

BINNENLANDSE VEILIGHEIDSDIENST

FA1644/18 *D*

'S-GRAVENHAGE, 2 Augustus 1950
Javastraat 68

No. 89414

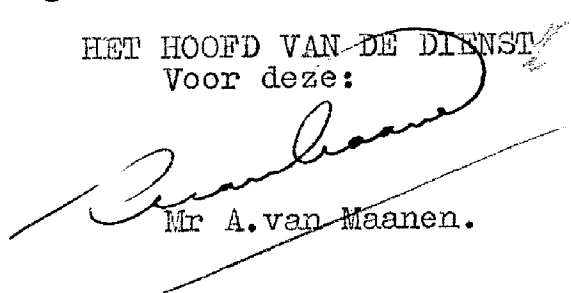
Bijl.: één

GEHEIM

Betr.: E.V.C. en Indonesiërs

Met verwijzing naar mijn geheime brief van 24 Juli j.l., no. 89418, handelende over E.V.C. en Indonesiërs, heb ik de eer Uwe Excellentie hiernevens aan te bieden een vervolg-rapport, naar de inhoud waarvan ter bekorting verwezen moge worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Voor deze:



Mr A. van Maanen.

VAN:

- 1.E.de Minister President,
- 1.E.de Minister v. Binnenlandse Zaken,
- 1.E.de Minister v. Buitenlandse Zaken,
- 1.E.de Minister v. Justitie,
- 1.E.de Minister v. Uniezaken en Overzeese
Rijksdelen,

te
'S-GRAVENHAGE.

Betr.: E.V.C. en Indonesiërs

Met verwijzing naar het geheime rapport van 20 Juli 1950, handelende over de E.V.C. en Indonesiërs, is uit een nader ingesteld onderzoek het navolgende gebleken.

De in het rapport genoemde "Sarikat Buruh Kapal dan Pelabuhan" (S.B.K.P.) te Djakarta heeft sedert enige tijd aan boord van de schepen zgn. vertrouwensmannen aangesteld. Deze moeten gedurende de reis als vertegenwoordigers van de S.B.K.P. de belangen behartigen van het Indonesische scheepspersoneel, dat als lid bij de S.B.K.P. is aangesloten.

Dat deze vertrouwensmensen waren aangesteld openbaarde zich het eerst aan boord van het m.s. "Willem Ruys" (Rotterdamse Lloyd) toen dit schip op 13 Mei 1950 van Rotterdam naar Djakarta was vertrokken.

Gedurende de reis bleek n.l., dat aan boord van de "Willem Ruys" de na te noemen personen als vertegenwoordigers van de S.B.K.P. waren aangesteld, die zich noemden "Pimpinan (leiders) Sectie Willem Ruys" en de voor hun namen vermelde functies vervulden:

voorzitter: RAHIM
secretaris: UMAR DJIMIN
.....: AMAT

Mogelijk als gevolg van het ongeschoold zijn dan wel van het niet verstrekkend van duidelijke of volledige instructies van de zijde der S.B.K.P. omtrent de taak of werkwijze van deze vertrouwensmensen aan boord der schepen, kwam het gedurende deze reis van de "Willem Ruys" herhaaldelijk voor, dat er moeilijkheden ontstonden met het Indonesische bediendenpersoneel.

Zo gebeurde het herhaaldelijk, dat als aan de bedienden bepaalde werkzaamheden werden opgedragen deze eerst werden uitgevoerd, nadat aan de vertrouwensmensen gevraagd was of dat wel mocht en er dan toestemming voor was gegeven.

Door de vertrouwensmensen werden gedurende de reis praktisch geen werkzaamheden verricht; zij deden het voorkomen, alsof zij uitsluitend aan boord waren voor het behartigen van de belangen van de Indonesische scheepsbedienden.

Nadat de "Willem Ruys" te Batavia was aangekomen hebben vertegenwoordigers van de Kon.Rotterdamse Lloyd aldaar de door de vertrouwensmannen en het Indonesische bediendenpersoneel gedurende de reis aangenomen houding met de leiders van de S.B.K.P. besproken en er o.a. op gewezen, dat daarmee niet kan worden voortgegaan.

Gedurende de thuisreis van de "Willem Ruys" hebben zich praktisch geen moeilijkheden voorgedaan.

Wel hebben de vertrouwensmensen meermalen verzoeken ingediend betrekking hebbend op het uitbetalen der lonen en de vergoedingen voor overwerk.

Nagegaan wordt welke betekenis hieraan gehecht moet worden.

Bij kortgeleden te Amsterdam vanwege de Stoomvaart Maatschappij "Nederland" gehouden besprekingen met vertegenwoordigers van het Indonesische personeel van het m.s. "Oranje" over werk en lonen is gebleken, dat toen van Indonesische zijde die punten in het geding zijn gebracht, die (ook) voorkomen in het zgn. manifest van het "Comité van Indonesische Schepelingen" (gelijke lonen voor Indonesisch en Nederlands personeel). Dit manifest, opgenomen in "De Waarheid" van 28 Januari 1950 en genoemd in dezerzijds geheim rapport van 13 Februari 1950 (over de E.V.C. en Indonesiërs) is onder communistische invloed tot stand gekomen.

Ook het gedrag en de houding van een deel der jongere Indonesische scheepsbedienden aan boord der schepen zou in de toekomst aanleiding kunnen geven tot moeilijkheden.