

WET BUITENGEWONE BEVOEGDHEDEN BURGERLIJK GEZAG. (WET B.B.B.G.)
van 23-7-1952 STBL. 361.

(Burg. Gezag-i-c- de Min. van BIZA. vergaande bevoegdheden voor handhaving openbare rust, orde en veiligheid.)

Burgerl. Gezag

Toestand van verhoogde
waakzaamheid.

(Min.v.BiZa, C.d.K. en
Burgm.
gebied,

Burgerlijke Uitzonderings
toestand.

Burgem.

- a. toegang
- b. censuur, huiszoeking
internering

WET OP DE STAAN, VAN OORLOG EN BELEG.

(1899 stbl.128.)

(Burgerlijk Gezag ondergeschikt aan Militair Gezag)

Staat van Oorlog
bepaalde bevoegdheden
aan M.G.

Staat van Beleg
vrijwel alles aan Mil. Gez

binnenlands vervoer over
eenkomstig de Vervoersnoodwet
onder

Min. v.V&W. }-- Burg.Geز.
Min.v.Def. } St.v.O.en B.

Havennoodwet (Min.v. V&W + Def.)

Vervoersnoodwet (totale-dus ook part. vervoer)

1. Vervoersraad (advies + prioriteitsbepaking)
2. College van Bewindvoering (Org. voor doelma
tig verloop.)
3. Directeur Binnenl.Vervoer (DBV)
(uitvoeringsorgaan)

Vaarplichtwet.

Scheepvaartnoodwet.

I.-a. Wet Buitengewone Bevoegheden Burgerlijk Gezag
(B.B.B.G., Wet van 23-7-1952, Stb.361).

Principe: In geval van de rechtsorde en het volksbestaan bedreigende oproerige beweging, onlusten e.d. of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, krijgt het Burgerlijk gezag - i.c. de Minister van Binnenlandse Zaken - vergaande bevoegdheden op het terrein van de handhaving van de openbare rust, orde en veiligheid.

(De hierbedoelde situaties zijn dus nog niet zó ernstig, dat bepaalde bevoegdheden op het Militaire Gezag zouden moeten overgaan; zie hiervoor de Wet op de Staat van Oorlog en van Beleg).

Verh. W. Twee fasen: Afhankelijk van de ernst der situatie :

Burg. U.T.

1. Toestand van verhoogde waakzaamheid;
2. Burgerlijke Uitzonderingstoestand.

ad 1. Minister van Binnenlandse Zaken, Commissarissen der Koningin en Burgemeesters zijn o.a. bevoegd om personen ten aanzien van wie een ernstig vermoeden bestaat dat zij de openbare orde, rust of veiligheid in gevaar kunnen brengen, te bevelen een bepaald gebied te verlaten, of te verbieden zich daarheen te begeven of daarin terug te keren.

ad 2. Burgerlijke uitzonderingstoestand:
Bovendien : (o.a.)

- BUT* (
- a. Burgemeester bevoegd de toegang tot- of het gebruik van bepaalde gebouwen, verblijfplaatsen of terreinen te verbieden of te beperken (bv. havens) ;
 - b. Censuur, Huiszoeking, Inbeslagname voorwerpen, internering ("indien volksbestaan bedreigd wordt")

I - b. Wet op de Staat van OORLOG en BELEG.
(1899, Stb. 128).

Principe: In geval van oorlog, oorlogsgevaar of wanneer binnenlandse onlusten de in- of uitwendige veiligheid van het Rijk of een gedeelte daarvan in dringend gevaar brengen, wordt het Burgerlijk Gezag in mindere of meerdere mate ondergeschikt gemaakt aan het Militaire Gezag.

Twee fasen; afhankelijk van de ernst der situatie

1. Staat van Oorlog;
2. Staat van Beleg.

Ad 1: Staat van Oorlog :

Bepaalde bevoegdheden op het terrein van de handhaving van de openbare rust, orde en veiligheid gaan over op het Militaire Gezag (dit kan in overleg met het Burgerlijk Gezag politieverordeningen vaststellen en de dienst der politie en brandweer regelen; het M.G. kan alles in gebruik nemen of doen wegruimen etc.).

Ad 2.: Staat van Beleg:

Vrijwel alles wordt ondergeschikt gemaakt aan de militaire belangen.

.....
N.B. De zeggenschap over het binnenlands vervoer komt in de Staat van Oorlog of van Beleg, overeenkomstig de Vervoersnoodwet, te berusten bij de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Defensie. (zie hiervoor de "Vervoersnoodwet").

I - c. Principes Havennoodwet.

1. Geeft, in geval van oorlog, oorlogsgevaar of daaraan verwante of daarmee verband houdende omstandigheden, de Minister van Verkeer en Waterstaat resp. deze Minister en die van Defensie gezamenlijk, bijzondere bevoegdheden m.b.t. het gebruik van de havens.
2. Deze bijzondere bevoegdheden zijn :
 - a. het geven van alle aanwijzingen welke hij m.b.t. het gebruik van een haven nodig acht, aan alle autoriteiten, lichamen en personen die op enigerlei wijze bij het gebruik van een haven betrokken zijn;
 - b. het verbieden of beperken van de toegang tot een haven, het verkeer daarin of het verlaten daarvan;
 - c. instelling van havendistricten en onderhavendistricten ;
 - d. benoeming van D.H.C.-en en onder-D.H.C.-en,

die plaatselijk optreden als gemachtigden van de Minister;

- e. zo nodig, instelling van Havenraden, waarin allen die op enigerlei wijze bij het gebruik van een haven betrokken ~~zxxxx~~ zijn, zullen zijn vertegenwoordigd.

I - d. Vervoersnoodwet.

A. Doel.

De Regering in geval van oorlog, oorlogsgevaar of daaraan verwante dan wel daarmede verband houdende buitengewone omstandigheden de zeggenschap te geven over de totale binnenlandse vervoerscapaciteit, dus ook over het vervoer in de particuliere sector, waarover zij in normale tijden geen zeggenschap heeft. In geval van "Staat van Oorlog" of "Staat van Beleg" zal deze zeggenschap komen te berusten bij de Ministers van Verkeer & Waterstaat en van Defensie gezamenlijk (met uiteraard de stem van de Minister van Defensie als de zwaarst wegende); in andere buitengewone omstandigheden bij de Minister van V & W.

B. Bijzondere maatregelen.

Mogelijk zal zijn het vorderen van vervoermiddelen.

Een vergunning zal nodig zijn voor het vervoer van personen en goederen, voor het gebruik van vervoermiddelen en voor het "verwijderen" er van. De houders van vervoermiddelen kunnen worden verplicht hun vervoermiddelen in goede staat te brengen en te houden.

C. Organen (worden ingesteld indien de noodrechtsregels van kracht worden).

1. Vervoersraad.

Dient de Minister(s) en het sub 2 bedoelde College van Bewindvoering van advies, in het bijzonder omtrent de prioriteit bij het vervoer van personen en goederen. Bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende belanghebbende Ministeries.

2. College van Bewindvoering.

Belast met de zorg voor een doelmatig verloop van het vervoer.

Bestaat uit : 3 V & W-vertegenwoordigers en 1 Defensie-vertegenwoordiger (in geval van Staat van Oorlog of van Beleg beslist deze laatste).

3. ~~Van~~ Directeur Binnenlands Vervoer.

Voert de aanwijzingen van het College van Bewindvoering uit en treft alle terzake noodzakelijke voorzieningen.

Volgens deze noodwet (die dus pas van kracht zal worden wanneer de "nood aan de man komt") kunnen in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere bijzondere omstandigheden personen, die op of na de dag waarop deze wet van kracht wordt als kapitein, schepeling of radiotelegrafist aan boord van een schip werkzaam zijn, dan wel in de afgelopen 10 jaar gedurende tenminste 1 jaar als zodanig werkzaam zijn geweest, verplicht worden hun diensten beschikbaar te stellen en te houden voor werkzaamheden aan boord of ten behoeve van een onder Nederlandse vlag varend schip (e.e.a. voor zover zij 16 jaar of ouder, doch nog geen 60 jaar oud zijn en v.z.v. zij niet, op grond van de bepalingen van deze wet, van de vaarplicht zijn vrijgesteld).

Voor wat het weren van onbetrouwbare elementen betreft, heeft deze hoofdregel slechts zeer weinig waarde. Het woordje "kunnen" maakt het weliswaar mogelijk een onbetrouwbare dan niet vaarplichtig te maken, doch dat belet hem niet te gaan varen of te blijven varen.

Artikel 9 van de wet verleent de reder (of, met diens uitdrukkelijke toestemming, de kapitein) de bevoegdheid om iemand van boord te weren indien hij gegronde reden heeft om aan te nemen, dat het verblijf van de zeeman op het schip 1) de orde aan boord, 2) de veiligheid van het schip of 3) de belangen van het Koninkrijk in gevaar zou brengen.

Dit artikel biedt t.a.v. het weren van onbetrouwbare elementen iets meer mogelijkheden. De gevallen 1) en 2) zal de reder (kapitein) uiteraard zelf kunnen beoordelen, terwijl alleen al het reders(scheeps)belang tot hantering waar nodig van de terzake verleende bevoegdheid aanleiding zal geven.

Anders ligt het bij de gevallen sub 3.

Eerstens is het de vraag of een reder (kapitein) kan beoordelen of iemands (voortgezet) verblijf op een schip "de belangen van het Koninkrijk" in gevaar brengt. Het gaat hier immers om de mate van waarschijnlijkheid van een vage en aan de andere kant zeer ruime begrip. ~~faktor~~. Tweedens is het niet denkbeeldig, dat de reder (kapitein) - omdat hij zich niet tot oordelen bevoegd acht - huiverig zal zijn dit wetsartikel toe te passen. Bovendien moet hij er rekening mee houden dat voor de betrokkene altijd nog de mogelijkheid van beroep open staat, met alle narigheid die kan voortvloeien uit een achteraf door de beroepsinstantie onjuist geachte beslissing. Gemakkelijker zou het voor de reder worden, indien het bevoegde gezag de criteria voor het weren op die gronden nauwkeuriger zou omschrijven.

Nog beter zou het zijn indien het bevoegde gezag deze bevoegdheid van de reder zou overnemen.

Dit kan, indien de Overheid op grond van de Scheepvaartnoodwet de koopvaardischepen zal hebben gevorderd en daarmee dus "reder" zal zijn geworden.

/ het bepalen van

Gelijktijdig van kracht worden van Scheepvaartnoodwet en Vaarplichtwet is in dit opzicht dus van veel belang.

Het praktische nut van dit artikel(9) ~~xxxx~~ m.b.t. het weren van onbetrouwbaren wordt derhalve in feite beperkt tot het geval dat de Overheid zelf uit andere hoofde nog geen wettelijke bevoegdheden terzake heeft. De reder heeft dan, voor toepassing van het sub 3) bedoelde geval behoefte aan duidelijke(r) criteria.

Resumerend kan dus worden gesteld, dat de vaarplichtwet t.a.v. het weren van onbetrouwbaren in bijzondere omstandigheden wel enkele mogelijkheden biedt, mits ~~aan~~ ook aan een aantal andere voorwaarden zal zijn voldaan. Niet de meest eenvoudige constructie dus. Wel n.h.v. voortvloeiend uit de omstandigheid, dat deze wet met een ander doel, n.l. het beschikken over de noodzakelijke "mankracht", in het leven is geroepen.

(zie verder punt V-Diversen, sub c).

W A T E R S T A A T .

Volgens de GRONDWET:

- a. heeft de KONING het oppertoezicht over alles wat de Waterstaat betreft ;
- b. hebben de Provinciale Staten het toezicht op alle Waterstaatswerken.

RIJKSWATERSTAAT.

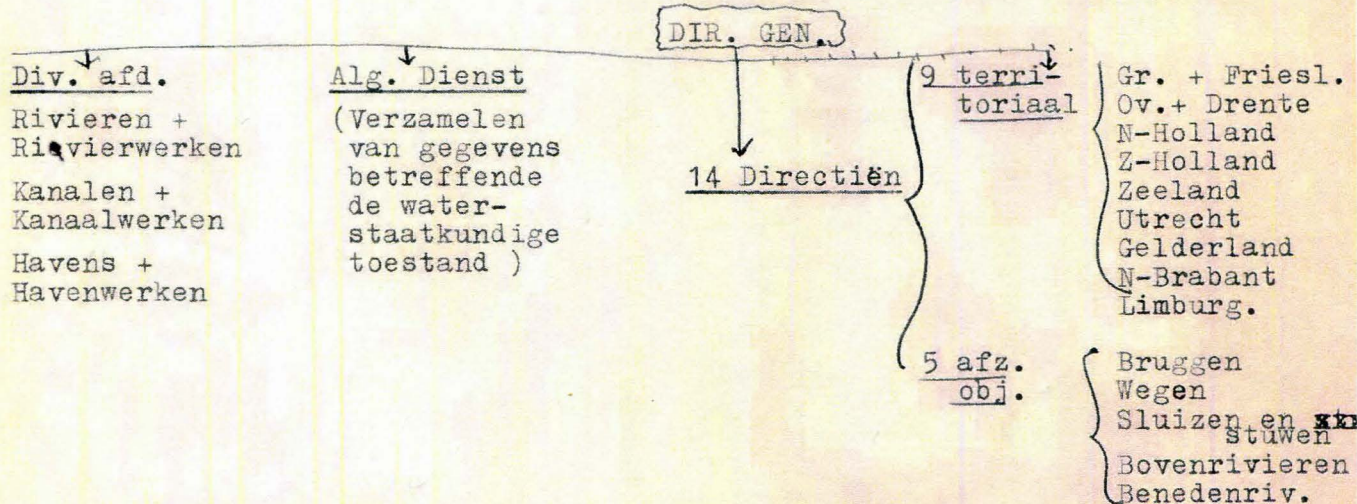
- a. De grondslag voor de inrichting van de dienst der Rijkswaterstaat is art. 5 van de Waterstaatswet van 10-11-1900, Stb. 176, zoals sedert gewijzigd.
- b. De inrichting zelf is geregeld bij KB van 17-7-1920, Stb. 612, zoals sedert gewijzigd.
- c. Dienst Rijkswaterstaat omvat (o.m.) :
 - 1) het verzamelen van gegevens voor de nauwkeurige kennis van de waterstaattoestand des lands (Alg. dienst)
 - 2) aanleg-, beheer-, en onderhoud van-, resp. toezicht op waterstaatswerken ;
 - 3) het oppertoezicht over alles wat de Waterstaat betreft ;
 - 4) in het algemeen alle waterstaatsaangelegenheden van Rijksbelang.

Delegatie bevoegdheden aan PROV. Waterstaat.

De voortdurende uitbreiding van de waterstaatsdienst heeft geleid tot een splitsing van Rijkswaterstaatsdiensten en Provinciale Waterstaatsdiensten.

De Prov. Waterstaatsdienst, oorspronkelijk uitsluitend advieslichaam, is geleidelijk tevens een uitvoerende dienst geworden, d.w.z. de provincie heeft overgenomen het onderhoud en het beheer van bepaalde waterstaatswerken, alsmede de aanleg van eigen wegen en werken.

Indeling Dienst Rijkswaterstaat.



I-9.

W. Wet Bescherming Waterstaatswerken(Stb.69 dd.28-2-1891)

Geeft de KONING de bevoegdheid betreffende een aantal met name genoemde onderwerpen bij A.M.v.B. bepalingen vast te stellen ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig gebruik ervan.

I-10.

W. Wet Bescherming Nederlandse Waterstaatswerken in oorlogstijd
(St. 367 dd. 23-6-1952).

Draagt aan Gedeputeerde Staten op maatregelen te treffen ter voorkoming, bestrijding en beperking van de gevolgen van beschadigingen aan waterstaatswerken, veroorzaakt door oorlogsomstandigheden.

Geven zij daaraan geen gevolg, dan kan de Minister deze maatregelen zelf nemen.

De publiekrechtelijke lichamen en anderen die t.a.v. een onroerend goed enig recht kunnen doen gelden, zijn verplicht die maatregelen te dulden en terzake zo nodig hun medewerking te verlenen.

Ook kan aan dergelijke lichamen of personen door de Minister of Gedep.Staten worden bevolen soortgelijke maatregelen te nemen.

Documentnummer: wet bbbg

De gehanteerde weigeringsgronden in het bijbehorende document zijn:

Opmerkingenveld

Geen weigeringsgrond toegepast.