



Centrale Recherche Informatiedienst

Nationaal Centraal Bureau
Interpol Den Haag

Postadres **GEMEENTEPOLITIE CAPELLE AAN DEN IJSSER**

Postbus 2030 Nummer **I 1344**
2500 EH Den Haag
Nederland Ingekomen **26 APR 1979**

Telefoon 070 - 61 40 91
Telex 31152 *Recherche*

gezien: **1**

class.: **-1.031.112.2**

J O U R N A A L B E R I C H T G E V I N G T E R R O R I S M E

Bijlagen Uw brief Uw kenmerk Ons nummer
- - - - 79-03

Onderwerp Datum
- extra jaarnaal in verband met 20 april 1979
- Palestijnse activiteiten.

- aan : De Procureur-Generaal, fgd. Directeuren van Politie;
De Hoofdofficieren van Justitie;
De Landelijke Officier van Justitie, belast met de opsporing van georganiseerde misdrijven van terroristische aard;
De Korpschefs van Gemeentepolitie;
De Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;
De Districtscommandanten der Rijkspolitie;
De Commandant van de Algemene Verkeersdienst van het Korps Rijkspolitie;
De Commandant van de Rijkspolitie te Water te Amsterdam;
De Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie;
Het Hoofd van de Veiligheidsdienst van het Koninklijk Huis;
De Directeur van het Gerechtelijk Laboratorium te Rijswijk;
De Staf van de Koninklijke Marechaussee, Hoofd Sectie III;
Het Hoofd van de Afdeling Douane van het Ministerie van Financiën;
Het Hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst;
De Leider van het Landelijk Bijstandsteam Terreurbestrijding;
De Chef van de Afdeling Operationele Beleidszaken van het Ministerie van Binnenlandse Zaken;
De Directeur van de Rechercheschool te Zutphen;
De Commissaris der Koninging (ter informatie);
Het Hoofd van de Directie Vreemdelingenzaken van het Ministerie van Justitie.

Hierbij heb ik de eer U het "Jaarnaal Berichtgeving Terrorisme" nummer 79-03, dat in samenwerking met de B.V.D. is samengesteld, te doen toekomen.

Het Hoofd van Centrale
Recherche Informatiedienst,

J. van Straten
J. van Straten.

III.2.

In het verleden heeft het P.F.L.P./G.C. enige keren aanslagen middels barometrische bommen uitgevoerd.

- a. Op 21 februari 1970 vonden ontploffingen plaats in postzakken, die aanwezig waren in de bagageruimte van een toestel van "Swissair" en van een toestel van "Austrian Airlines". Het toestel van "Swissair" stortte neer, het toestel van "Austrian Airlines" kon een geslaagde noodlanding maken.

De bommen zaten in postpakketten, die bestemd waren voor Israël. De betrokken postzakken zouden door "El-Al" naar Israël worden gevlogen: Op het laatste moment kwam echter verandering.

De pakketten waren in de B.R.D. gepost.

Onderzoek wees uit dat de makers leden van het P.F.L.P./G.C. waren. Zij waren afkomstig uit het Midden-Oosten en ontvingen logistieke steun van P.F.L.P./G.C.- leden in Frankfurt.

- b. Op 21 augustus 1971 ontmoette een Nederlandse vrouw in Belgrado een Palestijn. Zij raakten bevriend en reeds spoedig vroeg de Palestijn haar een koffer naar zijn moeder in Bethlehem te brengen.

Zij ging hiermee accoord, waarop het paar naar Rome vertrok. Vanuit Rome reisde de vrouw per "El-Al" naar Israël.

Toen zij de moeder van de Palestijn niet vond, onderwierp zij de koffer aan een nader onderzoek en vond zij een bom, die tijdens de vlucht af had moeten gaan.

- c. Op 1 september 1971 ontdekten de Israëlische autoriteiten op het vliegveld Lod in de bagage van een Peruviaanse een bom. De Peruviaanse was per El-Al uit London gekomen. Zij had in Zuid Amerika een Arabier ontmoet, die haar voorstelde gezamenlijk Israël te bezoeken. Toen het tweetal op weg naar Israël London bezocht, zei de Arabier dat hij voor zaken een dag langer in London moest blijven. Hij stuurde de vrouw met de bagage vooruit naar Tel-Aviv.

- d. Op 16 augustus 1972 vond in de bagageruimte van een toestel van El-Al direct na het vertrek van het vliegveld bij Rome een ontploffing plaats. Naar bleek vond de explosie plaats in een grammofoon.

Twee Britse meisjes hadden deze grammofoon gekregen van Arabische vrienden, die ze een paar dagen eerder in Rome hadden leren kennen.

- e. De onder a t/m d beschreven acties worden alle toegeschreven aan het P.F.L.P./G.C. Opmerkelijk is, dat alle acties gericht waren tegen El-Al vluchten naar Israël. Voorts is het opmerkelijk, dat bij de onder b t/m d beschreven acties steeds gebruik werd gemaakt van jonge vrouwen waarmee de daders kennelijk bewust vriendschap hadden gesloten en dat

VLK 1575

De paspoorten stonden ten name van [REDACTED] (Teheran) respectievelijk [REDACTED] (Teheran). Het is nog niet duidelijk of de paspoorten echt dan wel vervalst zijn. Opvallend is, dat in beide paspoorten als beroep vermeld staat "businissman" en niet "businessman". Inmiddels is vastgesteld, dat de twee terroristen op 25 maart 1979 per vliegtuig vanuit Beirut in Parijs arriveerden. Op 26 maart namen zij hun intrek in een hotel in Parijs, waaruit zij op 28 maart met onbekende bestemming vertrokken. De terroristen werden van het vliegveld naar het hotel begeleid door de Libanese zakenman [REDACTED] (Beirut), in bezit van een Libanees paspoort no. [REDACTED], afgegeven te Beirut op [REDACTED]. Deze zei bij aankomst in het hotel dat hij het duo op het vliegveld had ontmoet en hen naar het hotel had begeleid, omdat zij in Parijs onbekend waren.

Opvallend is, dat [REDACTED] op 25 maart met dezelfde vlucht als het duo in Parijs arriveerde, dat hij op 26 maart in hetzelfde hotel zijn intrek nam en dat ook hij op 28 maart (weliswaar op een ander tijdstip) met onbekende bestemming uit het hotel vertrok.

Een der terroristen (de andere kon in verband met zijn verwondigen nog niet gehoord worden) gaf op te zijn genaamd : [REDACTED], geboren [REDACTED] te Gaza en verklaarde evenals zijn metgezel afkomstig te zijn uit de Gaza-strook. Na een spoed opleiding werden zij aangewezen voor de actie in Brussel. Het duo reisde naar Parijs, alwaar zij door een Arabische vrouw (leeftijd circa 22 jaar) werden opgewacht. Deze vrouw bracht hen naar hun hotel en nam vervolgens dagelijks contact met hen op. (Het is opvallend, dat de terrorist de rol van [REDACTED] verzwijgt).

Op 28 maart reisde de vrouw met het duo per trein naar Brussel, alwaar het duo onderdak vond in een hotel.

Na twee dagen verwisselden zij dit hotel voor een ander hotel.

In dit tweede hotel werden zij regelmatig gebeld door een nog onbekende man. Dagelijks kregen zij door waar zij de vrouw konden ontmoeten.

Op 9 april kreeg het duo van de vrouw een koffer met de wapens en de explosieven, te weten :

- 2 automatische geweren , merk KALASHNIKOV, type AK 47 (U.S.S.R);
- 2 handgranaten type Mill, van Russische makelij;
- ongeveer 400 scherpe patronen, kaliber 7.62 mm

Op 11 april ging het duo naar het vliegveld voor een actie tegen de "El Al"-vlucht van die dag.

De vlucht was echter veertien dagen eerder al geannuleerd. Vervolgens kregen zij opdracht de vlucht van 16 april aan te vallen.

UNITED KINGDOM

GRENADE HAND NO 36M
General

The Grenade, Hand, No. 36M is an improved form of the Grenade, Hand, No. 36, which was modified for service in Mesopotamia and especially sealed against moisture. It is an anti-personnel grenade which is projected by hand. It has a thick, cast iron, body which is notched on the outside. The original idea was that the body would break up into pieces corresponding to the notched segments but it was found that the fragment size is in no way related to the notches and in fact the grenade produces a relatively limited number of very large fragments and also a lot of cast iron dust. The large fragments and the base plug give rise to a danger area which extends about 300 yards (275 metres) from the point of burst and the thrower must be under cover.



Grenade, hand, 36M

The grenade was used as a rifle grenade and in this role was fitted with a gas check plate of steel. A cup launcher was used on the rifle. In this role the grenade had a range of about 200 yds (180 metres) and was fitted with a seven second delay fuse. The components used in the rifle projected version have now been declared obsolescent.

The Grenade Hand No 36 M is now being replaced by the Grenade, Hand-Rifle, Anti-Personnel, L2A1.

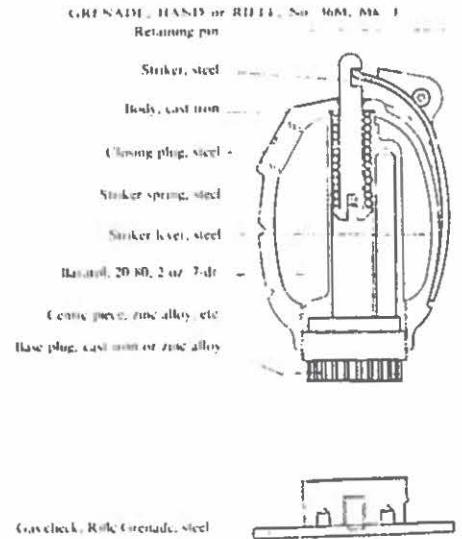
Body

The body is oval with external segmentation. There is a hole in the side for filling with the Baratol and this is screw threaded to take the closing plug. There is a large hole in the base which is screw threaded to take the base plug and the centre piece which is made up of the detonator chamber and striker sleeve. A small hole is left in the top of the body to enable the end of the striker to protrude. The striker lever rests with its top end in the striker slot and lies along the body. A double bracket, opposite the filling hole, provides a fulcrum for the lever and holds the retaining pin.

The centre piece is made of aluminium and has a main channel for the striker assembly at the top, the detonator cap at the bottom and a recess in the side to take the main portion of the detonator. The base plug of cast iron, or aluminium, screws into the base hole below the centre piece. Older base plugs will be found with a small threaded hole to take the gas check plate.

The striker and spring are of steel. The spring surrounds the striker and rests on a flange at the bottom and so tends to drive the striker down. The top end of the striker is projecting through the top of the body and has a slot in which the striker lever fits.

Before filling, the striker spring is compressed and the striker lever is fitted into the slot in the striker. The space around the striker is sealed

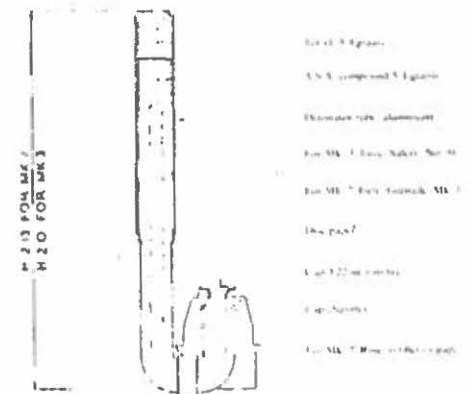


Grenade, hand or rifle, No 36M, Mk 1

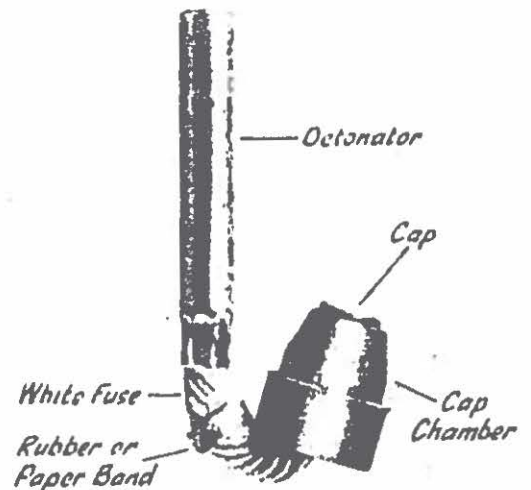
DETONATOR PERCUSSION NO. 36M GRENADE 4 SEC DELAY MK 7 OR MK 8

This is made up of a rimfire cap, a length of Fuse Grenade Mk 1, a cap chamber and a length of aluminium tube containing the detonating mixture.

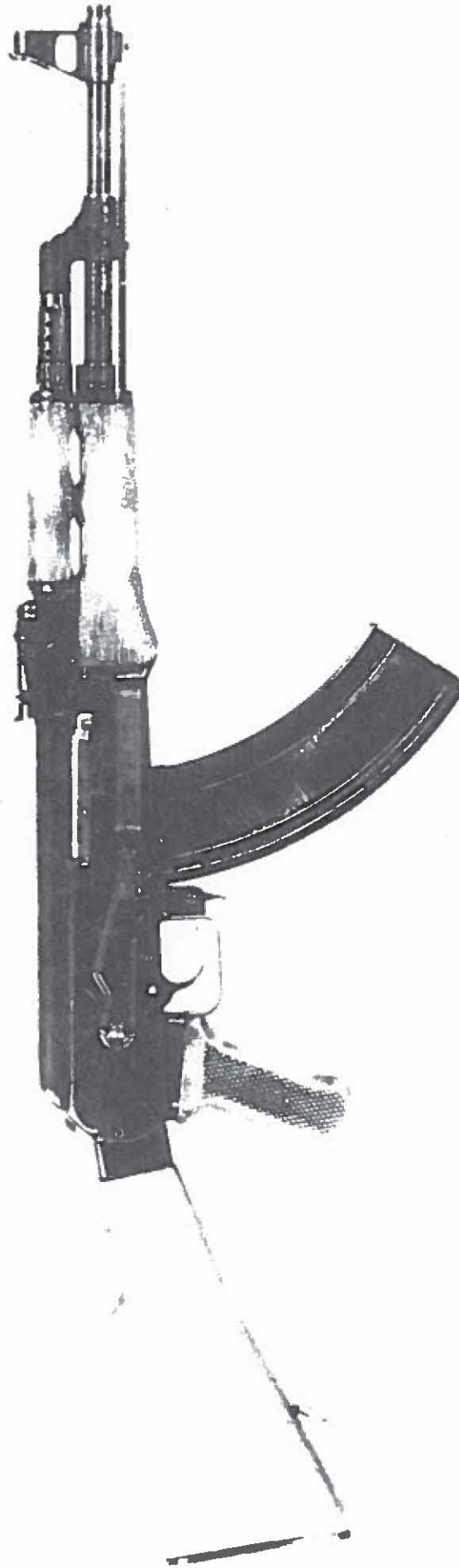
The Mk 8 Detonator differs from the Mk 7 in the type of rimfire cap.



Detonator, No 36M grenade. 7-second delay, Mk 3 (obsolete). 4-second delay, Mk 7. 4-second delay, Mk 8



russ. M 43



1:1

AK - 47

russ. Arsenal

russ. M 43

Gasdrucklader – gasoperated – fonctionnement par emprunt de gaz

full-automatic / semi-automatic

Cadence: 600 p.m.

Mag. Cap.: 30

ca. 4,3 kg ungeladen – empty – non chargé

Frühe Fertigung in Frästechnik – early production; machined – premiers modèles de serie;

fabrication par fraiser et tourner