

Aan Zijne Excellentie  
de Minister van Binnenlandse Zaken  
te  
's-GR A V E N H A G E

1290.788

1.

3 september 1976

Stakingen in havens.

Hierbij heb ik de eer Uwe Excellentie een rapport aan te bieden  
betreffende bovengenoemd onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST



drs A. Kuipers.

Behoort bij brief no. 1290.788

Dit exemplaar bestaat uit 2 blz.

#### STAKINGEN IN HAVENS

1. Het ministerieel besluit om inzake de betaling van prijscompensaties geen uitzondering te maken voor havenarbeiders, is door de CPN aangegrepen om haar activiteiten in de havens op te voeren. Anders dan bij enkele recente acties van soortgelijke aard, liet de partij nu in eerste instantie haar oog vallen op de Amsterdamse havens. Vermoedelijk gebeurde dit, omdat er in het Rotterdamse CPN-district nog geen volledige instemming bestond met de te voeren actie-taktiek.
2. Werd in vorige gevallen (o.a. op 19 mei j.l.) getracht tot een algehele havenstaking te komen, nu was door de partijleiding bepaald, dat de actie aanvankelijk gericht moest worden op slechts enkele bedrijven. De partijleiding was van mening, dat een staking bij enige afzonderlijke bedrijven met meer succes zou kunnen worden gevoerd. Volledig slagen van zulke gerichte stakingsacties zou een stimulerend effect kunnen hebben op andere bedrijven.
3. In Amsterdam werd als actiebedrijf Müller & Co. aangewezen, waar de staking op 1 september te 9.30 uur begon.  
De actie breidde zich snel uit tot nagenoeg alle andere havenbedrijven in Amsterdam en duurt tot op 2 september voort.  
In de Rotterdamse haven bleek DEKA-HANNO het voornaamste actiebedrijf. Daar werd op 2 september door vrijwel alle werknemers gestaakt zonder dat dit echter aanvankelijk oversloeg naar andere bedrijven.  
Bij Quick Dispatch en Seaport Terminals werd slechts geageerd tegen het uitblijven van prijscompensatie. In de namiddag van 2 september werd evenwel ook bij SMIT-Internationale Havensleepdiensten het werk neergelegd.
4. Door havenarbeiders in Amsterdam zijn twee eisen geformuleerd:
  - 1<sup>o</sup>. een eis tot het uitbetalen van een prijscompensatie van f 53,--;
  - 2<sup>o</sup>. een eis tot het beleggen van ledenvergaderingen door de VB.NVV.Doel van deze eis is de betreffende bond aan te zetten tot het deelnemen aan c.q. organiseren van acties.  
De eis tot uitbetaling van prijscompensatie werd op 2-9-1976 na een demonstratieve tocht voorgelegd aan vertegenwoordigers van de Scheepvaart Vereniging Noord.

5. Hoewel het initiatief voor de stakingsacties duidelijk afkomstig is uit CPN-kring, wordt ook door enkele niet aan de CPN gelieerde vakbondskaderleden deelname aan stakingsacties gestimuleerd. De situatie in de havens lijkt bepaald gespannen.

3 september 1976