

NOVEMBER, 1973

11/73



**VERTROUWELIJK**

**CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST**

**BUREAU ALGEMENE ZAKEN**

Roamweg 47, 's-Gravenhage

tel. 070 - 61 40 91

**Journal berichtgeving  
terrorisme**

Aan de Procureurs-Generaal, fgd Directeuren van Politie;  
de Officieren van Justitie, Hoofden van de Arrondissementsparketten;  
de Korpschefs van gemeentepolitie;  
de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;  
de Districtsecommandanten der Rijkspolitie;  
de Staf van de Koninklijke Marechaussee;  
het Hoofd van de afdeling Douane, Ministerie van Financiën;  
de Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie.

Hierbij doe ik U toekomen het "Journal berichtgeving  
terrorisme" over de maand november 1973.

Het hoofd van de Centrale  
Recherche Informatiedienst,

Gerin 15-2-1974 / B<sup>6</sup>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
<p>[REDACTED]</p> <p>VLK 447</p> <p>VLK 416</p> <p>VLK 448</p> <p>VLK 449</p> <p>VLK 450</p> <p>VLK 451</p> <p>VLK 452</p> <p>VLK 453</p>	<p>1-11-1973</p>	<p>In aansluiting op mutatie 31-10-73 te 12.30 uur en te 12.45 uur volgt hieronder een lijst met de namen welke in die mutatie voorkomen met daarvoor het nummer van hun VLK-signalering.</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED] (zie mutatie 7-8-73)</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>Het is niet gebleken dat [REDACTED] dezelfde is als [REDACTED]</p>
	<p>2-11-1973</p>	<p>Rijkspolitie Dordrecht deelt mee dat de volgende drie personen blijkens controle in de nacht van 1-11-73 hebben verbleven in hotel "Hof van Voorne" te Oostvoorne.</p> <p>[REDACTED] geb 7-10-41 te Karachi, houder van [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] geb 6-11-47 te Karachi, houder van [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] geb 5-4-53 te Karachi, houder van [REDACTED]</p> <p>Betrokkenen hebben getelefoneerd met tel [REDACTED] in Teheran. Zij verplaatsen zich in een grote auto. [REDACTED] hoewel ze vermelden dat ze met vakantie zijn hebben ze nauwelijks bagage bij zich. Ze zijn inmiddels weer vertrokken.</p>
	<p>8-11-1973        14.00 uur</p>	<p>Vernomen is dat terroristische organisaties van plan [REDACTED] brieven te verzenden vanuit verschillende landen. Het vermoeden bestaat dat een groot deel van de te verzenden bombrieven zich reeds in Europa bevindt.</p> <p>Eind juli 1973 zijn twee bombrieven verzonden aan Israëlische adressen. Deze brieven waren waarschijnlijk het begin van een serie bombrieven waarmee men is gestopt in verband met de oorlog in het Midden-Oosten. De mogelijkheid bestaat dat men nu het verzenden van de bombrieven van deze serie hervat.</p>



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	12-11-1973 10.30 uur	<p>De VLK/OVR 290 gesignaleerde [REDACTED] geb. 24-11-1940 is enige malen aangehouden terwijl hij Nederland trachtte binnen te komen. DAOU is in het bezit van een Libanees paspoort [REDACTED] afgegeven te Beirut op 9-3-73 geldig tot 9-3-1974. Hij zou op 5-11-73 zijn aangekomen op Schiphol komende vanuit Beirut en [REDACTED] Amsterdam. DAOU verklaarde voorts dat hij op 8-11-73 van Emmerich per trein naar Düsseldorf is gegaan. Op 9-11-73 kwam hij per trein om 19.35 uur terug van Düsseldorf. Hij had geen bagage bij zich maar [REDACTED] in het bezit van f 6000,-. DAOU staat in Duitsland niet gesignaleerd. DAOU handelt in auto's en levert vooral Mercedesen aan Libanon (een merk waarvoor [REDACTED] mee gesmokkeld worden). DAOU was in het bezit van visa voor Polen en Hongarije. Tegen DAOU zijn geen concrete aanwijzingen dat hij bij terrorisme betrokken is. VLK/OVR signalering geschiedde i.v.m. inwinnen van inlichtingen en op grond van criminele antecedenten in Zweden (Bankroef).</p>
	12-11-1973	<p>Betrouwbare informatie werd ontvangen dat het Palestijnse Bevrijdingsfront PFLP voornemens zou zijn zelfmoordoperaties uit te voeren op de "zionistische vijand" in enkele Westeuropese landen waaronder Nederland. In deze landen zou men steunpunten hebben. Omtrent de aard van de zelfmoordoperaties en de doelen zijn geen nadere gegevens bekend geworden.</p>
	13-11-1973 16.15 uur	<p>Volgende bericht ontvangen:              Terroristen-organisaties hebben besloten in Europa een netwerk op te zetten. Van dit netwerk zou als chef optreden [REDACTED] geb. 1938 te Ramlah, VLK 18 ( Mutatie 19-9-72)              Binnen dit netwerk wordt gewezen op het nut van hulp die de ambassaderaden kunnen geven. Uitgesloten de ambassaderaden van Saudi-Arabië en Koeweit. Een zeker [REDACTED] ca. 50 jaar oud ook wel genoemd [REDACTED] geboren te Ghaza, zou vermoedelijk de verantwoordelijke zijn voor terroristische operaties in Amsterdam.</p>
	14-11-1973	<p>Gemeentepolitie Dordrecht deelt mee dat op 13-11-1973 een grote witte auto (luxe auto van Amerikaans model) is gezien met drie bruine mensen erin en een Europeaan. Ze reden eerst naar het terrein van Shell Moerdijk; bekeken de zaak daar en gingen vervolgens terug via de oude straatweg naar [REDACTED] in Dordrecht. Ook daar werd de zaak bekeken. De Europeaan stapte vervolgens in een tweede auto en reed weg. Vermoedelijk zijn de drie bruine mensen in de richting Tilburg vertrokken. De auto en de inzittenden konden niet geïdentificeerd worden.</p>
	16-11-1973	<p>Secretariaat General Interpol deelt middels internationale circulaires het volgende mee:  <u>Op 24-12-1971 werd een vliegtuig van de Northwest</u></p>



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
		<p>Orient Airlines tussen Minneapolis en Chicago gekaapt door:                      HOLT, [redacted] Indianapolis (USA).                      Amerikaanse nationaliteit.                      Hij vroeg in ruil voor vrijlating van de passagiers 300.000 dollar. Tevens vroeg hij om een parachute. Hij werd [redacted] piloten uit de cockpit waren gevluht.</p> <p>[redacted]</p> <p>Op 12-7-1972 werd een vliegtuig gekaapt van de National Airlines onderweg van Philadelphia naar Kingston, Jamaica. De piloot werd gedwongen om te keren naar Philadelphia waar de kapers 600.000 dollar, drie parachutes en een nieuw vliegtuig vroegen. De passagiers [redacted] daarna verlaten. Met het nieuwe vliegtuig vlogen de kapers naar Lake Jackson, Texas, alwaar ze werden gearresteerd. Een bemanningslid raakte [redacted].</p> <p>[redacted] Addis Abeba (Ethiopië),                      Ethiopische nationaliteit.                      [redacted] 2-3-1938 te Washington (USA),                      Amerikaanse nationaliteit.</p>
	16-11-1973 22.30 uur	<p>Volgende bericht bevestigd ontvangen:                      "Tunis Air deelt mee uit betrouwbare bron te hebben vernomen dat de BSO het plan heeft een passagiersvliegtuig in de lucht tot explosie te brengen. Nationaliteit van het bedreigde vliegtuig is onbekend. De explosieven zouden barometrische ontsteking hebben. Ze zouden verstopt worden in een kist met whiskyflessen die voor verkoop aan boord bestemd zijn."                      Dit bericht is later ook ontvangen van Interpol Parijs SG.</p>
	19-11-1973	<p>Zie bericht 7-6-1973 te 15.00 uur.</p> <p>Uit persberichten is gebleken dat in Nicosia op Cyprus de zeven terroristen in vrijheid zouden zijn gesteld die op 9-4-73 op Cyprus een terroristische actie hebben gevoerd. Dit persbericht bleek later echter onjuist te zijn. Wel worden bij deze de betrokken personen als VLK/OVR gesignaleerd.</p> <p>Naar aanleiding van de aanval op de Israëliische ambassadeur te Nicosia werden de volgende personen op [redacted] gearresteerd:</p> <p>[redacted] geb. 1946 te Riyadh, beroep: onderwijzer, houder Saudi-Arabisch [redacted]</p> <p>[redacted] te Muscat, beroep: onderwijzer, houder van Paspoort nr. [redacted] van het sultanaat Oman.</p> <p>[redacted] te Muscat, beroep: monteur, houder [redacted]                      Ali [redacted].</p> <p>Tien minuten later op dezelfde dag vielen vijf terroristen [redacted] te [redacted] het hevig te beschieten. De daders werkten ter plaatse door de politie beschooten</p>
K/OVR 455		
K/OVR 456		
K/OVR 457		

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
VLK/OVR 458		<p>Met als gevolg dat ze allen werden gearresteerd.                      Het betreft:</p> <p>4. [redacted] geb. 1948, beroep: landeigenaar, houder van Saudi-Arabisch paspoort nr. [redacted]. Betrokkene verklaarde dat zijn echte naam zou zijn: [redacted]. Bovendien maakt hij gebruik van de aliasnaam: [redacted].</p>
VLK/OVR 459		<p>5. [redacted] geb. 1947 te Sadrah, beroep: koopman. Houder van paspoort nr. [redacted] van [redacted]. Alias: [redacted].</p>
VLK/OVR 460		<p>6. [redacted] geb. 1955 te Al Hallil/Jordanië, beroep: agrariër. Gebruikte een paspoort van [redacted] op naam van: [redacted] geb. 1949 te Sadrah, beroep: [redacted]. Alias: [redacted].</p>
VLK/OVR 461		<p>7. [redacted] geb. 1948 te Sadrah, beroep: koopman. Houder van paspoort nr. [redacted]. Hij verklaarde dat zijn werkelijke naam zou zijn: [redacted]. Tevens maakt hij gebruik van de aliasnaam: [redacted].</p>
VLK 462	<p>19-11-1973                      14.10 uur</p> <p>23-11-1973                      15.30 uur</p>	<p>Deze personen zijn alle zeven lid van de Nationale Arabische Jeugorganisatie voor de Bevrijding van Palestina</p> <p>Secretariat General Interpol deelt middels internationale circulaire's het volgende mee:</p> <p>Op 26-6-1972 probeerde: [redacted] Chicago (USA), met Amerikaanse nationaliteit, te Chicago 50.000 dollar te krijgen van de Ozark Airline Company doordat hij dreigde een toestel van die Mij. op te blazen. Hij werd gearresteerd toen hij het geld in onvangst wilde nemen.</p> <p>Op 6-11-1972 werd een vliegtuig gekaapt van de JAL op weg van Tokyo naar Pusan (Korea) door: [redacted] (Japan) Japanse nationaliteit. Hij dwong de piloot om het vliegtuig terug te vliegen naar Tokyo waar hij een vliegtuig vroeg dat geschikt was voor het vliegen van lange afstanden, alsmede de som van 2 miljoen Amerikaanse dollars. Hij wilde met het vliegtuig via Vancouver naar Cuba. Behalve een revolver .38 had hij 7 bommen bij zich welke hij zelf had vervaardigd. Hij werd gearresteerd in Tokyo.</p> <p>De volgende personen hebben vermoedelijk te maken met terrorisme. [redacted] te Der-Tarif (Jordanië)</p>



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
VLK 463		<p>2. [REDACTED] reisjesnaam KHALIL                  [REDACTED] Der Ammar (Jordanië)                  Is echtgenote van 1.</p> <p>No 1 is in 1969 Zwitserland uitgewezen wegens Palestijnse activiteiten. In 1972 is hij om dezelfde reden Duitsland uitgewezen samen met No 2.                  In Beirut is hen een Belgisch visum geweigerd op 9-11-1973. Bij die gelegenheid presenteerde betr. No 2 zich onder de naam:                  [REDACTED]                  geb. te Dair Ammar.                  Zij zeiden een huwelijksreis te gaan maken. (Ze zijn echter reeds minstens een jaar getrouwd).                  Hun tickets vertoonden echter verschillende bestemmingen.</p> <p>25-11-1973: Uit persberichten vernomen dat heden een Boeing 747 van de KLM is gekaapt onderweg van Schiphol naar Tokyo boven Bagdad vermoedelijk door drie Arabieren.</p> <p>25-11-1973: Uit persberichten is gebleken dat te Frankfurt een bombrief is ontploft. Tevens zijn te Frankfurt nog zes andere bombrieven ontdekt.</p> <p>25-11-1973                  11.10 uur: KMar Venlo deelt mee dat in de Internationale D-trein D 216 Venlo-Hoek van Holland een map is gevonden met diverse voorwerpen en bescheiden waaronder:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jordaans paspoort No. [REDACTED] Jordanië, afgegeven 19-10-69 geldig tot 19-10-74.</li> <li>2. Een Internationaal rijbewijs tnv. [REDACTED] (No 1) afgegeven te Jordanië, [REDACTED] alsmede een International Certificate of Vaccination op dezelfde naam.</li> <li>3. Een Internationaal rijbewijs [REDACTED] afgegeven te Jordanië tnv. [REDACTED] te Madaba, Jordanië.</li> <li>4. Diverse koopgerdragen van auto's waarop een adres voorkwam van de onder 1 genoemde persoon in Duitsland.</li> <li>5. 4 Vliegtickets van Amman naar Frankfurt via Beirut en Budapest.</li> </ol> <p>Aan Interpol Wiesbaden is om inlichtingen gevraagd.</p> <p>27-11-1973: Zie mutatie 25-11-1973 betreffende bombrieven.</p> <p>De volgende beschrijving van de bombrieven welke in Frankfurt zijn aangetroffen is ontvangen:                  Enveloppen van lichte kleur 200 x 100 mm, 70 à 75 gram, adressen met overdrukletters (abreibeboekstaben) geschreven. De grootte van de hoofdletters is 4,5 mm, de kleine letters zijn 3,5 mm.                  Op de afzenderkant van de enveloppe staat een rechthoek van 20 x 40 mm waarin "R 41". Hiervan staat de R wit op zwarte ondergrond en 41 in het zwart op witte ondergrond. Naast de rechthoek rechtsboven in een cirkeltje een R, daarnaast in kleine letters MM plus de cijfers 3.2 alsmede in rechthoek RI 4.3.</p> <p style="text-align: right;">..../....</p>



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
		<p>Interpol heeft de brief voorals nog mee dat het ontstekingsysteem [redacted] is als in eerder verschenen circulaire werd vermeld. Verzocht wordt explosieven-opruimingsdiensten in te lichten dat sommige bombrieven vochtig zijn geworden waardoor het papier dunner is geworden zodat de brief gemakkelijker kan ontploffen. Aangeraden wordt de sluiting van de brief zo spoedig mogelijk na ontdekking te verzekeren door gebruik te maken van een klemschroef of d.m.v. een soortgelijke methode. EOD is hiervan [redacted] te.</p>
	28-11-1973 16.00 uur	<p>Rijkspolitie Brielle deelt volgende mee: In Brielle is vermoedelijk een bombrief aangetroffen. De brief is opgeborgen in een schuur. Brielle zal contact opnemen met de EOD te Culemborg.</p> <p>Op 29-11-1973 heeft Pol Brielle meegedeeld dat de bovengenoemde brief geen bombrief bleek te zijn.</p>
	28-11-1973 17.00 uur	<p>Zie mutatie 27-11-1973 betreffende bombrieven.</p> <p>Vermoedelijk zijn alle bombrieven welke verzonden zijn vanuit Duitsland tijdig ontdekt. Twee hiervan zijn ontploft. De Zwitserse bombrieven (gepost in Genève) zijn niet van hetzelfde type als de Duitse brieven. Voor deze brieven zijn diverse soorten plaatselijk gekochte enveloppen gebruikt. Een aantal zijn in Zwitserland ontdekt ; een drietal in Israël. Eén van de Zwitserse brieven was geadresseerd aan een oude-mannen tehuis in Frankfurt.</p> <p>Het is voor het eerst dat bombrieven werden verzonden vanuit Duitsland en Zwitserland. Aan de EOD is bericht doorgegeven dat er ook nog ander-soortige bombrieven in omloop zijn.</p>
	28-11-1973 16.30 uur	<p>Zie mutatie 25-11-73 betreffende de KLM Jumbo welke is gekaapt.</p> <p>Heden hebben de kapers zich overgegeven.</p> <p>Hieronder volgt een overzicht van de gehele kaping.</p> <p>Op 25-11-1973 om 12.20 uur vertrok vanaf Schiphol een Boeing 747 met bestemming Tokyo. Aan boord bevonden zich 234 passagiers. In Beirut kwamen nog 13 passagiers aan boord waaronder de kapers zich bevonden. Noch te Schiphol noch te Beirut werden de passagiers gecontroleerd toen deze aan boord gingen. Boven Bagdad namen de kapers de macht in handen, ze maakten bekend dat ze lid waren van de Organisatie van de Nationalistische Arabische Jeugd voor de bevrijding van Palestina. Het vliegtuig werd terug naar Libanon gevlogen maar kreeg geen toestemming om daar te landen. Vervolgens vloog het richting Syrië; om 22.00 uur landde het toestel te Damascus. Voordat de gevraagde brandstof werd toegezegd is de Jumbo genaamd de "Mississippi" weer opgestegen om dan op 26-11-1973 om 01.00 uur te landen op het vliegveld bij Nicosia op Cyprus. Aldaar werd vrijlating geeist van zeven terroristen welke gevangen zitten wegens een gepleegde aanslag op de Israëliëse ambassade te Cyprus</p>



OSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	<p>28-11-1973 17.15 uur</p>	<p>en op een EL-AL vliegtuig (zie mutatie 19-11-73) De Cypriotische regering gaf echter geen antwoord. Na aanvulling van de brandstof vertrok de Jumbo om 03.00 uur in de richting Benghazi (Libië) waar op 24-7-73 een Jumbo van de J.A.L. werd opgeblazen. Men landde echter na een verzoek via de boordradio van KLM-functie-narissen te Tripoli (Libië). Om 13.00 uur steeg de Jumbo weer op, ondanks het feit dat de startbaan was geblokkeerd door brandweerwagens. De kapers dreigden echter het toestel op te blazen als het niet mocht opstijgen. De gezagvoerder is toen over een oude, veel te korte startbaan met de Jumbo opgestegen. Om 18.00 uur landde [redacted] op Malta. De passagiers werden in ruil voor nieuwe brandstof vrijgelaten evenals de stewardessen. Dit was echter noodzakelijk daar de Jumbo anders niet kon opstijgen op de zeer korte startbaan van dit vliegveld. Te Malta werd de onder-direkteur [redacted] van de KLM samen met een extra gezagvoerder aan boord gelaten. Op 27-11-73 om 07.12 uur is de "Mississippi" weer van Malta opgestegen; richting Beirut is de kapingstocht voortgezet. Te Beirut, Damascus, Bagdad, Bahrein, Qatar, Saudi-Arabië en Egypte was de Jumbo niet welkom en kreeg dan ook geen toestemming om daar te landen. Om 12.30 uur landde het toestel te Doebai. Na voltanken steeg het vliegtuig weer op. Nederland had inmiddels laten weten dat het zoals de kapers eisten géén wapens aan Israël levert of geleverd heeft en ook geen Russisch Joodse emigranten helpt. Aden weigerde toestemming tot landen evenals Turkije. Om 22.30 uur landde het toestel voor de tweede maal in Doebai. Sjeik Makkum bood de kapers een vrijgeleide aan. Op 28-11-73 eisten de kapers echter weer opnieuw brandstof welke werd gegeven. Om 15.45 uur accepteerden de kapers een vrijgeleide en gaven ze de 11 mensen en het toestel vrij.</p> <p>Zie mutatie 28-11-73 te 16.30 uur.</p> <p>Uit verhoren van passagiers van de gekaapte KLM-Jumbo is het volgende omtrent de daders naar voren gekomen. In Beirut zijn de kapers aan boord gekomen. De volgende beschrijving kon worden gegeven:</p> <p>1e kaper: Was vermoedelijk de leider, 30 à 40 jaar oud, lengte 1.60 m, zeer mager, zwart kortgeknipt haar, zeer nerveus, droeg streepjespak. Spreekt geen Engels. Zou [redacted] [redacted] hebben of [redacted] heeft Bahrein nationaliteit.</p> <p>2e kaper: Deze is 35 à 40 jaar oud, 1.60 tot 1.70 lang, mollig met buikje, kalend zwart haar, plat rond gezicht, "Napoleontype", sprak redelijk goed Engels. Gaf als naam aan een stewardess op: [redacted] heeft geboekt onder de naam [redacted] [redacted] (niet zeker welke naam bij nr.1 of nr.2 hoort), heeft Bahrein nationaliteit. Zei tegen stewardess dat hij eerder betrokke n</p> <p>..../....</p>



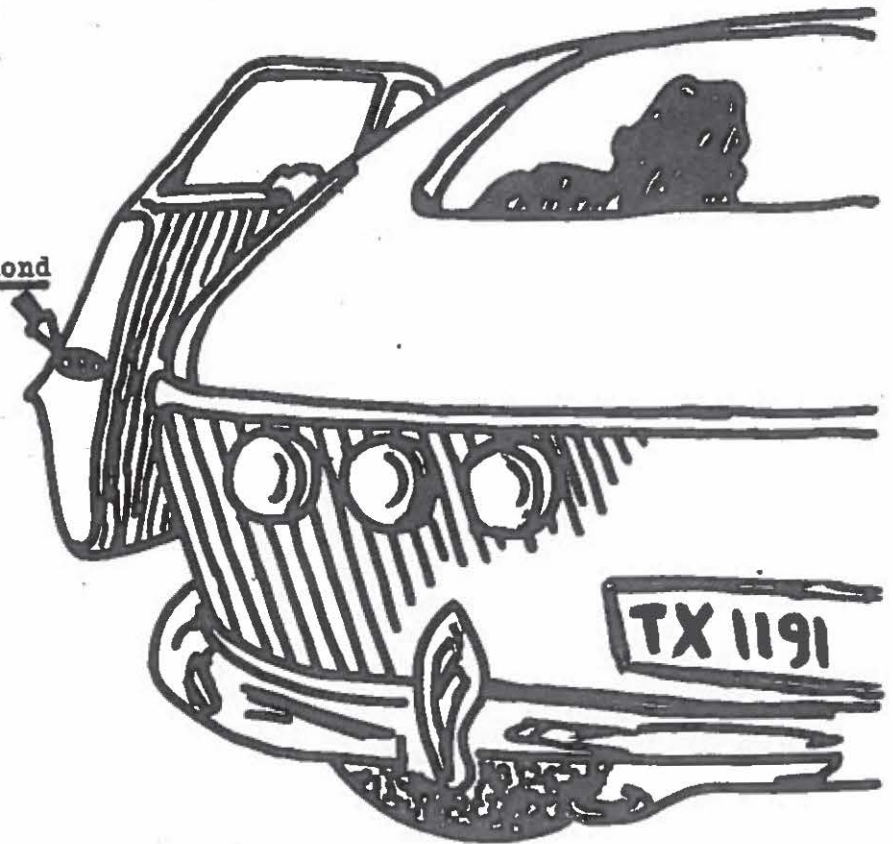
DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
VLK 402	30-11-1973	<p>was geweest bij de kaping van een Lufthansa toestel en wel op 29-10-72. Hij zei dat hij deze kaping alles goed ging maar dat hij destijds 2 mensen had moeten neerschieten (dit is niet waar).</p> <p>3e kaper: plm 18 jaar oud, 1.60 à 1.70 m. lang, tenger figuur, zwart haar, bruin kostuum, zou zijn genaamd [REDACTED] Is van [REDACTED] nationaliteit.</p> <p>Volgende bericht ontvangen (zie ook mutatie 31-7-73):</p> <p>[REDACTED] verliet Syrië met bestemming Europa. Zal vermoedelijk verblijven in Italië, Oostenrijk, Duitsland of een ander Europees land. Zijn codenaam is [REDACTED]. Hij is in het bezit van 5 paspoorten waarvan een Algerijns paspoort. Signalen: [REDACTED] oud, 1.65 m lang, slank, lichte geluatskleur, lang donker haar.</p> <p>-----</p> <p>Bij het afsluiten van dit journaal bereikte ons nog het volgende bericht:</p> <p>De Duitse politie heeft een aandachtvestiging verspreid waaruit blijkt dat auto's van in West-Europa opererende terroristen uitgerust zouden zijn met in de linkervoorportier verborgen hagel- of schrootgeweren. Deze wapens kunnen worden afgevuurd door het openen van de portieren.</p> <p>Deze methode zou zijn overgenomen van Amerikaanse gangsters.</p> <p>Een controle van zo'n auto door politie- of douaneambtenaren betekent voor die ambtenaren een vrijwel sekere dood.</p> <p>De vuurmond (het loopeinde) van het hagelgeweer bevindt zich op de plaats van het portierslot, terwijl de trekker van het wapen met een koord aan het dashboard is bevestigd. Zie bijgaande tekening op de volgende pagina.</p>

DOSSIER

DATUM

OMSCHRIJVING

Vuurmond



Vuurmond

