

8 februari 1961

U 1708/61 - C 46 - P1/PS9.

PA 999.7/17
GEHEIM

Land: Groot-Brittannië.

Onderwerp: De houding van de T.U.C. ten aanzien van de kwestie "Zes-Zeven".

Referenties:

Datum van waarneming: Begin februari 1961.

Bron: Betrouwbaar.

Informant: Een vooraanstaand functionaris van de Britse vakbeweging.

Opmerkingen:

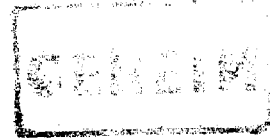
Verzonden aan: de Minister van Buitenlandse Zaken.

SK

Aan Zijne Excellentie Prof. Dr. J.E. de QUAY
Minister-President

Plein 1813 no. 4

's-GRAVENHAGE.



Groot-Brittannië

DE HOUDING VAN DE T.U.C. TEN AANZIEN VAN DE KWESTIE
"ZES-ZEVEN"

Bij de TUC is de laatste maanden geen merkbare wijziging in de houding ten aanzien van het "Zes-Zevenprobleem" te bespeuren. In algemene termen is men vóór "bridgebuilding". Dit impliceert de bereidheid ook bij de TUC om terwille van een oplossing compromissen aan te gaan en concessies te doen. Men stelt zich dus niet op het standpunt - evenmin als trouwens de regering - dat alleen een vrijhandelszone, zoals inder tijd voorgesteld door MAUDLING, de oplossing kan brengen. Ook in de TUC bewegen de gedachten zich nu in de richting van een tariefunie. Men heeft zich echter niet op enig bijzonder "plan" vastgelegd, voornamelijk ook omdat men er geen idee van heeft welke houding Frankrijk tenslotte zal aannemen. Men meent te weten, dat de Britse regering inderdaad bereid is tot een compromis te komen en terwille van dat compromis ook politieke concessies aan de Zes te doen. Gezien de onzekerheid over de Franse houding echter heeft de regering zich niet in precieze termen uitgesproken over de aard en de omvang van de concessies die zij zou willen doen en de TUC acht dat een verstandige houding.

De TUC pleegt regelmatig overleg met de vakbonden van de EFTA om te zien in hoeverre men ten aanzien van het "Zes-Zevenprobleem" gemeenschappelijke standpunten kan innemen. Tot dusver lijkt het er op, dat de Britse binding aan het politiek, economisch en geografisch heterogene gezelschap van de EFTA de complicaties eerder groter dan kleiner heeft gemaakt.

Van de TUC of individuele bonden gaat zeker geen pressie op de regering uit om meer te doen dan zij

op het ogenblik doet. Wel zijn er hier en daar stemmen in de vakbonden van de arbeiders in de automobieliindustrie, die er op aandringen de markt van de Zee voor de Britse autoproducenten open te houden, maar tot dusver is er geen sprake van werkelijke besluitvorming in die richting in de betrokken bonden.

De TUC ziet pogingen om het tempo van verwerking van de EEG te versnellen met de nodige ongerustheid. Men meent er uit te moeten afleiden, dat degenen die versnelling voorstaan op die manier in feite het Verenigd Koninkrijk blijvend willen uitsluiten. De TUC is er van overtuigd, dat een oplossing moeilijker zal worden naarmate op het continent meer faits accomplis worden geschapen.

In het algemeen is de TUC van mening, dat bij onderhandelingen over "bridgebuilding" grotere aandacht dan voorheen zal moeten worden besteed aan de economische en sociale aspecten - beperking tot handelspolitieke gezichtspunten wordt strijdig geacht met de belangen die de vakbeweging per traditie heeft te verdedigen.

Een bijzonder punt van zorg voor de TUC is de verwachting dat bij verdere verwerkelyking van de EEG Amerikaans kapitaal eerder naar de EEG-landen dan naar het Verenigd Koninkrijk zal vloeien, hetgeen een nadelige uitwerking op investering en werkgelegenheid in Groot-Brittannië zou kunnen hebben.
