



VERTROUWELIJK

CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST

BUREAU ALGEMENE ZAKEN

Raamweg 47, 's-Gravenhage

tel. 070 - 61 40 91

tst 258

journaal berichtgeving
terrorisme

Aan de Procureurs-Generaal, fgd Directeuren van Politie;
de Officieren van Justitie, Hoofden van de Arrondissementsparketten;
de Korpschefs van gemeentepolitie;
de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;
de Districtscommandanten der Rijkspolitie;
de Staf van de Koninklijke Marechaussee;
het Hoofd van de afdeling Deuane, Ministerie van Financiën;
de Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie.

Het Secretariaat-Generaal van de O.I.P.C.-Interpol heeft het navolgende overzicht opgesteld van in de periode van januari 1969 tot juli 1973 in de wereld gepleegde aanslagen tegen de burgerluchtvaart.

Het betreft een studie die er geen aanspraak op maakt alle plm 380 van dergelijke delicten volledig te beschrijven. De gegevens zijn verkregen uit de 215 gevallen die aan het Secretariaat-Generaal werden gerapporteerd.

1. WAPENGEBRUIK, DODEN, GEWONDEN;

In 27 gevallen werd daadwerkelijk van wapens gebruik gemaakt, hetzij door de vliegtuigkapers, hetzij door de politie.

28 kapers, 7 bemanningsleden en 2 passagiers werden gedood.

7 kapers, 13 bemanningsleden, 36 passagiers en 7 politieambtenaren raakten gewond.

2. DOOR KAPERS GESTELDE EISEN;

28 eisen voor losgeld;

8 eisen voor vrijlating van gedetineerde personen;

Op drie of vier uitzendingen na werden de eisen niet ingewilligd.

In de gevallen dat losgeld was overhandigd werd dit meestal

terugverkregen nadat de kapers werden aangehouden.

12 kapers vroegen om parachutes, doch slechts 5 van hen sprongen inderdaad.

3. MOTIEVEN;

50% van de piraten kan beschouwd worden als gewone criminelen.

25% van de kapingen was van politiek karakter.

20% van de kapers behoren tot geen van deze categorieën ofwel hebben beide dooreen.

In 5% van het aantal gevallen waren de kapers niet in het volle bezit van hun geestvermogens.

4. DE KAPERS;

Er zijn geen speciale karakteristieken waaraan iemand als een potentiële kaper is te herkennen.

De leeftijden van de kapers lagen tussen 20 en 50 jaar met uitzondering van één geval van een 14-jarige jongen.

45% was jonger dan 30 jaar;

30% was tussen de 30 en 40 jaar;

25% was boven de 40 jaar.

In tegenstelling tot de politiek gemotiveerde kaper werkt de gewone crimineel meestal alleen. Hij werkt soms met een medeplichtige maar zelden in een groep.

5. AANHOUDINGEN, VEROORDELINGEN;

Er werden tenminste 50 kapers aangehouden. Er zijn 26 veroordelingen bekend met straffen die variëren van 9 maanden tot levenslange gevangenisstraf. In 4 gevallen volgde veroordeling tot opname in een psychiatrische inrichting.

In sommige zaken is nog geen beoordeling bekend.

6. GEBRUIKTE WAPENS;

(De volgende cijfers zijn gebaseerd op 100 gevallen van kaping of poging daartoe)

In 50 gevallen werden één of meer vuistvuurwapens (revolvers, pistolen) gebruikt.

In 20 gevallen werd één echt vuistvuurwapen gebruikt alsmede echte of namaak explosieven dan wel een echt vuurwapen en één of meer ongeladen wapens of speelgoedwapens.

In 5 gevallen werden alleen ongeladen wapens gebruikt.

Ook werden gebruikt:

In 1 geval: een ongeladen wapen en echte explosieven;

In 2 gevallen: een pistoolmitrailleur;

In 2 gevallen: een shotgun;

In 2 gevallen: een shotgun met afgesaagde loop;

In 5 gevallen: echte explosieven;

In 10 gevallen: namaak-explosieven;

In 1 geval: een speelgoedwapen;

In 1 geval: een scherp geslepen handvat van een tandenborstel.

Uit bovenstaande blijkt, dat in 12% van de zaken een namaakwapen werd gebruikt.

7. PREVENTIEVE MAATREGELEN;

(Onderstaande cijfers zijn gebaseerd op 73 meldingen)

In 47 gevallen vond voor het vertrek geen controle plaats;

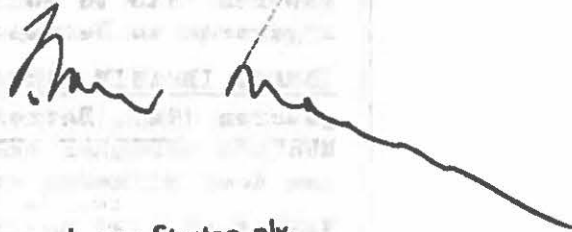
In 4 gevallen kon na controle een mogelijke vliegtuigkaper die bij het aan boord gaan gewapend was, worden aangehouden.

In 5 gevallen vond een complete controle plaats, bestaande uit feuilletering van passagiers en controle van handbagage alsmede het gebruik van metaaldetectoren, waarbij de controle toch faalde. Eén kaper bleek een namaak wapen te hebben. Twee vrouwen zagen kans wapens binnen te smekken onder een buikband, waarmee zij een vergevorderde zwangerschap imiteerden. In een ander geval had een man een wapen meegesmokkeld binnen een gipsverband dat en een zogenaamd gewonde arm zat.

In een volgend geval bleek dat een in reisbagage verborgen mes niet middels een metaaldetector kon worden gevonden.

In 11 gevallen volgde een gedeeltelijke controle waarbij bijvoorbeeld wel metaaldetectoren werden gebruikt doch geen onderzoek aan de personen plaats vond.

Het Hoofd van de Centrale
Recherche Informatiedienst,


















J. van Straten plv.

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
VLK-OVr 505	2-1-1974 09.00 uur	In Londen werd op 24-12-1972 aangehouden: [REDACTED] geb [REDACTED] Bahrein alias: [REDACTED], wegens het bezit van een pistool met munitie en explosieven met ontstekers. Hij kreeg 18 maanden gevangenisstraf. Na beëindiging van zijn straf werd hij op 31-12-1973 vrijgelaten en uitgeleid naar Bagdad. Hij is in het bezit van een Bahrein paspoort nr [REDACTED] afgegeven op 13-12-1971.
VLK 506	2-1-1974 09.10 uur	Bericht ontvangen dat in Engeland mannen werden aangehouden wegens valse Britse visa. Volgens persberichten (doeh niet officieel bevestigd) waren de mannen in het bezit van wapens. De aanhouding vond plaats op 25-12-1973 en betref: [REDACTED] geboren [REDACTED], houder Jordaans paspoort [REDACTED] afgegeven te Amman op 21-1-1971.
VLK 507		[REDACTED] geboren [REDACTED] te Beiroet, houder Libanees paspoort nr [REDACTED] afgegeven te Beiroet, 25-1-1973.
VLK 508		[REDACTED] geboren [REDACTED], Betrekkene verklaarde zelf te zijn genaamd: [REDACTED], geb [REDACTED] Zeria/Israël. Hij zou deel uitmaken van El Elsifah (leger van El Fatah)
VLK 509		[REDACTED] geboren [REDACTED] te El Khalil, Is Jordaniër. Volgens verklaringen van laatstgenoemde zou hun groep uit 5 man bestaan. De vijfde is echter nog niet gevonden. De hiervoor genoemde [REDACTED] zou volgens [REDACTED] zijn genaamd: [REDACTED]
	3-1-1974	Interpol Nicosia deelde mee dat de in mutatie dd 19-11-73 genoemde zeven terroristen die op 9 april 1973 een aanval deden op een El-Al vliegtuig en op de Israëliische ambassadeur te Nicosia/Cyprus, op 6-12-1973 zijn vrijgelaten. Zie ook mutatie dd 3-12-73.
	6-1-1974 11.00 uur	Wachtcommandant legerplaats Kraaile werd gebeld door onbekende vrouw die zei: "Vandaag of vannacht zal op U en andere legerplaatsen aanslagen plaats vinden met explosieven op gebouwen of wapenkaners of voertuigen." Om 16.30 uur werd een bewoner van Amsterdam gebeld door een onbekende die zei dat vannacht een aanslag zou plaats vinden op gasbedrijven en militaire objecten.
	7-1-1974	Interpol Rome deelde mee dat leden van een Amerikaanse Indianenbeweging van plan waren sabotage te plegen in Europa en Zuid Afrika in verband met een proces dat op 8-1-1974 te San Paul, Minnesota zal plaats vinden tegen [REDACTED] en anderen i.v.m. de bezetting van Wounded Knee.

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	15-1-1974	Op Schiphol is bij Kmar anonieme brief ontvangen die volgens het poststempel op 12-1-1974 in Karachi is gepost. De inhoud luidt: "To immigration department, Amsterdam airport, Holland; This is to inform you that a terrorist who's name is [REDACTED], will be visiting your city soon, by air or by land, in who's passport the previous passport is shown as lost as he wants to hide his activities in Europe. He is posing as a big bussinessman".
	16-1-1974	Nederlandse ambassade te Rome ontving anonieme brief van iemand die beweert Nederland te willen waarschuwen tegen terroristische aanslagen die zullen komen.
	16-1-1974	Bericht ontvangen dat op 13-1-1973 de Nederlander [REDACTED] geb [REDACTED] te Rotterdam in Tel Aviv werd aangehouden toen hij wilde instappen in het vliegtuig naar Frankfurt. Hij was in het bezit van een engelanden vuurwapen en drie losse patronen. Er is verband met een sekere: [REDACTED], een Portugees die 14 dagen eerder op dezelfde Lufthansavvlucht naar Frankfurt in het bezit was van eenzelfde vuurwapen en patronen als [REDACTED].
	16-1-1974 17.50 uur	Meegedeeld wordt dat op 4-1-1974 een witte Mercedes gesignaleerd is met 2 Noord-Afrikaanse inzittenden, die de weg naar Rotterdam vroegen. Van Duitse zijde werd gemeld dat het betreffende kenteken niet is toegelaten en vermoedelijk vals is.
	17-1-1974	Interpol Rome deelt mee: Politie Napels bericht dat de Egyptenaar: [REDACTED] geb [REDACTED] te Port Said via de Italiaanse ambassade te Belgrade te kennen heeft gegeven van plan te zijn om schade toe te brengen aan Amerikaanse of Nadeinstallaties in Italië of Amerikaanse schepen in de havens van Triest, Venetië, Bari, Napels. Hij zou reizen via Milaan en Rome.
	21-1-1974 14.00 uur	De volgende aanvullingen kunnen gegeven worden bij de namen genoemd in mutatie 10-12-1973 te 15.15 uur: 1. VLK 467 is [REDACTED] geboren [REDACTED], lang 1.80 meter, houder Syrisch paspoort nr [REDACTED] afgegeven 9-7-1970. 2. VLK 468 is niet [REDACTED] maar [REDACTED], Palestijn pla 1.67 m lang, dun zwart haar, donkere gelaatskleur, draagt snor, is houder Syrisch paspoort nr [REDACTED] afgegeven op 17-5-1971. 3. VLK 469 is niet [REDACTED] maar [REDACTED] geb. [REDACTED] lang 1.70 m, corpulent, donkere gelaatskleur, zwart haar, houder Syrisch paspoort nr [REDACTED], afgegeven op 2-2-1970.
	22-1-1974	Op Nederlandse ambassade in Duitsland is dreigbrief ontvangen gedateerd 11-1-1974. Volgens inhoud zou brief afkomstig zijn van voormalige SS-groep in Duitsland die zou samenwerken met Arabieren. In de brief werd gedreigd met bacteriologisch besmetting van het drinkwater in Nederland.

VLK 511

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	25-1-1974	<p>In België is een tip ontvangen dat een Libanees genaamd: jaar, lang 1.60 m, samen met een tweede man van Europees uiterlijk in Zuid-België of Noord-Frankrijk SA-7 raketten vervoerd zou hebben in een beige kleurige Citroen DS, voorzien van het Belgische kenteken VD 657. De betrouwbaarheid van de tip kon niet worden vastgesteld. Genoemd kenteken is niet afgegeven voor een Citroen maar voor een Renault 4R.</p>
	22-1-1974 16.00 uur	<p>Volgens ontvangen inlichtingen zouden onder meer de volgende terroristen op het ogenblik in West-Europa verblijven:</p>
VLK 468		1. 
		2. 
		3. 
VLK 507		4. 
		5. 
VLK 478		6. 
		7. 
		8. 
VLK 510		9. 
VLK 476		10. 
VLK 508		11. 
VLK 506		12. 
VLK 467		13. 
		14. 
VLK 477		15. 
		<p>Nr. 8 en 11 zijn op 29-12-1973 uit Engeland naar Danascus uitgewezen. Nr. 4 en 10 zijn op 5-1-1974 eveneens uit Engeland naar Danascus uitgewezen.</p>