

- 1.071.112.2

f.k.w
Recherche / i.D.
na lezing retour
Jens

CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST



INFORMATIECENTRALE
BIJZONDERE ZAKEN

Nationaal Centraal Bureau
Interpol Den Haag

tel. 070 - 61 40 91
tst. 395 en 368
tel. 070 - 46 14 32
tel. 070 - 46 02 04

Raamweg 47, Den Haag
Nederland
Tel.adr. 'Interpol La Haye'
Telefoon: 070-614091

JOURNAAL
BERICHTGEVING
TERRORISME

20/9
M

Nr: Extra uitgave in verband
met de huidige terroristische
activiteiten in ons land.

's-Gravenhage, 29 september 1977.

VERTROUWELIJK

- Aan :
- De Procureurs-Generaal, fgd. Directeuren van Politie.
 - De Hoofdofficieren van Justitie.
 - De Korpschefs van Gemeentepolitie.
 - De Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie.
 - De Districtscommandanten van het Korps Rijkspolitie.
 - De Commandant van de Algemene Verkeersdienst van het Korps Rijkspolitie.
 - Het Hoofd van de Veiligheidsdienst van het Koninklijk Huis.
 - De Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie
 - De Commandant van de Rijkspolitie te Water te Amsterdam.
 - De Directeur van het Gerechtelijk Laboratorium te Rijswijk.
 - De Staf van de Koninklijke Marechaussee, Hoofd Sectie II.
 - Het Hoofd van de afdeling Douane van het Ministerie van Financiën
 - Het Hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst.
 - De Leider van het Landelijke Bijstandsteam Terreurbestrijding.
 - De Chef van de Afdeling Openbare Orde van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.
 - Het Hoofd van het Bundeskriminalamt te Wiesbaden.
 - De Generale Staf der Rijkswacht te Brussel (t.a.v. de lt. Kol. J. Haesaerts).
 - De Directeur van de Rechercheschool te Zutphen (als deelnemer aan de vergaderingen van chefs Justitiële Diensten der Hoofdcommissariaten).
 - De Commissarissen der Koningin (ter informatie).

Hierbij heb ik de eer U - mede namens de Operationele Leiding van het landelijk onderzoek naar de huidige terroristische activiteiten - een extra uitgave van het "Jaarnaal berichtgeving terrorisme" te doen toekomen.

Het Hoofd van de Centrale Recherche Informatiedienst,
namens deze,
de Commissaris van Rijkspolitie,

H.W. de Boer.

Gezien de vele vragen, die van justitiële en politieke instanties in den lande zijn binnengekomen aan de hand van thans lopende opsporingsacties met betrekking tot Duitse terroristen - leden van de Rote Armee Fraktion - bestaat de behoefte via een algemene informatie de in de aanbiedingsbrief genoemde instanties een globaal inzicht te verschaffen in de voorgeschiedenis, de procedure en de feitelijk ondernomen operaties.

Op 19 september 1977 bracht een duitse vrouw een in Den Haag gehuurde auto terug bij het desbetreffend verhuurbedrijf. Aangezien de vrouw een vals rijbewijs had overlegd, waarschuwde de receptionist de politie, inmiddels de vrouw aan de praat houdend. Toen een drietal Haagse agenten van politie de garage betraden, vluchtte de vrouw naar buiten. Een achtervolging werd ingezet, waarbij de vrouw kon worden gegrepen. Op dat ogenblik opende een kennelijke medeplichtige van de vrouw het vuur op de mannelijke politie-agent, die de vrouw had gegrepen. Hij werd getroffen, waarop de vrouw zich wist los te rukken. De man en vrouw ontkwamen.

Uit het onderzoek van een handtas, die de vrouw had verloren, en een weekendtas die de man in een nabijgelegen café had achtergelaten, bleek dat hoogstwaarschijnlijk twee Duitse terroristen, lid van de Rote Armee Fraktion, in deze zaak waren betrokken. Voorts bleek de volgende dag uit een buurtonderzoek, dat het tweetal was gevlucht met behulp van twee door anderen, waarschijnlijk eveneens terroristen, bestuurde wagens, waarvan een vaag signalement werd opgegeven. Via de Centrale Recherche Informatiedienst bleek dat vanwege de Gemeentepolitie Utrecht inlichtingen waren gevraagd over een vrouw, die eveneens met een vervalst rijbewijs een auto van het zelfde type had gehuurd. Het huurcontract voor deze wagen liep op 23 september 1977 af.

Aanstands werd verband gelegd met beide zaken. Er vonden besprekingen plaats tussen de Haagse en Utrechtse Politie. Inmiddels waren ook via C.R.I./Interpol inlichtingen ingewonnen bij het Bundes Kriminalamt te Wiesbaden. Ambtenaren van het B.K.A. begaven zich voorts al spoedig naar ons land, teneinde hun informatie met de beschikbare Nederlandse gegevens te vergelijken.

Mede gezien deze Duitse inlichtingen werd door de Gemeentepolitie te Utrecht een plan opgesteld voor observatie van het betreffend autoverhuurbedrijf met onmiddellijke ingang. Tevens werden maatregelen getroffen om eventueel tot arrestatie van degenen, die de gehuurde auto zouden terugbrengen, over te gaan. De Utrechtse wagen was door de betreffende vrouw reeds twee maal eerder gehuurd en steeds punctueel op tijd teruggebracht. Niettemin werd er rekening gehouden met de mogelijkheid dat de wagen "omstreeks" 23 september zou worden

teruggebracht, derhalve niet exact op de zelfde wijze als eerdere malen was geschied.

Op 22 september 1977 werd de betreffende auto echter niet, zoals verwacht, door de vrouw maar door een man teruggebracht. In een vuurgevecht, dat zich in en buiten de garage ontwikkelde, kon de man worden overmeesterd, maar niet dan nadat hij één van de rechercheurs, die hem trachtte te arresteren, had gedood. Een tweede rechercheur werd ernstig verwond.

Gezien de ernst van de twee gepleegde misdrijven in Den Haag en Utrecht, de mogelijkheid dat de activiteiten van de terroristen zich zouden kunnen gaan uitstrekken in het gehele land, en de nauwe internationale contacten, die noodzakelijk waren heeft de minister van Binnenlandse Zaken en van Justitie op 23 september de opsporing van de terroristen landelijk ge-coördineerd. De reeds enige jaren geleden vastgestelde structuur voor een landelijke terreurbestrijding werd als leidraad genomen. Dit betekende dat de Haagse Procureur-Generaal mede namens zijn ambtgenoten als landelijk supervisor ging optreden. Ter ondersteuning van de in bovengenoemde structuur eveneens aangewezen landelijk Officier van Justitie voor de terreurbestrijding werd een Stafgroep gevormd. De Haagse Commissaris van Politie H. van Driel en de Dirigerend Officier der Rijkspolitie 2e klasse J. van den Ban werden belast met de operationele leiding daarbij bijgestaan door het landelijk bijstandsteam terreurbestrijding en ambtenaren van Rijks- en Gemeentepolitie.

Van de eerste aanvang af is de grootste medewerking verkregen van de gehele Nederlandse politie en de daarmee samenwerkende diensten, toen de operaties in gang werden gezet. Projecten werden naast een organisatie voor algemene tipverwerking opgezet, terwijl de administratie werd ingepast in de Informatiecentrale Bijzondere Zaken van de Centrale Recherche Informatiedienst. Uitgangspunt was dat de reeds aangevane recherche-onderzoeken in Den Haag en Utrecht met de grootste kracht werden voortgezet en zó nodig ondersteund, zowel in personele als in materiële zin. Uit deze onderzoeken werd harde informatie verkregen wat betreft de identiteit van tenminste drie bij de Haagse zaak betrokken terroristen, twee aan de hand van vingerafdrukken en één op grond van handschriftvergelijking. De aan de hand daarvan gedane signaleringen ondermeer in bijzondere opsporingsbladen, alsmede de diverse perspublicaties, hebben een stroom van tips doen binnenkomen. Deze tips konden in verschillende categorieën worden

ondergebracht. Te weten:

- a. Tips ten aanzien van personen. Het bleek dat er ogenschijnlijk een menigte vrouwen in Nederland gelijkenis zou vertonen met de gesignaleerde Brigitte Monhaupt, Angelika Speitel en Sigrid Sternebeck. Niettemin werden al deze tips nauwgezet nageetrokken, waarbij van de diverse plaatselijke politiekorpsen een grote inzet en medewerking werd verkregen. Helaas heeft al deze moeite tot dusverre niet tot concrete aanhoudingen kunnen leiden.
- b. Tips ten aanzien van voertuigen. Gezien de gesignaleerde praktijk wat betreft het huren van auto's in Utrecht en Den Haag werd aan alle plaatselijke politiekorpsen en de districten van de Rijkspolitie verzocht bij autoverhuurbedrijven na te gaan of wellicht Duitsers in de leeftijd van 17 tot circa 40 jaar auto's hadden gehuurd. In die gevallen werd verzocht om opgave van de personalia van de huurders alsmede de door hen gebruikte identiteitsbewijzen. Dit heeft tot op heden ertoe geleid dat in Haarlem en in Dordrecht soortgelijke gevallen van verhuur van een auto zijn geconstateerd.
- c. Tips ten aanzien van hotels. Uit de onderzoeken in Den Haag en Utrecht was gebleken dat de vrouw, die in deze steden een auto had gehuurd, steeds op de dag van het afsluiten van het huurcontract voor één nacht zich had laten inschrijven in een hotel in de duurdere prijsklasse, ter verkrijging van een betrouwbaar schijnend domicilie in de betreffende stad. Ten aanzien van Haarlem en Dordrecht is dit nog niet vastgesteld kunnen worden. Een tweede punt van aandacht vormde het feit dat voor de inschrijving in het hotelregister identiteitspapieren moeten worden vermeld. De ervaringen in Duitsland hebben uitgewezen dat als identiteitspapieren veelvuldig valse, vervalste dan wel gestolen identiteitspapieren worden gebruikt van welke laatste categorie in Duitsland een centrale registratie voorhanden is. Beide punten vormden aanleiding om over geheel Nederland hotelbriefjes, vermeldende Duitse gasten in de leeftijdsklasse van 17 tot 40 jaar, op te vragen om aan de hand van daarin vermelde gegevens een nader onderzoek te kunnen instellen. Tot op heden is gebleken dat in zeven gevallen van inderdaad gestolen identiteitspapieren is gebruik gemaakt. Daarnaast is vast komen te staan dat één in Duitsland gezochte terroriste in Amsterdam in een hotel heeft verbleven.

- d. Tips ten aanzien van "conspiratieve woningen". Hiermede worden bedoeld tijdelijke verblijfplaatsen van waar uit terroristische acties worden voorbereid en ondernomen. Deze verblijfplaatsen worden door medeplichtigen van terroristen onmiddellijk na het volvoeren van een actie van sporen ontdaan, waarna de verblijfplaats verlaten achterblijft. Spontaan zijn uit de bevolking tientallen tips binnengekomen. Niettemin is de pers verzocht een oproep te publiceren om het publiek erop te wijzen hoe belangrijk gegevens op dit gebied kunnen zijn voor de lopende onderzoeken. Resultaten zijn op dit moment van het centrale punt uit nog niet te geven aangezien het publiek is verzocht eventuele waarnemingen bij de plaatselijke politiekorpsen te melden.
- e. Tips van benzinepomphouders. Aan alle plaatselijke politiekorpsen is verzocht benzinepomphouders te benaderen om na te gaan of wellicht Duitsers in de genoemde leeftijdscategorie, rijdende in een auto met een Nederlands of ander, maar niet Duits, kenteken, benzine hebben getankt. Dit is verzocht omdat uit Duitse gegevens blijkt dat Duitse terroristen veelal gebruik maken van auto's voorzien van kentekens van het land waarin zij zich bevinden. Meldingen van deze aard zijn tot op heden nog niet binnengekomen.
- f. Tips ten aanzien van een verduisterd schip. In het kader van het onderzoek is gebleken dat niet alleen auto's, maar ook een zeewaardig jacht, is gehuurd onder overlegging van vermiste identiteitspapieren. Het jacht was gehuurd door drie Duitsers, en is niet bij de afloop van het huurcontract teruggebracht. Vanzelfsprekend is ook de opsporing van dit schip ter hand genomen. Inmiddels is tweemaal een schip opgespoord dat beantwoordde aan de opgegeven beschrijving, maar beide malen is gebleken dat het opgespoorde vaartuig niet het verduisterde schip was. De zoekactie wordt met kracht voortgezet.

Naast de uitvoering van al deze onderzoeken is een begin gemaakt met de inventarisatie van plaatsen, dagen en tijdstippen, waarop verdachte Duitsers in ons land hebben vertoefd. Dit met als doel te komen tot een reconstructie van hun bewegingen, welke mogelijkerwijs nadere aanwijzingen kunnen verschaffen voor het eerder genoemde tactische recherchewerk. Uiteraard zijn van de mogelijk bij de gepleegde misdrijven betrokken personen onmiddellijk bijzondere opsporingsbladen uitgegeven.

Deze bijzondere opsporingsbladen zijn samengevat in een speciale bijlage bij het op 30 september 1977 te verschijnen Opsporingsblad.

Uit het bovenstaande zal duidelijk zijn dat een gecoördi-
neerde actie als de onderhavige op geen enkele wijze met
enige kans op succes zou kunnen worden volvoerd, indien
niet de zekerheid bestond en bestaat, dat in alle geledin-
gen van de Nederlandse politie en justitie het besef leven-
dig is dat slechts met vereende krachten aan deze terroris-
tische bedreiging het hoofd geboden kan worden.

Allerwegen wordt begrip, steun en inzicht in de problematiek
daadwerkelijk ondervonden. Niet alleen van autoriteiten en
korpsleidingen, maar evenzeer van elke individuele politie-
ambtenaar. Omdat het niet mogelijk is elk lid van het Open-
baar Ministerie en de politie langs deze weg de voor een goede
interne communicatie noodzakelijke informatie te verschaffen,
vindt U wellicht mogelijkheden om de inhoud van dit extra
Journaal Berichtgeving Terrorisme ook ter kennis te doen brengen
van allen die zich thans zo zeer voor deze opsporingsactie
inzetten.