

G E H E I M

CONFERENTIE COMMUNISTISCH GEORIËNTEERDE SPOORWEGVAKBONDEN.
(29 en 30 november 1957).

Algemeen.

Vertegenwoordigers van communistisch georiënteerde spoorwegarbeiders uit West-Europese landen kwamen op 29 en 30 november 1957 in het CGT-gebouw aan de Rue Georges Wodli 4 te Straatsburg bijeen.

Hiertoe was in mei 1957 te Boekarest besloten op de Internationale Beroepsconferentie van de "Vak Verenigings Internationale (VVI) voor arbeiders in de Transport-, Haven- en Visserijbedrijven" (aangesloten bij het WVV).

Vierentwintig personen woonden deze bijeenkomst bij. Onder hen bevonden zich de voorzitter, wiens naam niet bekend is geworden, de algemeen-secretaris van de VVI Raphael AVILA GONZALES (18-7-1915 Holgain), 3 tolken en 19 afgevaardigden uit België, West-Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland (zie bijgaande lijst van correspondentie-adressen der uitgenodigde landen).

Inleiding.

De algemeen secretaris AVILA hield een inleiding, waaruit bleek, dat de bijeenkomst tot doel had een internationale conferentie op brede basis voor te bereiden voor spoorwegarbeiders. Daar zal dan getracht worden te komen tot de opstelling van een actie-program van eisen.

De noodzaak hiervan toonde hij aan door te wijzen op de bestaande ontevredenheid onder spoorwegarbeiders, die zich de laatste tijd had gemanifesteerd in talloze acties en stakingen in Italië, Frankrijk, België, West-Duitsland, Engeland en Noorwegen. Deze hadden, naar hij zeide, allen ten doel voor spoorwegarbeiders betere loon- en arbeidsvoorwaarden af te dwingen. Hij verzocht de deelnemers in hun eigen land een onderzoek in te stellen naar:

1. bestaande loon- en arbeidsvoorwaarden;
2. opgedane ervaringen bij gevoerde acties; en

3. de betrekkingen met niet bij de VVI aangesloten vakbonden.

Uit de resultaten dezer onderzoeken moesten de algemeen gestelde eisen worden gedestilleerd en opgenomen in het op te stellen actieprogram.

Om aan zo'n program uitvoering te geven stelde hij de stakingen in Frankrijk ten voorbeeld voor eventuele acties op internationaal gebied. Deze werden volgens hem gezamenlijk geleid door wel- en niet-communistische vakbonden. Door de eenheid van actie der arbeidersklasse, die daar was bereikt, kon aan de eisen voor een 40-urige werkweek en hogere lonen kracht worden bijgezet.

Voorts propageerde hij het houden van een internationale dag om diverse eisen ingewilligd te krijgen. Het initiatief hiertoe zal moeten uitgaan van de Franse vakbeweging. De vakbonden, aangesloten bij de VVI, zullen moeten trachten zo'n internationale dag te populariseren onder de niet-aangesloten vakbonden. Laatstgenoemde organisaties zouden uitnodigingen ontvangen, hetzij rechtstreeks van de VVI, hetzij via een harer aangesloten bonden in het desbetreffende land.

Discussies.

Tijdens de discussie weidde een Franse vertegenwoordiger uit over de laatste vijf spoorwegongelukken in Frankrijk, waarbij 96 mensen het leven zouden hebben verloren. Hij schreef dit toe aan de stijging van goederen- en personenvervoer met resp. 90 en 30% en de opvoering van de snelheid, waardoor het risico voor de veiligheid van personen en spoorwegmateriaal werd vergroot.

Als tweede oorzaak noemde hij de maatregel, die de bestaande 2-mansbediening der locomotieven terug bracht tot een 1-mansbediening.

De Franse communistische spoorwegvakbond had toen andere vakbonden voorgesteld hiertegen in actie te komen door een 24-uursstaking.

Hoewel de leidingen dezer bonden, aldus de Fransman, hier aanvankelijk niet voor voelden, moesten zij onder druk hunner leden uiteindelijk daaraan gehoor geven.

De afgevaardigden der overige landen spraken vrijwel in

dezelfde geest. Kort samengevat kwamen daarbij de volgende punten ter sprake:

- 2 werkdagen alleen
gebruik.*
1. maatregelen der werkgevers ter modernisering van het spoorwegbedrijf, enerzijds t.b.v. hogere winsten voor de ondernemers en anderzijds ten koste van de arbeiders;
 2. opvoering van arbeidsprestatie, die tot overuitbuiting der arbeidersklasse leidt; en
 3. steunverlening van niet-communistische vakbondsleiders aan de maatregelen van werkgevers.

Resolutie.

Ondanks het voorbereidende karakter van deze conferentie, werd toch een resolutie met de volgende urgentie-eisen aangenomen:

1. vermindering van het aantal arbeidsuren met behoud van loon;
2. tweemans-bediening bij elke tractie;
3. een algemene verhoging van lonen en pensioenen van alle spoorwegarbeiders;
4. handhaving van verkregen rechten; en
5. respectering van het vakverenigingsrecht zonder discriminatie.

Deze resolutie, waarvan een exemplaar in fotocopie als bijlage II hierbij gaat, zou aan alle bij de VVI aangesloten bonden worden toegezonden.

AVILA in Nederland.

De Nederlandse delegatie, die uit 2 personen bestond, keerde op 1 december per trein uit Straatsburg in Nederland, terug.

In haar gezelschap bevond zich de meergenoemde secretaris-generaal van de VVI, AVILA, die enkele dagen in ons land verbleef en later naar Parijs vertrok. Hij zou een gesprek gehad hebben met de EVC-secretaris, Bertus BRANDSEN, die tevens één der vice-voorzitters is van het WVV.

Op 2 december bracht hij in gezelschap van de landelijk secretaris van de Algemene Nederlandse Bond van Zeeva-

G E H E I M

renden (ANBZ) J.F.BLANKENZEE een bezoek aan Rotterdam, waar hij een onderhoud zou hebben met C.P. van HATTEM, hoofdbestuurslid van de ANBZ.

Hierbij zij opgemerkt, dat het WVV-secretariaat enige maanden geleden een voorstel van de VVI-Transport/WVV bekrachtigde om Van HATTEM als WVV-vertegenwoordiger in Nederland verantwoordelijk te stellen voor haar werk onder de zeelieden in Scandinavië en West-Duitsland en hem daartoe jaarlijks een bedrag van £ 500/-/- ter beschikking te stellen.

januari 1958.

1

A D R E S S E S - A D R E S S E N

SUISSE - SCHWEIZ:

Camarade Henri GAUTHEY
Vice-Président C.G.T.E.
8, rue Fallier
G E N E V E - (Suisse).

AUTRICHE - OESTERREICH :

Camarade VASULIN Karl
Wohnadresse - Adresse privé : WIEN XX, Treustrasse 31/9
Adresse der Fraktion - Adresse : WIEN I, Habsburgerstrasse 1/II/3/28
de la fraction
Betriebsadresse - Adresse de : WIEN II, Nordbahnstrasse 50, Zimmer 09
l'établissement

Camarade FALIMER Wilhelm
V I L L A C H
Chonallee 5/I - Kärnten
(Austria)

REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE - BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND:

Camarade BUDINGER, Adam
PFUNGSTADT
Mühlbergstrasse 48

Camarade SPECKHARDT Peter
S E E H E I M a.d.B.
Friedrich Ebert Strasse 10

Camarade GANDENBERGER Adam
D A R M S T A D T 16
Dornheimerweg 44.

Camarade STEINBACH Karl
BERLIN - SPANDAU
Germersheimerplatz 9

HOLLANDE - HOLLAND :

ALGEMENE BOND VAN VERVOERSPERSONEEL
Prinsengracht 739 te
A M S T E R D A M - (Holland).

BELGIQUE - BELGIEN :

Camarade MASSOZ Maurice
205, rue de la Poste
B R U X E L L E S
(Belgique).

Camarade DE COSTER Roger
E. Dammanstraat 9
ST. M I C H I E L S (Brugge)
(Belgique).

ITALIE - ITALIEN :

SINDACATO FERROVIARI ITALIANI

Via Vicenza 5/A

R O M A

(Italie)

FRANCE - FRANKREICH :

UNION DES SYNDICATS DES CHEMINOTS D'ALSACE ET
DE LORRAINE

4, rue Georges Wodli

S T R A S B O U R G (Bas-Rhin)

(France)

FEDERATION NATIONALE DES CHEMINOTS C.G.T.

19, rue Pierre Sémard

P A R I S IXème

(France)

* * * * *

IV

===== R E S O L U T I O N =====

Auf Initiative Internationalen Union der Syndikate der Arbeiter des Transportwesens und der Fischerei des Weltgewerkschaftsbundes, haben sich die Vertreter der Eisenbahnen von Oesterreich, Westdeutschland, Belgien, Holland, Frankreich, Italien und der Schweiz am 29. und 30. November 1957 in STRASBOURG zusammengefunden.

Nach einer sehr eingehenden, von einem hohen Geist der Brüderlichkeit der Arbeiterschaft getragenen Diskussion, haben die Konferenzteilnehmer festgestellt, dass in jedem ihrer Länder die gleichen Methoden angewandt werden, um die gleichen Ziele zu erreichen, d.h., durch die Modernisierung der Eisenbahnen eine ständig gesteigerte Ausbeutung der Eisenbahner einzuführen, die sich durch den Personalabbau, die Steigerungen der Arbeitstempi in allen Dienstzweigen ausdrückt, wie auch in der Erschwerung der Arbeit auf allen Gebieten.

Gleichlaufend mit dieser Orientierung verschlechtern sich die Lebensbedingungen der Eisenbahner u. ihrer Familie. Ausserdem, orientieren sich die Leitungen der Eisenbahnen der verschiedenen Länder, im Rahmen der europäischen Transportpools u. des gemeinsamen Markts, dahingehend, die erworbenen Rechte der Eisenbahner u. die sozialen Bedingungen so zu verallgemeinern, wie dieselben in den Ländern bestehen, wo sie am wenigsten günstig sind.

Über dies, orientieren sich die Leitungen der Eisenbahnen mehr u. mehr auf die Vernietigung und Aufhebung des Zugbegleitpersonals und die Einmannbesetzung der elektrischen Züge u. Siesselzüge.

Die Vertreter der Syndikalischen Organisationen erklären feierlich, dass trotz aller zur Verfügung gestellten technischen Mitteln, es unannehmbar ist, dass der Lokführer, welcher eine so grosse Verantwortung trägt, eine so wichtige Arbeit allein machen soll.

Auf Grund dieser Lage, den Interessen der Eisenbahner Sorge tragend, wie auch den Menschenleben die denselben anvertraut sind, wünschen die Vertreter der Eisenbahner, die an der Konferenz teilgenommen haben :

- mit dem Ziel die Gesamtheit der Eisenbahner zu vereinigen um diese Pläne von Unsicherheit und sozialem Rückschritt in den Eisenbahnen der verschiedenen Ländern zu vereiteln -

dass eine neue Konferenz einberufen werde.

Zu dieser Konferenz hätten Zutritt, die Vertreter von allen Gewerkschaftlichen, nationalen u. internationalen Organisationen, ohne jegliche Ausnahme. Dieselbe hätte zum Ziel, gemeinsam die Arbeitsbedingungen zu überprüfen u. die sozialen Bedingungen unter welchen die Eisenbahner der

verschiedenen Länder leben, insbesondere anstrebend :

- die Verminderung der Arbeitsstunden ohne Lohnverlust,
- dass alle Zugbeförderungsmaschinen durch 2 Lokomotiv-Bedienstete geführt werden,
- die allgemeine Erhöhung der Löhne der Eisenbahner, u. der Pensionen,
- die Beibehaltung der erworbenen Rechte der Eisenbahner u, die Rückkehr zu den Vorteilen, derem sie früher teilhaftig waren,
- die Respektierung des Syndikatsrechtes ohne unterschiedliche Behandlung.

Darüberhinaus, beschliesst die Konferenz, das internationale Arbeitsbüre mit dem Antrag zu befassen, dass eine Diskussion eingeleitet werde über die Sicherheit in dem Eisenbahndienst u. dass in jeden Land eine nationale Sicherheitskommission gebildet werde, in welcher alle Gewerkschaftsorganisationen teilzunehmen haben, damit die wirklichen Sicherheitsbedingungen effektiv erfüllt werden.