

# RECHERCHE INFORMATIE



Centrale Recherche  
Informatiedienst

Raamweg 47 Den Haag  
Postbus 20304  
2500 EH Den Haag  
Telefoon 070-76 99 11  
Doorkiesnummer 070-76 98 82  
Telex 31152

|    |                    |
|----|--------------------|
| F  | ACD 1807610        |
|    | datum 15 AUG. 1985 |
| CO |                    |
| F  | b. _____ d. _____  |

6de jaargang, augustus 1985, no. 8

Bulletin  
Bijzondere Zaken Centrale

## A. Arabisch terrorisme

### 1. Bomplaatting in auto van Syrisch diplomaat in Genève d.d. 26-4-1985.

Op vrijdag, 24-6-1985, omstreeks 08.00 uur, explodeerde in een rijdende auto van een Syrische diplomaat, verbonden aan de Syrische ambassade in Genève (Zwitserland) een bom. De niet bij naam genoemde diplomaat en zijn echtgenote konden uit de auto worden gered voor deze vlam vatte. Beiden liepen een shock op. Twee voorbijgangers raakten licht gewond. De bom, waarvan de samenstelling niet bekend is had een geringe explosieve kracht.

#### Aanhouding.

Op grond van aanwijzingen van ooggetuigen kon de Zwitserse politie in de loop van de middag twee Arabische verdachten aanhouden.

#### Tweede springlading.

Van één van de gearresteerde Arabieren vernam de politie dat er een tweede springlading was aangebracht onder een andere auto van de Syrische ambassade. De springlading werd bijtijds gevonden en onschadelijk gemaakt. Omtrent het motief voor de aanslag tast men in het duister. Tot nu toe heeft geen enkele organisatie zich verantwoordelijk gesteld voor de aanslag.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00144

### 2. Bomaanslag gericht tegen kantoor Libische luchtvaartmaatschappij 'Libyan Arab Airlines' in Genève d.d. 26-4-1985.

Op vrijdag, 26 april 1985, circa 04.00 uur, explodeerde bij het kantoor van de Libische luchtvaartmaatschappij 'Libyan Arab Airlines' te Genève een bom. Het kantoor werd zwaar beschadigd, maar niemand raakte gewond. Ook omliggende gebouwen werden beschadigd. Omtrent de identiteit van de dader(s), het motief voor de bomaanslag en de samenstelling van de gebruikte explosieven, is niets bekendgemaakt. Niemand heeft zich verantwoordelijk gesteld voor de aanslag.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00144

### 3. Ontvoering van U.N.R.W.A. onder-directeur in West-Beiroet d.d. 15-6-1985.

Op woensdag, 15-6-1985, tegen 08.00 uur, blokkeerden in het westelijk stadsdeel van Beiroet acht in groene camouflagepakken gestoken mannen in twee auto's de dienstauto van onder-directeur van de United Relief and Works Agency (U.N.R.W.A.), die door zijn Palestijnse chauffeur werd bestuurd. Op hetzelfde moment dat de dienstauto stopte, sprongen vier met Kalashnikov geweren en pistolen gewapende mannen uit hun auto en gelastte uit zijn dienstauto te stappen. De Palestijnse chauffeur probeerde de overvallers tot andere gedachten te brengen met de opmerking dat de Ierse nationaliteit bezit en dat de U.N.R.W.A. de mensen in Libanon helpt. Eén van hen werd daarop kwaad, vernield met een geweer het toetraampje van de dienstauto en hield een geweer tegen zijn hoofd. Vervolgens trokken twee overvallers de UNRWA-functionaris hardhandig uit de auto, lieten hem op de achterbank van één van hun auto's tussen twee gewapende geestverwanten plaats nemen en reden daarna in snelle vaart over oneffen terrein naar een onbekend gebouw.

#### Vrijlating.

Na urenlang te zijn verhoord door zijn ontvoerders werd op donderdag 18-6-1985 circa 20.00 uur vlakbij het internationale vliegveld in Beiroet vrijgelaten.

Dossiernr.: 9.005.21BZC/00020

### 4. Ontvoering van twee Franse burgers in West-Beiroet d.d. 18-6-1985.

Op zaterdag, 18 mei 1985, werden in West-Beiroet de Franse staatsburgers, een wetenschapper, en een journalist, door een onbekend aantal gewapende mannen aangehouden en vervolgens weggevoerd, toen zij per auto op weg waren van West-Beiroet naar de internationale luchthaven van Beiroet. Niemand heeft zich verantwoordelijk gesteld voor de ontvoeringen.

Dossiernr.: 9.005.21BZC/00018

### 5. Ontvoering van directeur medisch centrum van Amerikaanse Universiteit te Beiroet op 28-5-1985.

Op dinsdag, 28 mei 1985, omstreeks 08.00 uur, overvielen enkele gewapende mannen directeur van het medisch centrum van de Amerikaanse Universiteit in West-Beiroet, toen hij te voet op weg was van de campus van

de universiteit naar het een blok verder gelegen medisch centrum. De overvallers dwongen hem onder bedreiging met een vuurwapen vervolgens in te stappen in een gereedstaande auto waarna zij wegreden.

#### Getuigeverklaring.

Een getuige die anoniem wenste te blijven verklaarde dat de directeur van het medisch centrum door zes gewapende mannen werd overvallen toen hij met een niet-geïdentificeerde dokter liep. Een van de daders loste een pistoolschot op de voet van de onbekende dokter. Direct hierna hoorde hij dat dhr. tegen één van de daders zei: 'Okay, ik ga mee, ik ga mee!'. Hij werd vervolgens in een blauwe bestelwagen gezet die direct daarop wegreed.

#### Claim

In een telefoontje aan een buitenlands persbureau in Beiroet zei een man te spreken namens de Sji'itische organisatie 'AL JIHAD AL ISLAMIJAH' en verklaarde, dat de organisatie de Amerikaanse directeur, , gevangen houdt. is de zachte Amerikanen die in de afgelopen 15 maanden in Libanon werd ontvoerd. Voor zover bekend bevinden zich verder nog de onderstaande Amerikanen en Fransen in handen van de extremistische organisatie 'Al Jihad Al Islamijah':

#### Reacties.

Direct na het bekend worden van de ontvoering van heeft de regering van de Verenigde Staten van Amerika haar burgers afgeraden naar Libanon te reizen en haar onderdanen in Beiroet op het hart gedrukt elke gelegenheid aan te grijpen om Libanon te verlaten. De ontvoering van de directeur van het medisch centrum maakt duidelijk dat Amerikanen in Libanon aan ernstig gevaar zijn blootgesteld. Niemand kan zich veilig wanen voor deze dreiging, aldus het Amerikaanse Ministerie van Buitenlandse Zaken. Intussen heeft de 'British Broadcasting Corporation' haar drie correspondenten uit Beiroet teruggetrokken.

Dossiernr.: 9.005.21BZC/00019

#### 6. Moord op Britse leraar, in West-Beiroet d.d. 29-5-1985.

In de ochtenduren van woensdag, 29-5-1985, werd in het westelijke stadsdeel van Beiroet het stoffelijk overschot van de Britse onderdaan, , aangetroffen. De Brit, een leraar Engels aan de Amerikaanse Universiteit in West-Beiroet, werd door vier kogels in het hoofd vermoord. Nadere bijzonderheden ontbreken.

#### Claim.

In een telefoontje aan een buitenlands persbureau in Beiroet verklaarde de extreme sji'itische organisatie 'AL JIHAD AL ISLAMIJAH' zich verantwoordelijk voor de moord, en voegde eraan toe dat de leraar werd vermoord 'omdat hij trachtte te ontsnappen aan onze mannen die hem wilden ondervragen'.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00227

#### 7. Bomaanslag gericht tegen ambassadeur van Syrië in Rabat (Marokko) d.d. 29-6-1985.

Op woensdag, 29-6-1985, rond het middaguur, deed zich een bomexplosie voor voor de woning van de Syrische ambassadeur in de Marokkaanse hoofdstad Rabat. De ontploffing verwoestte de voor de woning geparkeerde auto van de ambassadeur, terwijl ook ruiten van zijn woning het moesten ontgelden. Niemand liep letsel op. Nadere bijzonderheden werden door de Marokkaanse autoriteiten niet gegeven. Niemand heeft zich tot dusverre verantwoordelijk gesteld voor de bomaanslag, die volgens de Syrische ambassade het werk was van 'elementen die Syrië vijandig gezind zijn'.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00226

#### 8. Bomaanslag op centraal spoorwegstation in Genève d.d. 2-6-1985.

('MARTELAREN VAN TAL AL ZAATAR') Op zondag, 2-6-1985, omstreeks 00.45 uur ontplofte een bom in het centraal spoorwegstation te Genève (Zwitserland). Tengevolge van de explosie werd enkel materiële schade aangericht. Delen van het plafond kwamen omlaag, terwijl vele ruiten sneuvelde. Over de identiteit van de dader(s) en de samenstelling van de gebruikte springstof werden geen mededelingen gedaan.

#### Claim.

In een anoniem telefoontje aan een Arabische krant in Londen zei een man, dat de bomaanslag op het spoorwegstation het werk was van een Palestijnse groepering die zich de 'Martelaren van Tal Al Zaatar' noemt. Hij voegde er aan toe, dat de groepering de vrijlating eiste van haar twee leden die aangehouden werden in de middaguren van de 28ste april 1985 in verband met de bomaanslagen op het kantoor van de 'Libyan Arab Airlines' en een auto van een Syrische diplomaat te Genève. Voorts gaf de beller te kennen, dat er een springlading was geplaatst op het vliegveld van Genève. Naar aanleiding van deze kennisgeving werd het vliegveld op de aanwezigheid van bommen onderzocht. Na enige tijd vond de politie twee plastic zakken, elk inhoudende 200 gram explosieven van Russisch fabrikaat, die evenwel niet bedrijfsklaar waren. Noot: 'Tal Al Zaatar' is de naam van een Palestijns vluchtelingenkamp in Libanon, dat in de maand augustus 1975 door leden van de christelijke militia werd overvallen en waarbij honderden vluchtelingen om het leven kwamen.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00144

#### 9. Aantreffen van bom voor de Syrische ambassade in Londen op 4-6-1985.

In de vroege ochtenduren van dinsdag, 4-6-1985, ontdekten een medewerker van de Syrische ambassade in Londen en zijn chauffeur voor de ingang van de ambassade een verdacht uitzienende rode tas, die bij nader onderzoek een 4½ kilo zware bom bleek te bevatten. Leden van de Britse mijnopruimingsdienst wisten de springlading onschadelijk te maken. Nadere bijzonderheden ontbreken.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/225

#### 10. Bomaanslag op een reisbureau in Londen d.d. 6-6-1985.

In de vroege ochtenduren van donderdag, 6-6-1985, pleegde onbekenden een bomaanslag tegen een reisbureau dat in noordwest Londen is gevestigd.

#### 6. Aanhouding van 14 vermeende leden van de E.T.A. in de provincie Guipúzcoa (Spaans-Baskenland) d.d. 21-6-1985.

Op vrijdag, 21-6-1985, arresteerde de Spaanse politie in de provincie Guipúzcoa véertien vermeende leden van de Baskische verzetsbeweging E.T.A. Militar. Vijf van de aangehouden leden vormden een gewapend commando van de E.T.A. Militar. De overigen, onder wie de zuster van één van de vooraanstaande leiders van de E.T.A., en een Baskische politiemann, die uit hoofde van zijn functie als radiotelegrafist de inhoud van allerhande politieberichten doorspeelde aan de E.T.A., werkten samen met de verboden beweging. Bij hierna verrichte huiszoekingen werd een niet bekendgemaakte hoeveelheid automatische geweren, pistolen en explosieven aangetroffen. Ook werd een schuilplaats van de organisatie ontdekt. In een uitgebracht rapport door het Spaanse Ministerie van Binnenlandse Zaken wordt de sterkte van de E.T.A. op 200 actieve leden geschat.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00221

#### 7. Moord op Spaanse visser in haven van Lequeitio d.d. 14-6-1985.

Op maandag, 24-6-1985, werd in de haven van het vissersplaatsje Lequeitio (provincie Vizcaya, Spaans Baskenland), de visser , door onbekenden doodgeschoten. Op muren van gebouwen aan de haven waren leuzen gekalkt, die het slachtoffer beschuldigden van collaboratie met de Spaanse politie. De visser is het 21ste slachtoffer van terroristisch geweld dit jaar. Omtrent het bij de moord gebruikte wapen(s) en de identiteit van de dader(s) zijn geen gegevens voorhanden. Alhoewel niemand zich verantwoordelijk heeft gesteld voor de moord, wordt deze toegeschreven aan de E.T.A. Militar.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00214

#### 8. Moord op een Spaanse postbode in Amurrio (Spaans-Baskenland) dd. 26-6-1985.

Op woensdag, 26-6-1985, werd te Amurrio (gelegen op ongeveer 40 km. ten noordwesten van Vitoria), de brievenbesteller , door een onbekend aantal gewapende mannen doodgeschoten toen hij per rijwieltje op weg was voor het vervullen van zijn dagelijkse beroepsbezigheden. Omtrent de identiteit van de dader(s), hun motief en het bij de moord gebruikte vuurwapen, zijn geen gegevens voorhanden. Hoewel tot op heden geen enkele groepering de verantwoordelijkheid heeft opgeëist voor de moord, wordt deze toegeschreven aan de E.T.A.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00224

#### 9. Aanhouding van 18 vermoedelijke E.T.A.-leden in Bilbao en omgeving in de periode van 1 t.m. 4-7-1985.

In de periode van maandag, 1-7-1985, tot en met donderdag, 4-7-1985, heeft de Spaanse politie in Bilbao (provincie Vizcaya) en in de omgeving van die plaats 18 personen gearresteerd. Zij worden verdacht van gewelddadigheden van de verboden Baskische afscheidingsbeweging E.T.A. Onder de aangehouden bevindt zich , die wordt beschouwd als de leider van een commandogroep en verdacht wordt van medeplichtigheid aan zestien moorden. Hij werd gewapend en in een gestolen auto aangehouden. Tevens heeft de politie acht schuilplaatsen, een gevangenis voor slachtoffers van ontvoeringen alsmede een groot arsenaal met automatische wapens, handgranaten en andere explosieven, ontdekt. Volgens het hoofd van de politie in Bilbao, is E.T.A. hiermee een zware slag toegebracht.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00223

#### 10. Ontvoering van landeigenaar in San Sebastián dd. 10-7-85. ('Comandos Autónomos Anticapitalistas')

Op woensdag 10-7-1985 werd de Spaanse landeigenaar , een gepensioneerde administrateur, door drie gewapende mannen overvallen en weggevoerd, toen hij met een niet nader aangewezen vriend een wandeling maakte door de bossen nabij San Sebastián (provincie Guipúzcoa).

#### Verantwoordelijkheid

Nog diezelfde dag eiste de groepering 'Comandos Autónomos Anticapitalistas' (de 'Autonome Antikapitalistische Commando's') - een groepering die zich in 1975 afsplitste van de E.T.A. - de verantwoordelijkheid voor de ontvoering op. Naar verluidt zou door de C.A.A. een losgeld zijn geëist.

#### Bevrijding

Enekele dagen na de ontvoering gelukte het de Spaanse politie achter de geheime verblijfplaats van de landeigenaar te komen. Op maandag 15-7-1985, voor zonsopgang, bestormde een speciale politie-eenheid een flat in Levo (vlakbij San Sebastián) en bevrijdde enkele minuten later Ángel Carasusan Madrazo die aldaar gevangen gehouden werd. Hij bleek in goede gezondheid te verkeren. Vervolgens arresteerde de politie drie bewakers in de flat, terwijl een vierde compagnon even later kon worden ingerekend. Bij de succesvolle bestorming werd niemand gewond.

Dossiernr.: 9.005.21BZC/00022

Nationale Politie kon aantreffen in de Ulla-heuvels bij San Sebastián.  
Naar aanleiding van het bovenstaande begaf een politie-eenheid zich terstond naar de aangeduide plaats en trof aldaar de ontzielde lichamen van en die beiden middels een schot in de nek waren vermoord.  
De slachtoffers waren de vorige dag na te hebben gegeten van huis gegaan om vergezeld van hun jachthonden een wandeling in de heuvels rondom San Sebastián te maken, een bezigheid die zij vaak verrichtten.

Dossiernr.: 9.003.2B2C/00238.

### 3. Bomaanslag gericht tegen politiemannen in het centrum van Pamplona d.d. 30-5-1985. (E.T.A. Militair)

In de avonden van donderdag, 30-5-1985, kort na de moord op een 32-jarige bedrijfsleider van een munitiefabriek in Marquina bij Bilbao, werd op het politiebureau te Pamplona een telefonische mededeling ontvangen houdende het verzoek om met spoed politie naar een bepaald adres in het centrum van de stad te zenden.

Even later begaf een groepje politieagenten zich naar het opgegeven woonadres, en op het moment dat zij het huis wilden betreden ontplofte een explosieve lading die op de stoep was gelegd.

Als gevolg van de bomexplosie vonden een veertienjarige jongen en een politieagent de dood, terwijl drie politieagenten en een vrouw verwondingen opliepen.

Het ingekomen telefonische verzoek was zuiver bedoeld om de politie in een hinderlaag te lokken. Volgens de politie werd de springstoflading, waarvan de samenstelling niet werd bekendgemaakt, van afstand tot ontploffing gebracht. Zowel de moord op de bedrijfsleider van de munitiefabriek als de bomaanslag in het centrum van Pamplona, moet worden toegeschreven aan de ETA Militair. Het aantal dodelijke slachtoffers van het terrorisme in Spanje kwam daarmee in 1985 op 14.

Dossiernr.: 9.003.2B2C/00215

### 4. Moord op , een Marine-onderofficier, in Portugalete d.d. 12-6-1985. (E.T.A. Militair)

Op woensdag, 12-6-1985, enkele uren na de beide E.T.A.-aanslagen in het centrum van Madrid, werd in de havenplaats Portugalete (nabij Bilbao in de provincie Vizcaya) de onderofficier van de Spaanse marine, door een onbekende jongeman doorgeschooten.  
Het slachtoffer, die een bureaufunctie bekleedde bij de Visserij-afdeling, werd tegen 15.00 uur door een met een Parabellum kaliber 9 mm. gewapende jongeman opgewacht en van dichtbij door het hoofd geschoten. Na zijn daad vluchtte de dader.

#### Claim.

De verantwoordelijkheid voor de moord werd opgeëist door de ETA Militair.

Doss.nr.: 9.003.2B2C/00211

### 5. Moord op legerkolonel, in het centrum van Madrid d.d. 12-6-1985. (E.T.A. Militair)

In de ochtenduren van woensdag, 12-6-1985, werd de Spaanse legerofficier, , die werkzaam was bij de juridische afdeling, tezamen met zijn chauffeur, in het centrum van de Spaanse hoofdstad doodgeschoten door

een moordcommando van de ETA Militair. De aanslag vond als volgt plaats. Op de bewuste ochtend werd de officier bij zijn woning, gelegen in het centrum van Madrid, afgehaald door een dienstauto. Op het tijdstip dat zijn chauffeur het portier opende, kwamen een man en vrouw op hen toegelopen en schoten hun pistolen op hen leeg. Zowel de kolonel als zijn chauffeur waren praktisch op slag dood. Een derde lid van het commando bevond zich achter het stuur van een gereedstaande vluchtauto, waarmee het drietal zich vervolgens uit de voeten maakte en de vluchtauto enkele straten verderop achterliet in de ondergrondse parkeergarage van een groot woonhuis, na tevoren een springlading te hebben aangebracht.

Enige tijd later vond de Spaanse politie de vluchtauto in de ondergrondse parkeergarage en stelde vast dat er een springstoflading van ruim tien kilo in was aangebracht. Naar aanleiding van de vondst van de ondermijnde vluchtauto werd het woonhuis in allerijl ontruimd. Ter plaatse aangekomen bomspecialisten van de politie ontmantelden een ontstekingsmechanisme, doch de E.T.A.-terroristen bleken nog een 'tweede mechanisme' te hebben aangebracht, dat de explosie veroorzaakte op het moment dat de specialisten met de vluchtauto bezig waren. Als gevolg van de bomexplosie verloor één van de politiemannen het leven, terwijl naar verluidt acht anderen gewond raakten van wie er enkelen ernstig aan toe zouden zijn.

Omtrent de samenstelling van de springstoflading is niets bekend gemaakt. De bij de moord gebruikte pistolen waren van het kaliber 9mm., dat de E.T.A. meestal gebruikt.

#### Claim.

De E.T.A. Militair stelde zich verantwoordelijk voor de moord op kolonel en diens chauffeur en voor de bomaanslag. De E.T.A. eiste ook de verantwoordelijkheid op voor de moord op de Spaanse onderofficier van de marine, , die enkele uren na de bovenvermelde aanslagen in Portugalete (nabij Bilbao) werd vermoord.

#### Commentaar.

Voor de huidige aanslagen blijkt de E.T.A. in feite willekeurige slachtoffers te hebben uitgezocht, waaruit tevens naar voren komt dat de E.T.A. profijt wilde trekken van de internationale aandacht die er op deze historische 12de juni 1985 voor Spanje - in verband met haar toetreding als officieel lid van de Europese Economische Gemeenschap - zou bestaan. Met deze aanslagen is ernstige afbreuk gedaan aan het historische karakter van wat een nationale feestdag voor Spanje had moeten zijn. Premier González wees erop dat de terroristen, steeds wanneer Spanje een nieuwe stap zet op de weg naar een modernere, stabiele en democratische maatschappij, toeslaan 'al was het alleen maar om te bewijzen dat zij er nog zijn' en voegde er nog aan toe dat de E.T.A. op deze lang verwachte dag voor Spanje weer eens hadden ontpopt als 'de moordenaars van onze hoop'.

De 'Partido Nacional Vasco' die het gewestelijk bestuur over Spaans-Baskenland voert, sprak haar scherpe veroordeling uit en verzekerde dat de E.T.A. erop uit is om Spanje weer in een dictatuur te storten.

Als gevolg van de aanslagen werd de politie in de hoogste staat van paraatheid gebracht, terwijl in Madrid sommige feestelijkheden die rond de E.E.G.-toetreding waren georganiseerd, werden afgelast als teken van rouw. Elders in de Spaanse hoofdstad werd toegegeven dat de aanslagen van de E.T.A. kwamen op een moment dat Spanje zich in een verenigd Europa wil inzetten voor de bestrijding van het internationale terrorisme.

Doss.nr.: 9.003.2B2C/00210

Het reisbureau dat het eigendom is van een Jood, is door de bomexplosie grotendeels verwoest.  
Uit een ingesteld onderzoek is naar voren gekomen dat de onbekenden een explosieve lading door de brievenbus van het bureau hebben gevooid.  
Nadere bijzonderheden ontbreken.

Dossiernr.: 0.003.2B2C/00228

### 11. Ontvoering hoofd van de faculteit voor landbouwkunde van Amerikaanse universiteit in Beiroet d.d. 9-6-1985.

Op zondag, 9-6-1985, werd de Amerikaanse hoogleraar, professor door vijf à zes gewapende mannen die zich met twee auto's verplaatsten, aangehouden en weggevoerd, toen hij Beiroet wilde binnenrijden.  
De in Glasgow (*Schootland*) geboren professor, die het Amerikaanse staatsburgerschap heeft, was het hoofd van de afdeling landbouw van de Amerikaanse Universiteit in West-Beiroet.  
Tot op heden heeft geen enkele groepering zich verantwoordelijk gesteld voor de ontvoering.

Dossiernr.: 9.005.21B2C/00021

### Aanhouding van te Rome d.d. 2-7-1985.

Op dinsdag, 2-7-1985, tegen 21.30 uur werd op de luchthaven 'Leonardo da Vinci' bij Rome *Fiumicino*, een vliegtuigpassagier aangehouden die even tevoren uit Madrid (*Spanje*) met vluchtnummer AZ-385 was gearriveerd, nadat bij paspoortcontrole de volgende documenten in zijn bezit waren aangetroffen.

1. Algerijns paspoort nr. 47019 uitgereikt in Kôlea op 22-5-1985 en gesteld op naam van , geboren te Blida in 1954;
2. Libanees paspoort nr. 245116, afgegeven in Beiroet op 31-12-1982, ten name van ;
3. Syrisch paspoort nr. 952302, afgegeven te Damascus op 13-9-84 en gesteld op naam van ;

4. Italiaans identiteitskaart nr. 68317620, uitgegeven door de gemeente Rome op 15-6-1983 en gesteld op naam van ;

Italiaans staatsburger, wonende te Rome aan de Via Poli 16. Dit Document blijkt te zijn ontvreemd bij het gemeentekantoor te Rome op 4-2-84; en  
5. Italiaans rijbewijs nr. RM 2982771K, uitgereikt te Rome op 23-5-1982 en gesteld ten name van voornoemd. Dit rijbewijs blijkt te zijn gestolen te Cosenza d.d. 18-1-1985.

noot: De aangetroffen documenten zijn alle voorzien van een foto van de aangehouden passagier.

#### Identiteit aangehouden.

Tijdens het afgenomen verhoor zei de arrestant te behoren tot de 'Organisatie voor de bevrijding van Palestina' (P.L.O.). Met betrekking tot zijn identiteit is na onderzoek vastgesteld dat hij identiek is aan: te Ramallah (Palestina).

Dossiernr.: 9.003.2B2C/00234

### 13. Bomaanslag op twee volkscafés in Koeweit d.d. 11-7-1985. (Arabische Revolutionaire Brigades)

In de avonden van donderdag 11-7-1985 werd een bomaanslag gepleegd op twee volkscafés, gelegen aan de boulevard van de stad Koeweit.

Op het tijdstip van de twee bomaanslagen, die plaats vonden aan de vooravond van de islamitische rustdag, waren beide cafés druk bezocht door mannen, vrouwen en kinderen.  
De explosies werden veroorzaakt door twee tijdbommen, die te zamen uit 25 kilogram dynamiet bestonden en die waren geplaatst onder terrasstoelen.

Bij de aanslagen kwamen acht cafébezoekers, onder wie de directeur van de centrale recherche van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, kolonel Khalil Ghaith AL-ABDALLAH, om het leven terwijl 89 anderen gewond raakten. Beide cafés werden vernield.  
Omtrent de identiteit van de dader(s) is niets medegedeeld.

#### Getroffen maatregelen

Direct na de aanslagen werd een grootscheepse klopjacht ingezet, het uitgaande vliegverkeer stil gelegd en de zeehavens afgegrensd.

De volgende dag kwam de Koeweitse regering in spoedzitting bijeen om maatregelen te nemen tegen eventuele nieuwe aanslagen. Voorts werd voor vrijdag (12-7-1985) een dag nationale rouw afgekondigd.

#### Samenhang?

Op woensdag 10-7-1985 brak er op een industrieterrein bij de stad Koeweit een enorme brand uit. Naar de oorzaak daarvan is nog een onderzoek gaande. Of er enig verband bestaat tussen deze brand en de bomaanslagen is niets bekend.

#### Claim

In een op vrijdag 12-7-1985 ingekomen anoniem telefoontje bij het hoofdkantoor van het Franse persbureau A.F.P. in Parijs zei een man dat de twee bomaanslagen waren gepleegd door de organisatie 'ARABISCHE REVOLUTIONAIRE BRIGADES' en verklaarde, dat 'de executie van kolonel in verband stond met de uitwijzingsmaatregelen

en deportatie die door hem zijn genomen'.  
De organisatie 'Arabische Revolutionaire Brigades' hebben de afgelopen jaren de verantwoordelijkheid voor verscheidene aanslagen opgeëist.

Ook zou deze organisatie, die wordt beschouwd als een onderdeel van de Sjii'tische 'Al Jihad Al Islamiah' verantwoordelijk zijn voor de moordaanslag in april 1985 op de vooraanstaande Koeweitse journalist.

Nadere bijzonderheden omtrent deze aanslag zijn niet voorhanden.

#### Deportatie

Na de mislukte aanslag van 25-5-1985 op de Emir van Koeweit werd een aantal personen gearresteerd en honderden burgers van verschillende nationaliteiten uitgewezen. Eerder deze week nam Koeweit deel aan een ministersconferentie van de zes Golfstaten (*Saoedi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten, Bahrein, Qatar, Oman en Koeweit*), waar het belangrijkste agendapunt was 'het bestrijden van terrorisme'. Kranten maakten de vorige week melding, dat Koeweit voornemens is om in het kader van veiligheidsmaatregelen 500 personen het land uit te zetten.

Dossiernr.: 9.003.2B2C/00239

## B. Belgisch terrorisme

### België

#### 1. Verijdelde bomaanslag op Marks en Spencer te Brussel d.d. 1-6-1985.

Op 1-6-1985 heeft de politie voor het woonhuis Marks en Spencer te Brussel een bom onschadelijk gemaakt. Het

bompakket werd om 06.30 uur ontdekt bij de ingang. De bom werd aangetroffen na een anonieme tip.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00191

## 2. Aanslag contra vestiging Westduits farmaceutisch concern Bayer te Brussel, d.d. 22-6-1985 (Peace Conquerors)

Op zaterdag 22-6-1985 omstreeks 07.15 uur, pleegden onbekenden een bomaanslag contra het farmaceutisch concern Bayer in Brussel. De explosie vernielden de kantoorruimten op de benedenverdieping grotendeels. De springstofflading werd in de brievenbus van het gebouw geplaatst. De ontsteking was vermoedelijk radiogeleid. Er vielen geen slachtoffers.

### Claim

De aanslag werd dezelfde dag omstreeks 10.00 uur telefonisch geclaimd door een Frans sprekende man die zei te spreken voor de tot nu toe onbekende groepering de 'Peace Conquerors' (Vredesveroveraars) bij de RTBF en het persbureau 'Belga'. De man zei te protesteren tegen het beslag op het Greenpeace-schip de 'Sirius', dat in Antwerpen aan de ketting ligt i.v.m. acties tegen lozing van chemisch afval afkomstig van Bayer in de Noordzee. De voorzitter van Greenpeace Nederland, heeft de aanslag afgekeurd.

### Sirius

De Sirius ligt sedert begin mei 1985 aan de ketting in de haven van Antwerpen. De Belgische rederij 'Mabeco' die voor Bayer afval loosde in de Noordzee liet beslag leggen op het actieschip en eist een schadevergoeding van f 300.000,-. In mei blokkeerde de Sirius een sluis in Antwerpen, waardoor het schip van Mabeco met aan boord het te dumpen chemische afval niet kon uitvaren.

### Frankfurt

De organisatie 'Peace Conquerors' claimde ook de aanslag op de luchthaven van Frankfurt d.d. 19-6-1985. Getuigen vestigden m.b.t. de aanslag op Bayer de aandacht van de politie op een grijze Renault 20 of 25 voorzien van het Belgische kenteken BDK 975 waarin vier of vijf mannen zaten.

Doss.: 9.003.2BZC/00198

## C. Duits terrorisme

### BRD

#### 1. Bomaanslag Rhein-Main luchthaven Frankfurt d.d. 19-6-1985.

Op 19-6-1985 omstreeks 14.42 uur pleegden onbekenden een bomaanslag op de Rhein-Main luchthaven van Frankfurt. Bij de aanslag kwamen drie mensen onder wie twee kinderen om het leven, en raakten 32 personen gewond. De explosie vond plaats in vertrekhal B die gebruikt wordt voor buitenlandse vluchten. Op het tijdstip van de aanslag waren relatief weinig mensen aanwezig.

### Bom

De bom moet, gelet op de aanzienlijke schade, bestaan hebben uit enkele kilo's hoogwaardige springstof. De explosie vond plaats op slechts enkele meters van de balie van Alitalia in de nabijheid van die van de Lufthansa en de Griekse maatschappij Olympic Airways. Een glazen afscheidingwand werd over een lengte van 100 meter vernield terwijl in de vloer een gat van ruim een vierkante meter werd geslagen. De aanslag werd geclaimd door verscheidene groeperingen.

### Getuige

Een Portugees die bij de aanslag licht gewond raakte zag hoe een man in allerijl de luchthaven verliet en in een geredstaande blauwe auto stapte.

### Claim

Op 22-6-1985 ontving het persbureau AFP Parijs een claimbrief. De brief was gesteld in het Engels en ondertekend door de op dat moment onbekende groepering genaamd 'Peace Conquerors'. De tekst luidt: 'Onze broeders hebben een aanslag tegen Frankfurt/Main gepleegd. Wij wensen hen geluk, maar de 19e juni was slechts een waarschuwing. Stop de milieuhinder en vervuiling, sluit de luchthaven. Wij hebben voor geweld gekozen omdat dit onze laatste en enige oplossing is. Voor het eind van de maand zullen wij een belangrijk gebouw op de luchthaven van Frankfurt en een jumbojet vernietigen. Wij storen ons niet aan de gedode vrouwen en kinderen. Er zijn geen onschuldigen. In de komende dagen volgen meer verklaringen.' De brief was gepost op de luchthaven 'De Gaulle' te Parijs. De Peace Conquerors stelden zich ook verantwoordelijk voor de bomaanslag op het kantoor van het Westduitse chemische concern Bayer te Brussel d.d. 22-6-1985.

In het weekend van 23-6-1985 zijn in Den Haag twee brieven gepost afkomstig van de 'Vredesveroveraars' (Peace Conquerors). De brieven waren gericht aan het Amerikaans persbureau Reuter in Brussel en de milieuoorganisatie Greenpeace te Amsterdam. In de brief geeft de 'Europese afdeling van de Vredesveroveraars' een nadere toelichting op de recente bomaanslagen te Frankfurt en Brussel. De activeerders zeggen met de aanslagen te protesteren tegen de aantasting van het milieu en het Amerikaanse militarisme. Bovendien eisen zij de ontruiming van alle Amerikaanse bases in Europa. Greenpeace heeft zich van de 'Vredesveroveraars' gedistantieerd.

### Claim

De aanslag werd eveneens geclaimd door de tot nu toe onbekende organisatie 'Arabische Revolutionaire Organisatie'. De authenticiteit van de claims staat niet vast.

### Luchthaven München

De luchthaven Riem van München is op 19-6-1985 voor enige uren ontruimd geweest na een anonieme bomdreiging. Er werd niets aangetroffen.

doss.: 9.003.6ZC/00198.

## 2. Aanhoudingsbevel contra

Op 15-4-1985 werd door de onderzoekerrechter bij het Bundesgerichtshof contra een aanhoudingsbevel uitgevaardigd i.v.m. het overtreden van art. 129 en 129 a Stgb. (Ondersteuning en lidmaatschap van een criminele vereniging). wordt er ernstig van verdacht sedert juni 1984 de RAF te hebben ondersteund en sedert november lid van deze organisatie te zijn.

Op 20-7-1984 was betrokken bij een poging tot diefstal van 40 kg natrium-chloraat in een supermarkt in Forbach (Frankrijk).

— de 'Kashmir Liberation Army', de organisatie die zich in 1984 verantwoordelijk stelde voor de moord op een Indiase diplomaat in Birmingham (zie JBT 84-3). Aan de authenticiteit van de claims wordt getwijfeld.

### Commentaar

De leider van de Amerikaanse Sikhs Dr. heeft verklaard de groep 'Tiende Regiment van de Sikh Studenten Federatie' niet te kennen. Hij bestempelde de beller als zijnde krankzinnig. De historicus deelde mee een ondergrondse organisatie met de naam 'Tiende' ofwel 'Dashmesh Regiment' te kennen. Deze groepering zou verscheidene aanslagen in Punjab op haar naam hebben gebracht. Het getal tien verwijst naar de tiende en laatste goeroe

Het 'Dashmesh Regiment' zou een dodenlijst hebben verspreid met daarop de namen van Indiase leiders onder wie de naam van wijlen Indira Gandhi.

De leider van de Sikh-gemeenschap in Groot-Brittannië die zichzelf heeft uitgeroepen tot president van 'Khalistan' heeft verklaard diep geschokt te zijn over de ramp en iedere daad van sabotage die er mogelijk achter zit veroordeeld.

doss. 9.003.2BZC/00206.

## H. Japans terrorisme

#### 1. Explosie op luchthaven Narita, Tokio dd. 23-6-1985.

Op 23-6-1985, omstreeks 15.19 uur, ontplofte ongeveer een uur voor de ramp met de Boeing van Air-India (zie elders in dit bulletin), een koffer in een bagagecontainer op de luchthaven van Narita te Tokio. Die explosie kostte twee bagagekruisers het leven terwijl vier personen, eveneens luchthavenpersoneel gewond raakten.

De bagage was afkomstig uit een Boeing 747 van de Canadese luchtvaartmaatschappij Canada Pacific Air en bestemd voor doorgang naar Bombay.

De Boeing met aan boord 390 personen was 15 minuten te vroeg om 14.40 uur (locale tijd) op Narita aangekomen vanuit Vancouver waar het toestel om 13.15 uur (locale tijd) vertrokken was. (CP-Air vlucht 003) In Vancouver waren 8 personen aan boord gekomen afkomstig van CP-Air vlucht 001 van 10.40 uur (locale tijd) d.d. 22-6-1985 uit Toronto. De bom was verborgen in een aluminium koffer van doorsnee afmetingen.

doss. 9.003.2BZC/00212.

## I. Luxemburg

#### Bomaanslag distributiecentrum aardgas in Luxemburg d.d. 24-6-1985.

Op 24-6-1985 hebben onbekenden een bomaanslag gepleegd op een distributiecentrum voor aardgas in het zuiden van de stad Luxemburg. Er vielen geen gewonden. De aanslag werd vooralsnog niet geclaimd. De ontploffing had een enorme brand tot gevolg. De brandweer kon het vuur na het afsluiten van de gastoevoer snel bedwingen. In de smulende resten werden delen van een ontstekingsmechanisme en een batterij aangetroffen.

De aanslag is de vijfde in twee maanden. Eerder waren de hoogspanningsmasten van de Luxemburgse elektriciteitsmaatschappij Cegedel het doelwit van aanslagen (JBT 85-6). Een maand geleden ontplofte een bom bij een gebouw van de gendarmerie (JET 85-7).

Twee keer eisten anoniemen dat Cegedel een grote som geld zou betalen. Aan de eis werd niet voldaan. Men vermoedt dat de laatste aanslag het werk is van de afpersers om hun eisen kracht bij te zetten.

### Claims

De aanslag op het gebouw van de gendarmerie werd opgeëist door de onbekende groepering FLNS. Op 8-5-1985 eiste de milieu-groep de "Strijdende Ecologische Beweging" (MEC - Mouvement Ecologique Combattante) de verantwoordelijkheid op voor een aanslag op twee hoogspanningsmasten in Luxemburg.

Doss.: 9.003.2BZC/00208

## J. Noors terrorisme

#### Vliegtuigkaping in Noorwegen d.d. 21-6-1985.

Op 21-6-1985 heeft een gewapende man in Noorwegen een vliegtuig gekaapt dat met 116 passagiers aan boord een binnenlandse vlucht uitvoerde.

Het vliegtuig landde op de luchthaven van Farnbu waar politie-eenheden een cordon rond het vliegtuig legden. De kaper liet hierop 72 passagiers vrij.

Het toestel een "Braathne Safe Boeing 737" was met 116 passagiers en 5 bemanningsleden op weg van Trondheim naar Oslo toen de kaper een stewardesse met een pistool bedreigde. Na drieënhalve uur onderhandelen gaf de kaper zich over. Het bleek een onlangs uit de gevangenis ontslagen 20-jarige jongeman te zijn die zijn ongenoegen over zijn vermeende onrechtvaardige behandeling gedurende zijn detentie middels de kaping had willen uiten.

Doss.: 9.005.21BZC/00017.

## K. Spaans terrorisme

#### 1. Moord op politiemann, in San Sebastián d.d. 12-5-1985. (E.T.A. Militar)

Op zondag, 12-5-1985, werd in de Paseo de Larratxo te San Sebastián, een agent van de Nationale Politie, op enkele meters van zijn huisdeur door drie gewapende personen - twee mannen en een vrouw - in het hoofd geschoten. De daders wisten vervolgens te voet te ontkomen.

### Claim

De E.T.A.-Militar heeft zich verantwoordelijk gesteld voor de moord.

#### Achtergrond slachtoffer.

ongetrouwd, deed in april 1980 zijn intrade bij de Nationale Politie en werd in oktober van datzelfde jaar geplaatste San Sebastián.

Doss.nr.: 9.003.2BZC/00213

#### 2. Moord op twee politiemannen in San Sebastian d.d. 22-5-1985. (E.T.A. militar)

Op woensdag, 22-5-1985, ontving de politie een anoniem telefoontje van een man die zei te spreken namens de E.T.A. en er aan toevoegde dat men de lijken van twee agenten van de

**Koffer**

Op 23-11-1984 gaf een koffer in bewaring bij een boekhandel in Keulen. De koffer werd niet meer opgehaald en is uiteindelijk aan de politie overgedragen. In de koffer werden o.m. geografische kaarten aangetroffen waarop de loop van de Nato-pijpleidingen zijn aangegeven, alsmede de ligging van Amerikaanse militaire instellingen. Het materiaal komt overeen met hetgeen op 2-7-1984 in de conspiratieve woning Bergerstrasse 344 in Frankfurt werd veiliggesteld. In de genoemde woning werden op 2-7-1984 de volgende RAF-leden aangehouden:

In de eerder genoemde koffer werd een enveloppe aangetroffen met de vingerafdrukken van . Na 23-11-1984 is niet meer gezien. De Duitse autoriteiten hebben zijn opsporing en aanhouding ter fine van uitlevering verzocht.

**Signalement**

Een tweede aanslag in het gebied werd gepleegd op een hoogspanningsmast in de buurt van Banyuls. Deze aanslag werd niet geclaimd. De aanslagen staan mogelijk in verband met de komst van Mitterand naar Perpignan.

doss.: 9.003.2BZC/00209.

**E. Grieks terrorisme****Griekenland****1. Schotenwisseling tussen politie en terroristen d.d. 15-5-1985 in Athene.**

Op 15-5-1985 kwam het in de binnenstad van Athene bij een poging twee mannen te controleren tot een schietpartij. Een politiemann kwam om het leven, twee anderen evenals een dader raakten zwaar gewond. De gewonde dader werd door zijn mededader tijdens hun vlucht doodgeschoten. De gedode dader werd geïdentificeerd als de

Bij zoeking in twee door en vrienden gebruikte woningen werd naast springstof en ander materiaal om bommen te produceren ook het origineel aangetroffen van het pamflet dat na de moord op de officier van justitie d.d. 1-4-1985 in Athene door de daders bij het slachtoffer was achtergelaten. Zie ook BZC bull.nr. 85/5.

Doss. 9.003.2BZC/00119.

**F. Iers terrorisme****1 Arrestatie van 14 vermeende P.I.R.A. leden in Verenigd Koninkrijk in periode van 22 t.m. 26-6-1985. (Vervolg op JBT 1984-12 II Bt.-A.1 en JBT. 1985-06 Bt. onder E.4).**

Naar aanleiding van de bomaanslag op het Grand Hotel te Brighton op 12-10-1985 waar op het moment van de explosie de top van premier Thatcher's Conservatieve Partij logeerde, gelukte het de Britse politie in het tijdvak van 22 tot en met 26-6-1985, om tijdens een groots opgezette actie in diverse delen van het Verenigd Koninkrijk, 14 vermeende leden van de P.I.R.A. op te sporen en aan te houden. De aangehouden zijn:

1. , die wordt aangemerkt als hoofdverdachte van de bomaanslag op het Grand Hotel te Brighton, waarbij vijf personen zijn omgekomen. Verder wordt hij verdacht van samenzwering ten doel hebbende het teweeg brengen van (bom)explosies, het onwettig bezit van explosieven, het deel uitmaken van een actieve PIRA-unit in 1979.

Noot: Zie JBT. nr. 80-10 I onder B.

2. verdacht van samenzwering ten doel hebbende het veroorzaken van (bom)explosies.

3. verdacht van samenzwering met het oogmerk (bom)aanslagen te veroorzaken.

4. verdacht van het beramen van (bom)explosies.

5. verdacht van het beramen van (bom)explosies.

6. eveneens verdacht van het beramen van (bom)explosies.

7. , verdacht van het verzwaren van informatie en aangehouden op grond van de 'Prevention of Terrorism Act' (POT Act).

8. , ter zake samenzwering met de bedoeling het plegen van (bom)explosies.

doss.: 9.007.21BZC/0019.

**D. Frans terrorisme****1. Aanslagen in Zuid-Frankrijk voor komst Mitterand dd. 24 en 25-6-1985.**

In de nacht van 24 op 25-6-1985 werden in het oostelijk deel van de Pyreneeën twee aanslagen gepleegd. Kort na middernacht richtte een in de brievenbus van het belastingkantoor van Perpignan geplaatste bom aanzienlijke schade aan. De aanslag werd geclaimd door 'een groep jonge boeren'.

9. verdacht van het achterhouden van informatie. (POT Act).  
 10. wegens het in bezit hebben van explosieven alsmede het verzwijgen van informatie (POT Act).  
 11. verdacht van het onthouden van informatie (POT Act).  
 12. verdacht van het beramen van (bom)explosies.  
 13. ), verdacht van het verzwijgen van informatie (POT Act); en,  
 14. ter zake het achterhouden van informatie (POT Act).

#### Complot?

Ook zou de Britse politie op grond van de eerste arrestaties een complot verijdeld hebben van PIRA-activisten die van plan zouden zijn geweest om gedurende het hoogseizoen in meer dan tien Engelse badplaatsen bomaanslagen te plegen.

#### Aanklacht.

Op maandag, 1-7-1985, verscheen voor een Londens gerechtshof om aldaar in staat van beschuldiging gesteld te worden ter zake de bomexplosie in het Grand Hotel te Brighton. Tegelijk met werden nog zeven arrestanten onder wie een vrouw, voorgeleid.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00007.

#### 2. Aantreffen bom in Rubens Hotel te Londen d.d. 23-6-1985

Op zondag, 23-6-1985, kreeg de Londense politie een anonieme telefonische tip dat er een bom was verborgen in het Londense 'Rubens Hotel', gelegen nabij het Buckingham Palace. Naar aanleiding van bovenstaande tip begaf een eenheid bomdeskundigen van de Britse explosieven opruimingsdienst zich naar genoemd hotel en ontdekte achter een bed op de eerste verdieping ervan een twee kilo zware bom die op een maand was afgesteld.

De bom die door het Ierse Republikeinse Leger was geplaatst kon met enige moeite worden onschadelijk gemaakt.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00220

#### 3. Aantreffen van zware bom voor politiebureau in Newry op 3-7-1985

Op woensdag, 3-7-1985, bemerkte de Noordierse politie bijtijds een verdacht uitzijnde vrachtauto, die voor het plaatselijke politiebureau in Newry stond geparkeerd. Toen het motorvoertuig aan een onderzoek werd onderworpen, vond men een zware bom samengesteld uit 820 kilo explosieven. De springstof was verborgen in acht biervaten, twee melkbussen en tien zakken kunstmest.

Direct na de vondst maakten leden van de Engelse mijnopruimingsdienst deze onschadelijk. Volgens de politie was de gevonden bom de grootste die tot nu toe in Noord-Ierland is gevonden. Indien men deze zware bom niet tijdig had ontdekt, zou het bureau en de hele straat zijn weggevaagd.

#### Claim

Hoewel niemand zich verantwoordelijk heeft gesteld voor de bomplaatsing, moet deze worden toegeschreven aan het verboden Ierse Republikeinse Leger.

Dossiernr.: 9.003.2BZC/00222

## G. Indiaas terrorisme

### 1. Vliegcramp toestel Air India (vlucht 182) voor kust Ierland dd. 23-6-85.

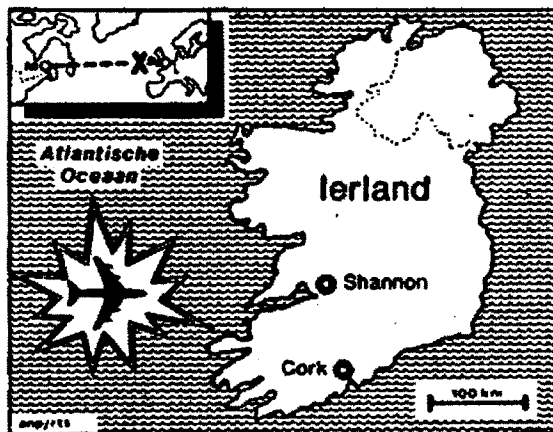
Op 23-6-1985, omstreeks 09.00 uur, stortte een Boeing 747 van de Indiase luchtvaartmaatschappij Air India op ongeveer 150 mijl ten zuidwesten van Ierland in zee.

Alle 329 inzittenden onder wie 22 bemanningsleden kwamen om het leven. Luchtvaartexperts nemen aan dat een explosie aan boord de oorzaak van de crash is geweest.

Het toestel van Air India (vlucht 182) was op 22-6-1985 om 20.15 uur na een oponthoud van ongeveer 30 minuten uit Toronto vertrokken en maakte een tussenlanding op Mirabel Airport, Montreal, waarna het om 22.15 uur opsteeg richting Heathrow, Londen, met uiteindelijke bestemming Bombay. Vliegend op een hoogte van 10.000 meter verdween het plotseling van de radarschermen van de controletoren van de luchthaven Shannon. Op de luchthaven van Montreal waren drie verdachte koffers van boord gehaald en achtergehouden voor nader onderzoek. De koffers bleken geen verdachte inhoud te bevatten.

Air India heeft de laatste maanden herhaaldelijk dreigementen met kapingen e.d. ontvangen.

De afgelopen vier jaar zijn vier Indiase vliegtuigen tijdens binnenlandse vluchten gekaapt door militante Sikhs.



• Ruim 150 km voor de Ierse kust viel de Boeing als een baksteen naar beneden.

#### Getuigen

De Spaanse visserijzender 'Onda Pesquada' in San Sebastian zou een radiogesprek opgevangen hebben waarin de kapitein van een Panamees vrachtschip, Esteban Fraile diens agenten in Londen mededeling doet over het feit dat hij gezien had, dat zich aan de achterzijde van een Boeing 747 een explosie voordeed.

De Jumbo maakte daarop twee loopings en stortte in zee.

#### Claims

Zondagavond, 23-6-1985 om 20.45 uur, ontving de New York Times een anoniem telefoontje van een man die zei dat zijn groepering 'het Tiende Regiment van de Sikh Studenten Federatie' een bom in het Indiase toestel had geplaatst uit 'protest tegen het Hindoe-imperialisme'.

Eveneens werden claims ontvangen van:

- 'All India Sikh Students Federation'.

Deze organisatie werd vorig jaar in India verboden maar onlangs heeft premier Rajiv Gandhi in een gebaar van verzoening bevolen tot opheffing van het verbod; en