongeval met een voertuig van 1(NLD/AUS) Task Force Uruzgan. De militairen van het voertuig zullen de aanrijding melden bij de Nederlandse militaire politie. Indien u meent aanspraak te maken op een schadevergoeding, dient u zich te melden bij de compound van 1(NLD/AUS) Task Force Uruzgan te Tarin Kowt.

HOOFDSTUK 16 - RANGEN EN STANDEN

- Rangonderscheidingstekens AUS -
- Rangonderscheidingstekens USA -
- Rangonderscheidingstekens UK -
- Rangonderscheidingstekens CAN -

RANGONDERSCHIEDINGSTEKENS AUS



lance
corporal



corporal



sergeant



staff
sergeant



warrant
officer cl. 2



warrant
officer cl. 1



Regimental
SM



2nd
lieutenant



1st
lieutenant



captain



major



lieutenant
colonel



colonel



brigadier



major
general



lieutenant
general



general

RANGONDSCHIEDINGSTEKENS USA



corporal



sergeant

staff
sergeantsergeant
1st classmaster
sergeant

1st sergeant

sergeant
major (SM)command
SMSM
of the armywarrant
officer 1chief war-
rant officer 2chief war-
rant officer 3chief war-
rant officer 4chief war-
rant officer 52nd
lieutenant1st
lieutenant

captain



major

lieutenant
colonel

colonel



brigadier

general
majorgeneral
lieutenant

general

general
of the army

RANGONDERSCHIEDINGSTEKENS UK

lance
corporal

corporal



sergeant

staff
sergeantwarrant off
class 2warrant off
2nd classwarrant off
1st class2nd
lieutenant

lieutenant



captain



major

lieutenant
colonel

colonel



brigadier

general
majorlieutenant
general

general

field
marshall

RANGONDERSCHIEDINGSTEKENS CAN



trained
private



corporal



master
corporal



sergeant



warrant
officer (WO)



master
(WO)



chief
(WO)



command
chief (WO)



CAN force
chief



officer cadet



2nd
lieutenant



lieutenant



captain



major



lieutenant
colonel



colonel



brigadier
general



major
general



lieutenant
general



general

HOOFDSTUK 17 - ROTA

ROTA Inspectie formulier -

ROTA INSPECTIE FORMULIER

In crisomstandigheden is er een verhoogde kans dat er industriële giftige stoffen (al dan niet opzettelijk) in de atmosfeer terechtkomen.

Datum inspectie:

Ingevuld door:

Naam:


Eenheid:

Voorbeeld van labels en/of etiketten op containers:



Naam bedrijf:	Contactpersoon:
Coördinaat ingang:	Naam:
Hoofdprodukt (bv meubels):	Adres:
Bijprodukt (bv zaagsel):	Tel:
Beschermingsmaatregelen (ja/nee):	Calamiteitenplan (ja/nee):
In bedrijf (ja/nee):	Evt. kopie meebrengen

Vermeld hieronder welke TIM er is aangetroffen
(TIM = Toxic Industrial Material = schadelijke industriële materialen).

Het teken op label of etiket aankruisen, de overige doorstrepen					
					
Bij het model label of etiket het opschrift en kleur vermelden					
					
Naam van de stof:					
Hoeveelheid (+/-): < 200 liter (1 oliedrum) 200-1500 liter (vau) > 1500 liter (silo)			Staat van onderhoud: <i>Goed: geheel onderhouden</i> <i>Voldoende: heel maar niet onderhouden</i> <i>Onvoldoende: beschadigd maar niet lek</i> <i>Slecht: Beschadigd met kleine lekkages</i> Doorstrepen wat niet van toepassing is.		
Coördinaat: (waar TIM is aangetroffen)					

Maak hier een schets van het/de label(s) met opschrift, kleuren en tekens. Tevens ruimte voor opmerkingen etc.

Slechts 1 TIM per formulier